

Champion du Monde IFMAR

# NISRAM

S P E E D F O R C E

## 2009

### Le Catalogue



# the evolution of brushless

Le moteur brushless Nosram Pure Evolution est le digne successeur des moteurs NOSRAM Storm Evolution. La série de moteur brushless modifié Nosram Pure Evolution a été développée afin d'obtenir un maximum de puissance et une vitesse de pointe la plus élevée possible lors des compétitions pour la catégorie modifiée. Les composants de grande qualité comme le nouveau bobinage XTEC X12 champion du monde, en cuivre extra-épais et un design spécial faible résistance font du NOSRAM Pure Evolution un moteur extrêmement puissant et efficace. Le rêve de tous les pilotes de voitures radiocommandées électriques est enfin devenu une réalité : Un moteur brushless champion du monde accessible à tous les niveaux de compétition !

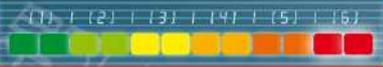
## NEW pure evolution

Le tout nouveau moteur brushless modifié NOSRAM Pure Evolution ne ressemble à aucun des moteurs que vous avez pu voir jusqu'à présent ! Totalement développé à partir d'une feuille blanche, ce nouveau moteur est basé sur le tout nouveau bobinage XTEC X12 champion du monde. Une puissance maximale et pas d'entretien !



pure evolution

de 8.5 à 3.0 tours



En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



### Démontable

Cage en aluminium 7075-T6 usiné, compacte, légère et étudiée pour un refroidissement optimal (Image 3).

### Electronique robuste

Platine en cuivre multicouche pour souder facilement les fils et avoir une résistance interne très faible.

### Système PreciSensor™

Capteur de position extrêmement précis pour un maximum de puissance, un maximum de contrôle des gaz et une efficacité optimale. Totalement ajustable et remplaçable.

### Réglage personnalisé du Timing

L'avance moteur est réglable très facilement, suivant des étapes simples grâce aux inserts moulés autorisant un résultat rigoureusement identique lors de chaque réglage (Image 2).



### Joint torique

Pour un amortissement maximum et parfaitement adapté au roulement à billes garantissant un fonctionnement sans vibration.

### Rotor 12.5mm

Nouvelle dimension (12,5mm) et nouvelle qualité d'aimant sinteré, pour une meilleure efficacité et un couple progressif avec un nouvel axe très rigide.

### Nouvelle protection du stator

Dépendance minimum pour une température d'utilisation plus basse et une efficacité optimisée.



1



2



3

NOSRAM Pure Evolution	8.5 tours	7.5 tours	6.5 tours	5.5 tours	5.0 tours	4.5 tours	4.0 tours	3.5 tours	3.0 tours
Réf.	90652	90662	90672	90682	90687	90692	90702	90712	90722
Tours Par Minute <sup>2</sup>	30.240	33.840	38.880	45.360	51.120	56.880	63.360	72.000	83.520
TPM/V (kv) spécifique	4.200	4.700	5.400	6.300	7.100	7.900	8.800	10.000	11.600
Puissance <sup>2</sup>	307W	340W	394W	463W	519W	565W	621W	698W	797W
Efficacité	93%	92%	92%	91%	91%	91%	90%	89%	88%
Aimants	Sintered (12.5mm Réf. 50633)								
Variateur requis	Réf. 90100 Matrix Brushless Reverse			Réf. 90900 Pearl Evolution			Réf. 90950 Pearl Evolution ISTC		

Réf.	Description
90630	PURE Evo roulement ABEC5 (2pcs)
90631	PURE Evo roulement céramique (2pcs)
90632	Ensemble petites pièces PURE Evo
90633	Ensemble capteur PURE Evo



Réf.	Description
90634	Cage aluminium PURE Evo
90640	Rotor Sintered PURE Evo - 12.0mm
90641	Rotor Sintered PURE Evo - 12.5mm
90642	Rotor Sintered PURE Evo - 13.0mm



# brushless stock racing for everyone

Préparez-vous à découvrir le summum de la motorisation brushless NOSRAM ! Les moteurs Storm Evolution Spec Racing sont des moteurs de très grande qualité destinés aux compétitions pour la catégorie standard développés grâce aux années d'expériences accumulées par l'équipe de recherche et développement NOSRAM sur l'ensemble de la planète. Les moteurs Storm Evolution Spec Racing associent des performances optimales et un contrôle parfait lors des compétitions pour la catégorie standard.

## storm evolution spec racing

Moteur brushless parfaitement adapté et dénué de toute contrainte pour tous les pilotes désirant concourir en catégorie standard. Les moteurs Storm Evolution Spec Racing allient tous les avantages de la motorisation brushless et une simplicité saisissante !

Restez le plus rapide en toute simplicité ! Un anneau en aluminium de couleur à la base de la tête du moteur vous permet de connaître très facilement le bobinage. De plus, le Storm Evolution Spec Racing dispose d'un rotor et d'un axe noirs. De ce fait, les nouveaux NOSRAM Storm Evolution Spec Racing peuvent être utilisés aussi bien sur les compétitions pour la catégorie modifiée que pour la catégorie standard.

Le fait que les nouveaux moteurs NOSRAM Storm Evolution Spec Racing utilisent le légendaire bobinage brushless XTEC X11 modifié Sintered Spec Racing garantit des performances maximales et une durée de vie optimale !

Le bobinage XTEC X11 est démontable et dispose d'un anneau coloré en aluminium permettant de le reconnaître très facilement.

Nouveau rotor optimisé.

Axe et rotor noirs facilitant l'entretien.

Nouveau bobinage pour plus de couple.

Nouveau design pour une résistance extrêmement faible.

Nouveaux roulements surdimensionnés pour une friction minimum.

Réglage de l'avance.

Technologie avec capteur

Peut être utilisé avec des variateurs avec ou sans capteur



Réf. 91850  
jaune  
17.5 Tours

Réf. 91840  
orange  
13.5 Tours

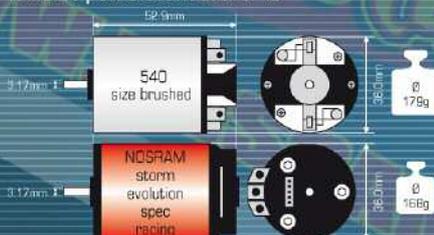
Réf. 91830  
bleu  
10.5 Tours

Réf. 91820  
violet  
9.5 Tours

storm evolution spec racing

de 17.5 à 9.5 tours

Taille et poids standard 540



	NOSRAM storm evolution spec racing 17.5 tours	NOSRAM storm evolution spec racing 13.5 tours	NOSRAM storm evolution spec racing 10.5 tours	NOSRAM storm evolution spec racing 9.5 tours
Réf.	91850	91840	91830	91820
Anneau alu d'identification	jaune	orange	bleu	violet
Tours/Min <sup>2</sup>	16.560	23.040	27.360	30.240
TPM/V (w) spécifique	2.300	3.200	3.800	4.200
Puissance <sup>2</sup>	153W	201W	255W	278W
Efficacité	93%	93%	92%	92%
Aimants	sintered 12.3mm „spec racing“ (Réf. 90613)			
Variateur requis	Evil Brushless Reverse (Réf. 90400)		Evil Power Brushless Reverse (Réf. 90450)	

<sup>2</sup>mesure à 7.2V

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



## sintered spec racing spare rotor

Ce rotor est livré d'origine avec tous les moteurs NOSRAM storm evolution spec racing. Le rotor sintered spec racing 12.3mm est une pièce d'origine NOSRAM de très grande qualité favorisant un réglage aisé et un entretien limité.



rotor Réf. 90613

sintered spec racing 12.3mm

Distribué  
en France par

**MRC**  
MODEL RACING CAR

www.mrcmodelisme.com

3

# brushless at its best

Etes vous prêt à adopter la petite pilule rouge ?

Le nec plus ultra des variateurs brushless ! La technologie brushless est en train de conquérir le monde et les équipements brushless NOSRAM font office de précurseurs en offrant une puissance exceptionnelle et un temps de réponse minimum ! Les variateurs NOSRAM Pearl combinent l'expérience des champions européens et mondiaux afin de permettre un contrôle exceptionnel des moteurs utilisant la technologie brushless !

## NEW pearl evolution

Le premier variateur brushless champion du monde ! Avec la création du Pearl Evolution, NOSRAM prouve a nouveau son niveau de pointe dans le domaine de la technologie brushless. Ce nouveau variateur disposant d'un logiciel et d'une partie matérielle totalement nouveaux a été créé dans le but d'obtenir des performances de courses imbattables !

**Radiateur sur toute la surface** – un radiateur présent sur toute la surface du variateur permet un refroidissement optimal et abaisse la température de fonctionnement.

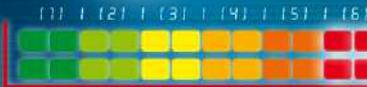
**Nouveau logiciel XPS.3** – Le logiciel dispose de 10 profils de puissance permettant d'utiliser le contrôleur avec tous les types de moteurs (Profils des pilotes du Team inclus !).

**Nouvelle fonction frein** – 10 paramétrages de freinage pour un réglage au plus fin.

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Dimensions réduites 30,5x34,0x16,0mm  
Système de régulation de température  
Technologie avec capteur  
Optimisé pour accus Li-Po & NiMH 4, 5 et 6 éléments  
Détection automatique du nombre d'éléments  
Marche avant/frein  
Câblage 2,6mm<sup>2</sup>  
Système de protection  
B.E.C. 6,0V/3,0A



pearl evolution	
Contrôleur	Réf. 90900
brushless : plus de 4.0 tours	

## NEW pearl evolution ISTC

Le nouveau Pearl Evolution ISTC représente le nec plus ultra des variateurs brushless actuels dédiés aux modèles radiocommandés de piste. Grâce aux profils optimisés du XPS.3, d'un ventilateur amovible, un système de régulation de température, de puissants condensateurs, un contrôle du démarrage ainsi que de nombreuses autres caractéristiques spéciales, le Pearl Evolution ISTC est un variateur taillé pour la puissance et l'efficacité requises sur les modèles de piste d'aujourd'hui.

**Radiateur sur toute la surface** – un radiateur présent sur toute la surface du contrôleur permet un refroidissement optimal et abaisse la température de fonctionnement.

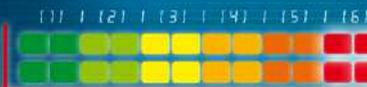
**Nouveau logiciel XPS.3** – Le logiciel dispose de 10 profils de puissance permettant d'utiliser le variateur avec tous les types de moteurs.

**Nouvelle fonction frein** – 10 paramétrages de freinage pour un réglage au plus fin.

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Dimensions réduites 30,5x34,0x21,0mm  
Système de régulation de température  
Technologie avec capteur  
Optimisé pour accus Li-Po & NiMH 4, 5 et 6 éléments  
Détection automatique du nombre d'éléments  
Marche avant/frein  
Câblage 3,3mm<sup>2</sup>  
Système de protection  
B.E.C. 6,0V/3,0A  
Ventilateur



pearl evolution ISTC	
Contrôleur	Réf. 90950
brushless : plus de 2.5 tours	

# the Matrix is all around you

Êtes-vous prêt pour une débauche de puissance ? NOSRAM présente les nouveaux variateurs brushless Spec Racing et Reverse Line, adaptés à tous les pilotes de voitures radiocommandées ! Profitez de la dernière technologie brushless et tirez parti des années d'expérience de NOSRAM dans ce domaine.

## NEW matrix evolution Spec Racing

L'équipe de développement NOSRAM a mis au point un nouveau variateur, créé spécialement pour le modèle brushless Spec Racing. Ce variateur dispose d'une toute nouvelle partie matérielle. La partie logicielle contient de 4 profils « Spec Racing » afin de disposer du maximum de puissance délivrée par votre moteur standard.

4 profils standards « Spec Racing »

4 profils modifiés

Adaptation automatique aux moteurs brushless et à charbon

Fonction marche avant/frein

Système de protection

Système de régulation de température



- 4 courbes de puissance améliorées réglables
- Système de démarrage
- Condensateurs de grande puissance
- Technologie avec capteur
- Optimisé accus Li-Po & NiMH 4, 5 et 6 éléments
- Câblage 2.6mm<sup>2</sup>

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



[1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6]



matrix evolution

Contrôleur Réf. 90710

brushless : plus de 3.5 tours

charbons : plus de 5 tours

## NEW matrix brushless reverse line

Voici la nouvelle gamme de variateurs hautes performances NOSRAM disposant des fonctions marche avant/frein/marche arrière. Avec la gamme NOSRAM Reverse Line, vous disposez des mêmes fonctions et limites de motorisation qu'avec les modèles Matrix Evolution et Matrix Evolution ISTC, plus l'ajout de la fonction marche arrière.

De plus, l'adaptation automatique aux moteurs brushless et à charbons ainsi qu'aux alimentations NiMH/NiCd et Li-Po en font la série de variateurs la plus polyvalente qui soit !

- Adaptation automatique brushless + charbons
- Fonctions marche avant/frein/marche arrière
- Fonctions marche avant/frein (pour la compétition)
- 4 courbes de puissance améliorées réglables
- Adaptation automatique NiMH/Li-Po
- Système de régulation de température
- Puissants condensateurs
- freeze drive design
- Technologie avec capteur
- Optimisé pour les accus Li-Po 4 5 et 6 éléments
- Radiateur intégré équipé d'un ventilateur\*
- Mise en marche/arrêt du ventilateur à partir de l'interrupteur du contrôleur\*
- Câblage 3.3mm<sup>2</sup> \*

\*Disponibles uniquement sur le Matrix Power Reverse



[1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6]



matrix brushless reverse

Contrôleur Réf. 90100

brushless : plus de 5.5 tours

charbons : plus de 7 tours



[1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6]



matrix brushless power reverse

Contrôleur Réf. 90150

brushless : plus de 3.0 tours

charbons : plus de 4 tours

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



# brushless for EVERYONE!



Êtes-vous prêt pour une débauche de puissance ? NOSRAM présente la nouvelle gamme brushless Sports Line, adaptée à tous les pilotes de voitures radiocommandées ! Profitez de la dernière technologie brushless et tirez parti des années d'expérience de NOSRAM dans ce domaine. Il n'a jamais été aussi simple de profiter de la technologie brushless et de ses avantages : Maximum de puissance et aucun entretien !

## dragon brushless sports modified

Moteur brushless sport modifié très puissant. Le choix parfait pour brûler de la gomme sur l'asphalte, **sans l'entretien** nécessaire aux moteurs à charbons.

### Caractéristiques

- Technologie avec capteur
- Aimants néodymes
- Bobiné à la main
- Peut-être utilisé avec un variateur à capteur ou sans capteur
- Bobinage en étoile
- Double roulement à billes
- Bobinage modifié démontable XTEC K3 Sports
- Contacts soudés pour une installation simple et sûre
- Pré-câblé
- Dimensions et poids d'un 540 standard



Tous les moteurs sont livrés prêts à l'emploi avec des connecteurs pré-câblés de grande qualité !



Peut-être utilisé avec ou sans capteur

**Pas** de commutateur

+ **Pas** de charbon

+ **Pas** de ressort

**= aucun entretien !!!**

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



(1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)

**modifié brushless sports**

**de 9.5 à 15.5 tours**

tours	Ref.n°	Tours/mn <sup>2</sup>	Tours/mn/V (kv) spécifique	puissance <sup>2</sup>	efficacité	poids	bobinage	aimant	équivalent charbons	variateur requis
15.5	90540	20.160	2.800	130W	89%	179g	étoile	cintré	27 tours	evil brushless reverse digital Réf. 90400
13.5	90530	22.320	3.100	155W	88%	179g	étoile	cintré	23 tours	evil brushless power reverse digital Réf. 90450
10.5	90520	29.520	4.100	180W	87%	179g	étoile	cintré	19 tours	
9.5	90510	33.840	4.700	200W	87%	179g	étoile	cintré	17 tours	

<sup>2</sup>mesure à 7.2V



## evil brushless reverse

Ces variateurs vous offriront d'intenses moments de plaisir dans le monde du brushless ! Le point fort des contrôleurs NOSRAM Evil : Vous pouvez contrôler aussi bien les moteurs brushless que les moteurs à charbons !

### Caractéristiques

- Technologie avec capteur
- Adaptation automatique brushless + charbons
- 100% automatique - Aucun paramétrage utilisateur nécessaire !
- 100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves
- Adaptation automatique NiMH/Li-Po avec coupure Li-Po
- fail safe
- Fonctions marche avant/frein/marche arrière
- Adapté aux moteurs brushless disposants d'un bobinage en étoile
- Optimisé pour les accus Li-Po & NiMH 4, 5 et 6 éléments
- Système de protection
- Possibilité d'utilisation immédiate grâce aux connecteurs standard



marche avant/frein/marche arrière

100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves

dimensions : 41 x 42mm

(1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)

**evil brushless reverse digital**

**variateur** Réf. 90400

**brushless (étoile) : plus de 12.5 tours**

**charbons : plus de 10 tours**



marche avant/frein/marche arrière

100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves

dimensions : 41 x 42mm

(1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)

**evil brushless power reverse digital**

**variateur** Réf. 90450

**brushless (étoile) : plus de 8.5 tours**

**charbons : plus de 7 tours**

# brushless forever

Entrez dans le monde de la puissance absolue avec NOSRAM ! En tant que fabricant réputé dans le domaine des variateurs et des moteurs, NOSRAM dispose déjà de nombreuses années d'expérience et de nombreuses victoires dans le monde entier grâce à sa technologie brushless. Les systèmes brushless NOSRAM représentent le nec plus ultra de la technologie et vous offrent à la fois une puissance extraordinaire et un temps de réponse minimum ! Nos offres complètes brushless offrent les meilleures performances à un prix très raisonnable. N'hésitez plus - Le futur c'est maintenant !

## NEW matrix evo spec racing/ storm spec racing combos

Développé pour une puissance maximale et une vitesse de pointe la plus élevée possible lors des compétitions en catégorie standard

- Nouveaux aimants Spec Racing optimisés
- Étudié pour faciliter les contrôles techniques
- 4 profils « Spec Racing » standard mémorisés
- Technologie avec capteur
- Fonctions marche avant/frein



Réf. 90781	BL Combo Matrix Spec Racing & Storm Spec Racing 17.5T
Réf. 90782	BL Combo Matrix Spec Racing & Storm Spec Racing 13.5T
Réf. 90783	BL Combo Matrix Spec Racing & Storm Spec Racing 10.5T
Réf. 90784	BL Combo Matrix Spec Racing & Storm Spec Racing 9.5T

## NEW matrix power reverse/pure combos

Les offres complètes brushless NOSRAM vous offrent les meilleures performances à un prix très attractif. L'alimentation NiMH/NiCd/LiPo et les fonctions marche avant/frein/marche arrière rendent les combos très polyvalents !

- Bobinage XTEC X12
- Fonctions marche avant/frein/marche arrière
- Radiateur équipé d'un ventilateur
- Condensateur très puissant



Réf. 90760	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 8.5T
Réf. 90761	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 7.5T
Réf. 90762	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 6.5T
Réf. 90763	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 5.5T
Réf. 90764	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 4.5T
Réf. 90765	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 4.0T
Réf. 90766	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 3.5T
Réf. 90767	BL Combo Matrix Power Reverse & PURE Evo 3.0T

## NEW pearl/pure combos

Le nouveau variateur Pearl Evolution et le nouveau moteur brushless modifié Pure Evolution associent le top de la technologie brushless et le monde de la compétition en classe modifiée.

- Champion du monde IFMAR
- Système PreciSensor™
- Bobinage XTEC X12
- Variateur de très petites dimensions
- Radiateur sur toute la surface du contrôleur
- Tarification très attractive !



Réf. 90770	BL Combo PEARL Evo & PURE Evo 8.5T
Réf. 90771	BL Combo PEARL Evo & PURE Evo 7.5T
Réf. 90772	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 6.5T
Réf. 90773	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 5.5T
Réf. 90774	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 4.5T
Réf. 90775	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 4.0T
Réf. 90776	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 3.5T
Réf. 90777	BL Combo PEARL ITC & PURE Evo 3.0T

## evil/dragon combos

La gamme brushless sport ultime au meilleur prix !

- Tarification très attractive !
- Aimant néodyme de très haute qualité
- Peut-être utilisé avec ou sans capteur
- Compatible avec un support moteur de taille 540
- Bobinage XTEC K3
- Bobiné à la main



Réf. 90581	brushless combo evil & dragon 15.5 tours
Réf. 90582	brushless combo evil & dragon 13.5 tours
Réf. 90583	brushless combo evil power & dragon 10.5 tours
Réf. 90584	brushless combo evil power & dragon 9.5 tours

# sensorless technology

Préparez-vous pour la prochaine évolution des systèmes brushless. NOSRAM vous présente avec fierté ses tout nouveaux contrôleurs et moteurs brushless sans capteur. Découvrez un système dépourvu de capteur qui vous procurera des joies de pilotage identiques à celles obtenues avec des contrôleurs et moteurs équipés de capteurs. Profitez de l'expérience acquise par NOSRAM durant de nombreuses années de compétition !

## NEW shock40 sensorless

Le Shock 40 est un variateur sans capteur de petites dimensions et faible poids. Son logiciel révolutionnaire XPS.2 dispose de 8 profils et vous étonnera grâce aux possibilités de pilotage qu'il vous offrira, et ce, même s'il est dépourvu de capteur. Vous n'auriez même pas remarqué ce dernier point si nous ne vous l'avions pas précisé !

### Caractéristiques :

- Contrôleur dédié aux moteurs brushless et moteurs à charbons
- Fonction marche avant/frein ou marche avant/frein/marche arrière
- 100% étanche pour une meilleure fiabilité
- 4 paramètres modifiables (alimentation NiMH/LiPo, Moteur et paramétrage du pilotage, Profils de puissance du XPS.2, frein automatique)
- Adaptation automatique aux accus NiMH/LiPo
- Système de régulation de température
- Système de démarrage
- BEC 2.0A
- Système Fail Safe
- Système de protection
- Contacts à souder extérieurs
- Câblage 1,5mm<sup>2</sup>
- Connecteurs or 3,5mm



Fonction marche avant/frein/marche arrière  
Fonction marche avant/frein  
Système brushless sans capteur  
Dimensions : 28,5x40,3mm  
Poids : 20g  
Adapté aux moteurs de taille 370/380

shock40 Réf. 96500

moteurs 370/380 : n/a

moteurs 540 : plus de 75 tours

## NEW storm evolution micro 370 brushless modified

- Sans capteur
- Taille standard 370
- slotless design
- Aimants néodymes sintered
- Connecteurs or 3,5mm
- Bobiné à la main
- Roulements à billes surdimensionnés remplaçables
- Système de fixations multiples

Adapté pour :

Thunder Tiger ZK-2/ZT-2, Losi Mini-List, Associated RC18/RC18T, HB Minizilla, Xray M18/18T, Kyosho Mini Inferno, Maverick Atom, HPI Micro RS4, LRP Shark-18/S18-line



- M3 Ø 17 mm
- M2.6 Ø 16 mm
- M2.5 Ø 14 mm

Tours/min <sup>2</sup>	49.680
kv/tours	6.900/7t
longueur	34mm
diametre	24mm
axe	2.3mm
poids	69g

Pressure à 72V

brushless modifié  
storm evolution micro 370

micro moteur : Réf. 90250

# micro doping

Une puissance exceptionnelle pour toutes les micro voitures ! Frôlez l'illégalité ! NOSRAM vous présente toute une gamme de produits aux performances exceptionnelles, produits développés spécialement pour les très populaires micro voitures. Le service recherche et développement de NOSRAM a compilé les années d'expériences accumulées pour développer cette gamme de produits.



## force mini reverse

- Le choix idéal pour toutes les micro voitures du 1/24<sup>ème</sup> au 1/16<sup>ème</sup>
- 100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves
- 100% automatique = aucun réglage utilisateur n'est nécessaire. Pas d'interrupteur. Possibilités d'utilisation immédiate sans inconvénient
- Fail Safe pour une meilleure protection contre les interférences



dimensions : 26 x 26mm  
18g

pas de limite d'utilisation avec les micromoteurs

(1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6)

variateur Réf. 93000

Marche Avant/Arrière



## micro hardcase LiPo battery

Un accu Li-Po en boîtier dur pour toutes les micro voitures !

Utilisez la dernière technologie Li-Po pour booster votre micro voiture. L'accu est protégé dans un boîtier dur VTEC transparent et dispose de connecteurs or 2mm. Disponible dès à présent avec une puissance de 28C !

89g



Réf. 99963

NOSRAM 1800 17.4V

LiPo 25 | 28C

L x l x H 87x34x19mm

dimensions comparées à celles d'un pack en stick 6 éléments 20A



## p-max micro paxx

Offrez à votre micro voiture une puissance et des performances ultimes grâce à un pack d'accus de taille restreinte développé selon le même principe que les toutes dernières batteries sub-c utilisées en compétition. Les éléments VTEC 1600up ont été développés spécialement pour UNE utilisation : Obtenir des performances maximales dans les micro voitures radiocommandées !

Le pack VTEC 1600up basé sur des éléments disposant d'une résistance interne le plus faible possible délivre une puissance, des accélérations et une vitesse de pointe accrues comparées aux éléments classiques.

p-max micro paxx NiMH - stick pour :  
LRP shark-18 tous types  
associated rc18t + rc18mt  
x-ray 1/18  
mtx4 1/18



p-max micro paxx NiMH - 4+2 pour :  
thunder tiger zk-2 mini mt+zt-2 mini rt  
hot bodies minizilla  
hpi rs4 micro  
losi mini-t



p-max micro paxx NiMH	Réf.	tension
4+2 - compétition	99610	7.2V
stick - compétition	99630	7.2V

## micro LiPo battery

Nouvelle technologie VTEC Li-Po ! Le Pack VTEC Li-Po 1800 vous permet d'alimenter n'importe quel micro modèle en lui garantissant performances, endurance et vitesse de pointe élevée. Un poids extrêmement faible et une grande capacité transforment votre micro modèle en vainqueur lors de chaque compétition !

82g



Réf. 99962

NOSRAM 1800 17.4V

LiPo 25 | 28C

L x l x H 91x28x19mm

dimensions comparées à celles d'un pack en stick 6 éléments 20A

Poids de référence sujet à des variations lors de la production

Distribué  
en France par



www.mrcmodelisme.com

# the all-rounders

Cette gamme de contrôleurs se caractérise par les attributs du succès : Performances maximales, qualité optimale et rapport qualité/prix imbattable. La gamme NOSRAM Classic Line offre le produit idéal à tous les pilotes de voitures radiocommandées que ce soit dans le domaine du loisir ou de la compétition.



## hawk reverse

- 100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves
- 100% automatique = aucun réglage utilisateur n'est nécessaire. Pas d'interrupteur. Possibilités d'utilisation immédiate sans aucun inconvénient
- Fail Safe pour une meilleure protection contre les interférences
- De dimensions très réduites et très léger, il peut être placé dans n'importe quelle voiture



dimensions : 26 x 26mm  
19g

plus de 18 tours

compatible avec tous les récepteurs

variableur Réf. 93010

marche avant / arrière



## hawk power reverse

- 100% étanche pour une fiabilité à toutes épreuves
- 100% automatique = aucun réglage utilisateur n'est nécessaire. Pas d'interrupteur. Possibilités d'utilisation immédiate sans aucun inconvénient
- Fail Safe pour une meilleure protection contre les interférences
- De dimensions très réduites et très léger, il peut être placé dans n'importe quelle voiture



dimensions : 26 x 26mm  
19g

plus de 15 tours

compatible avec tous les récepteurs

variableur Réf. 93060

marche avant / arrière



## magnum reverse

- 100% automatique = aucun réglage utilisateur n'est nécessaire. Pas d'interrupteur. Possibilités d'utilisation immédiate sans aucun inconvénient
- Fail Safe pour une meilleure protection contre les interférences
- Fonctionnement en haute fréquence permettant une utilisation prolongée et un meilleur contrôle du véhicule



système de protection

140A

plus de 10 tours

variableur Réf. 93250

marche avant / arrière



## magnum power reverse

- 100% automatique = aucun réglage utilisateur n'est nécessaire. Pas d'interrupteur. Possibilités d'utilisation immédiate sans aucun inconvénient
- Fail Safe pour une meilleure protection contre les interférences
- Fonctionnement en haute fréquence permettant une utilisation prolongée et un meilleur contrôle du véhicule



système de protection

225A

pas de limite moteur

variableur Réf. 93370

marche avant / arrière



## international power

- Potentiomètre de réglage pour plus de puissance dans tous les types de courses
- Fonctionnement en haute fréquence permettant une utilisation prolongée et un meilleur contrôle du véhicule
- Possibilité d'utilisation immédiate grâce aux connecteurs standard et un seul bouton de réglage



système de protection

180A

plus de 13 tours

variableur Réf. 93471

marche avant / frein II

# the world champion

Les variateurs et moteurs de compétition NOSRAM connaissent la victoire depuis les années 80.

Aujourd'hui, grâce au tout nouveau Razor Evolution, vous pouvez piloter votre modèle réduit équipé du contrôleur champion du monde IFMAR ! NOSRAM développe tous ses produits en les basant sur la technologie championne du monde, et y incorpore toutes les composantes gagnantes. Les contrôleurs n'avaient jusqu'à présent jamais été aussi petits et puissants et de ce fait optimisés pour les compétitions R/C.

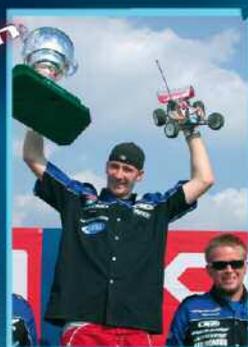
## razor evolution

Le variateur NOSRAM Razor Evolution était un des nouveaux produits les plus attendus lors du Championnat du Monde Tout-Terrain à Collegno (Italie).

Le successeur du légendaire NOSRAM Dominator Evolution a dominé toute la course et était littéralement imbattable : Première course - Première victoire - Champion du Monde IFMAR !!!

### Caractéristiques :

- Champion du Monde IFMAR 2005
- Fonctionnement haute fréquence optimisé
- Fonctions marche avant/frein
- Nouveau logiciel PMS.3
- Puissance maximale grâce à des composants de très grande qualité
- Système BEC 6.0V/3.5A
- Optimisé pour les accus NiMH 4, 5 et 6 éléments
- Circuit électronique monobloc
- Système SmartCell d'adaptation automatique NiMH/LiPo
- Nouveau logiciel redéveloppé à 70%
- Système de démarrage automatique
- Système de protection
- Contacts à souder extérieurs
- Couvercle rouge métallisé



dimensions : 29 x 26mm

17.5g ultraléger

pour moteur à charbon

plus de 5 tours



Fonctionnement optimisé :  
Système SmartCell  
Courbes de puissance pms.3  
Fonction frein  
Fonction frein automatique

111 121 131 141 151 161



variateur Réf. 90830

Marche avant / frein II

Distribué  
en France par

**MRC**  
MODEL RACING CAR

[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)



# MORE POWER MEANS MORE FUN

Découvrez une toute nouvelle dimension dans le domaine de l'accélération et de la vitesse des voitures radiocommandées de compétition. Les moteurs NOSRAM Vision et NOSRAM Tornado SS4 vous offrent la qualité et la technologie championne du monde.

- Charbons moteur et ressorts remplaçables
- Condensateur antiparasite
- Charbons moteur et ressorts interchangeables
- Conçu pour s'adapter à tous les modèles radiocommandés 1/10<sup>ème</sup>

## tornado SS4

Basé sur son puissant prédécesseur le SS3, le tout nouveau SS4 dispose d'améliorations conséquentes dans tous les domaines pour offrir à nos clients une puissance et une qualité accrues.

Remplacez votre moteur de base par un Tornado SS4 et vous découvrirez la signification du mot puissance. Des composants de grande qualité associés à un double bobinage vous garantissent de longues heures de pilotage plaisir !



- Puissants aimants WET
- Cage NOSRAM chromée
- Double bobinage
- Bagues à frottement réduit
- Possibilité d'utilisation immédiate

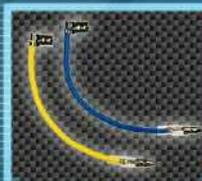
[1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6]

plusieurs versions de moteurs

de 10x2 à 23x2 tours

Réf.	97530	97532	97534	97537	97539	97541	97543
Tours	10x2	12x2	14x2	17x2	19x2	21x2	23x2
Tours/mn <sup>2</sup>	42.800	38.100	33.600	27.800	25.200	23.100	21.700
Tension d'utilisation	4,8-8,4V			4,8-9,2V			

Pressure à 72V



Tous les moteurs sont livrés prêts à l'emploi avec des connecteurs pré-câblés de grande qualité !

## vision

Ne rêvez plus, pilotez simplement un modèle équipé du NOSRAM VISION ! N'avez-vous jamais rêvé de piloter un modèle de compétition ?

Les composants haute technologie du NOSRAM VISION le transforment en véritable bête de course vous assurant une vitesse continue pour un budget très raisonnable.



- Puissants aimants
- Cage NOSRAM chromée
- Démontage et remontage aisés
- Double bobinage
- Réglage de l'avance
- Double roulements
- Possibilité d'utilisation immédiate

[1] | [2] | [3] | [4] | [5] | [6]

plusieurs versions de moteurs

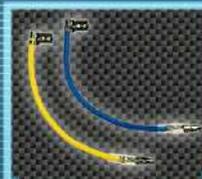
de 9x2 à 19x2 tours



La tête des moteurs de la gamme NOSRAM Vision est équipée de charbons et de ressorts remplaçables.

Réf.	97409	97410	97412	97414	97417	97419
Tours	9x2	10x2	12x2	14x2	17x2	19x2
Tours/mn <sup>2</sup>	47.800	45.900	41.800	36.900	30.100	27.300
Tension d'utilisation	4,8-8,4V			4,8-9,6V		

Pressure à 72V



Tous les moteurs sont livrés prêts à l'emploi avec des connecteurs pré-câblés de grande qualité !

charging at the highest level

# Stealth evolution

NiMH | LiPo | NiCd  
battery + motor management  
#91552  
system

Le NOSRAM Stealth Evolution permet de gérer la charge des accus et l'alimentation des moteurs. Equipé de nombreuses caractéristiques exclusives, le Stealth Evolution monte encore un peu plus haut la barre des chargeurs de compétition. Sous la forme d'un seul élément, vous disposez en fait de trois produits :

- Un chargeur 12V hautes performances
- Un déchargeur totalement paramétrable
- Une alimentation régulée pour rôder les moteurs

Mais le nouveau Stealth Evolution dispose de beaucoup d'autres caractéristiques ! L'outil INDISPENSABLE à tous les pilotes lors des compétitions !



## stealth evolution battery + motor management

### Charge des accus NiMH - LiPo - NiCd :

- Charge rapide 1 à 8 éléments (NiMH/NiCd), 1 à 3 éléments (LiPo) réglable de 0,1 à 10,0A à la volée
- 2 modes de charge : linéaire et par paliers avec delta-peak. le delta-peak est ajustable de 5 à 95mV
- Système de redémarrage automatique après une coupure de courant et minuterie de démarrage automatique

### Décharge des accus NiMH - LiPo - NiCd :

- Courant de décharge réglable de 0,1 à 10,0A à la volée
- Affichage du temps de décharge, de la capacité et de la tension résiduelle
- Tension de coupure réglable de 0,9 à 7,2V
- Détection automatique : Le pack d'accu est analysé afin de lui affecter la décharge la mieux adaptée.

### Charge partielle :

- Le pack d'accu est chargé à la capacité exacte que vous avez programmé
- Ne stockez plus jamais vos batteries totalement déchargées afin de prolonger leur durée de vie !

### Tension de sortie :

- La tension de sortie est ajustable de 1,0 à 12,0V/20A. idéal pour rôder les moteurs, alimenter un tour à collecteur, les couvertures chauffantes pour pneumatiques ou un fer à souder 7,2V



103 x 147 x 85mm

Tension d'entrée de 11 à 15V

Charge lente de 0,1 à 0,4A

Minuterie de démarrage automatique réglable de 0 à 99 min.

Système de protection

Ecran LCD rouge vampire

Ventilateur interne auto-contrôlé

Fonction de charge partielle



stealth evolution Réf. n° 91552  
chargeur, déchargeur, alimentation régulée



## power supply 10A + 14A

- Alimentations développées spécialement pour diverses utilisations dans le domaine du modélisme
- Sources idéales d'alimentation pour les chargeurs 12V
- Alimentations les plus petites et plus légères de leur catégorie



Tension d'entrée de 100 à 230V  
130 x 150mm

alimentation 10A Réf. 93140

alimentation 14A Réf. 93150

## gravity stickpack discharger

Gérez vos packs en stick NiMH et NiCd comme les professionnels. L'affichage Led vous informe d'un seul coup d'œil de l'état de décharge pour une gestion optimisée du pack.



adapté à tous les stickpacks  
(5-7 éléments)

augmente la durée de vie de la batterie et ses performances

déchargeur Réf. 91361



## gravity evolution discharge tray

Le tout nouveau support de décharge NOSRAM Gravity Evolution a été développé spécialement pour les accus NiMH. C'est l'accessoire indispensable à tous les pilotes lors des compétitions.



Support de décharge d'éléments équipé d'un circuit de coupure de sécurité

6 LEDs individuelles

Prêt à l'emploi

Support de décharge Réf. 91370

Distribué  
en France par



www.mrcmodelisme.com



# caution high voltage

Les packs d'accus NOSRAM sont adaptés à tous les modélistes, que ce soit dans le domaine du loisir, ou de la compétition. La gamme d'accus en stick est idéalement adaptée aux pilotes qui ne souhaitent pas investir dans des accus haute compétition tout en gardant des packs au rapport qualité/prix imbattable.

Les accus NOSRAM p-max sont triés manuellement et subissent notre processus de traitement exclusif p-max pour en faire les accus les mieux adaptés à tous les types de compétition ! Les ingénieurs NOSRAM ainsi que l'équipe compétition NOSRAM passent de longues heures au service Recherche & Développement et sur la piste pour développer des packs garantissant des performances optimales pour tous les moteurs de compétition actuels.



## stickpacks

Grâce à une large gamme d'accus en Stick 7.2V, il vous est très facile de trouver le pack correspondant à vos besoins et votre budget.

- Meilleur rapport qualité/prix
- Packs assemblés exclusivement avec des éléments NOSRAM
- Possibilité d'utilisation immédiate grâce à l'emploi de connecteurs Tamiya
- Câblage silicone souple 2.5mm<sup>2</sup>
- Adapté aux charges rapides
- Adapté pour une utilisation sur voiture, bateau et avion
- Testé et approuvé par le service Recherche & Développement NOSRAM

	Réf.	type	tension
sportpack 1600	99100	NiCd	7.2V
sportpack 1800	99102	NiCd	7.2V
sportpack 2200	99105	NiCd	7.2V
powerpack 3000	99110	NiMH	7.2V
powerpack 3300	99113	NiMH	7.2V
powerpack 3600	99116	NiMH	7.2V
teampack 4000	99118	NiMH	7.2V
teampack 4200	99120	NiMH	7.2V
teampack 4600	99124	NiMH	7.2V



## vtec aa/aaa

Réf. 99170	aa-2700uc mignon	4 pcs
Réf. 99130	aaa-1000uc micro	4 pcs



Ultra haute capacité  
Technologie de pointe utilisée dans le développement des éléments NiMH  
Performances exceptionnelles  
Étanche  
Technologie augmentant la longévité  
Parfaitement adapté au domaine du modélisme

## rx-packs

Seule une alimentation électrique puissante et de qualité peut vous garantir un fonctionnement fiable des composants électroniques, ce qui est vital en toutes circonstances pour votre modèle radiocommandé !

Ne vous fiez pas à n'importe quelle publicité vantant les mérites de tel ou tel pack d'accus !  
Faites confiance aux RX-Packs NOSRAM !

	Réf. n°	Type	Style
micro rx-pack 1100	99150	NiMH	6.0V, empilé
micro rx-pack 1100	99155	NiMH	6.0V, à plat
p-max VTEC 1400 rx-pack	99160	NiMH	6.0V, empilé
p-max VTEC 1400 rx-pack	99165	NiMH	6.0V, à plat



Réf. 99150

Réf. 99155

Durée d'utilisation accrue  
Puissance de freinage et de direction énorme sous 5 éléments en 6.0V

Possibilité d'utilisation immédiate grâce à une présentations sous gaine thermo, câblage et connecteurs rx rouges

Réf. 99165

Réf. 99160

# VTEC POWER SOURCE

VTEC est connue comme étant une des marques les plus réputées dans le monde, dans le domaine des accus hautes performances de grande qualité NiMH destinés aux modèles réduits. En partenariat étroit avec VTEC, NOSRAM vous offre les plus récents éléments sub-c VTEC hautes performances. Tous les accus NOSRAM VTEC sont capables de délivrer un fort courant et respectent les règlements EFRA, DMC et BRCA. De plus, chaque élément est chargé après avoir été sélectionné afin de lui assurer des capacités de stockage exceptionnelles.

## vtec 4000 longlife factory team

Les ingénieurs VTEC ont développé des éléments à forte capacité et traités p-max disposant d'un taux de décharge très faible. Grâce à ce type d'élément, Neil Cragg a gagné le Championnat d'Europe Tout-Terrain Electrique en Italie, à l'aide des accus VTEC SC-4000up Longlife. Grâce à cette victoire, VTEC est heureux de vous proposer le Pack VTEC SC-4000up Longlife dans une édition spéciale 6 éléments Factory Team.

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Sélection optimisée pour les modèles  
Tous Terrains électriques  
Résistance interne extrêmement faible  
Taux de décharge très faible  
Peut être stocké durant une longue période



Ref.	type
99906	P-max VTEC SC-4000LP - Factory Team - 6 éléments

## vtec 4000 longlife cells

Les VTEC 4000 Longlife sont des éléments polyvalents adaptés à toutes les applications. Comme leur nom l'indique et grâce à un taux de décharge très faible, ces accus peuvent être stockés durant une très longue période sans aucun désagrément. Des performances exceptionnelles et un entretien restreint !

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Taux de décharge très faible  
Peut être stocké durant une longue période  
Élément Sub-C ultra résistant  
Éléments polyvalents  
Disponible en éléments non assemblés

Ref.	type
77100	VTEC sc-4000up - 1 élément (25pcs.)

## p-max vtec 4600 big mama & fat cobra

Frôlez les limites ! Les accus VTEC 4600 Fat Cobra et Big Mama vous permettent de tirer le meilleur de votre voiture radiocommandée. Avec une puissance maximum et des performances constantes tout au long de leur utilisation, ces éléments vous propulsent directement sur le podium !

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Ce que vous voyez est ce que vous possédez ! Un certificat de puissance est imprimé sur chaque élément, précisant ses caractéristiques exclusives.



**Ponts argent VTEC**  
Ces ponts spéciaux plaqués argent NOSRAM VTEC disposent d'une large surface afin d'assurer une résistance minimum et une conductivité maximale pour des performances optimales !  
Réf. 95810



Élément de qualité maximale dédié à la compétition  
Capacité maximale  
Tension maximale  
Résistance interne minimale  
Sélection selon les critères p-max  
Puissance maximale pendant toute la durée d'utilisation

Ref.	type
99921	p-max VTEC sc-4600up big mama - race 6 élts
99922	p-max VTEC sc-4600up big mama - team 6 élts
99924	p-max VTEC sc-4600up big mama - factory team 6 élts
99925	p-max VTEC sc-4600up big mama - factory team 5 élts

Ref.	type
99931	p-max VTEC sc-4600up fat cobra - race 6 élts
99932	p-max VTEC sc-4600up fat cobra - team 6 élts
99934	p-max VTEC sc-4600up fat cobra - factory team 4 élts
99935	p-max VTEC sc-4600up fat cobra - factory team 5 élts
99936	p-max VTEC sc-4600up fat cobra - factory team 6 élts

# LiPo power SOURCES

VTEC est connue comme étant une des marques les plus réputées dans le monde, dans le domaine des accus hautes performances de grande qualité NiMH destinés aux modèles réduits. Parallèlement au tout dernier SC-4600UP NiMH destiné aux voitures radiocommandées, VTEC se lance à la conquête du marché LiPo avec des gammes complètes d'accus LiPo et d'accus LiPo X-treme en boîtier rigide. En partenariat étroit avec VTEC, NOSRAM vous offre le nec plus ultra des éléments équipés de la technologie VTEC.

## NEW LiPo x-treme race 5300 hardcase

Puissance X-treme, autonomie X-treme !  
Le nouveau 5300 X-treme Race en boîtier rigide fait partie de la nouvelle génération d'accus LiPo. Spécialement étudié pour délivrer le maximum de puissance pour une résistance interne minimale. Les éléments sont logés dans un boîtier rouge transparent afin de les protéger durant leur utilisation. De plus, le boîtier dispose d'ergots sub-c pour un calage parfait et sécurisé sur tous les châssis 1/10<sup>ème</sup> piste ou tout-terrain.

### Caractéristiques :

- Homologué compétition !
- Boîtier rigide pour une meilleur longévité et une sécurité accrue
- Connecteurs accessibles sur les deux faces du boîtier
- Ergots sub-c pour un calage parfait et sécurisé sur tous les châssis
- Connecteurs or 4mm
- Connecteur d'équilibrage 2mm
- Dimensions identiques à celles d'un pack standard 6 éléments sub-c
- Répond aux normes de sécurité des tests UN
- Design attractif, grâce au boîtier transparent, vous pouvez surveiller l'état des éléments de votre pack !



282g!



Réf.	99969
NOSRAM LiPo	5300   7.4V 252P   28C
L x l x H	137.5x45.5x23.5mm
Taille stackpack 6 éts Sub-C	

## NEW LiPo x-treme race 1800 hardcase

Le nouveau boîtier rigide LiPo destiné aux micro voitures ! Utilisez le nec plus ultra de la technologie LiPo pour pousser votre micro voiture jusqu'à ses extrêmes limites ! Protégés dans un boîtier rigide transparent VTEC et disposant de nouveaux connecteurs or, les éléments du nouveau LiPo X-treme Race 1800 délivrent 28C !

Réf.	99963
NOSRAM LiPo	1800   7.4V 26   28C
L x l x H	87.0x30.5x19.0mm
Taille stackpack 6 éts 2/3A	



89g!



## drive batteries



82g!

Réf.	99962
NOSRAM LiPo	1800   7.4V 251P   25C
L x l x H	87x30.5x17mm
Taille stackpack 6 éts 2/3A	



271g!

Réf.	99968
NOSRAM LiPo	5300   7.4V 252P   25C
L x l x H	135.5x45.5x23.5mm
Taille stackpack 6 éts Sub-C	



351g!

Réf.	99980
NOSRAM LiPo	8000   7.4V 252P   25C
L x l x H	140x45.5x23.5mm
Taille stackpack 6 éts Sub-C	



Poids de référence sujet à des variations lors de la production

Distribué  
16 en France par

**MRC**  
MODEL RACING CAR

www.mrcmodelisme.com

# LiPo special

Profitez des avantages de la technologie LiPo désormais disponible sur les packs d'émission et de réception. VTEC continue de vous offrir tout ce dont un pilote a besoin pour gagner ! Plus aucun pack de réception vide, et plus aucun émetteur à l'agonie ! En partenariat étroit avec VTEC, NOSRAM vous offre le nec plus ultra des accus LiPo spécialement étudiés pour s'adapter à la plupart des voitures et émetteurs présents sur le marché aujourd'hui !

## receiver batteries



Réf. **99972**  
 NOSRAM 1500 | 7.4V  
 LiPo 251P | rx  
 L x l x H 50x29.5x21mm  
 AAA empilés

54g



Réf. **99973**  
 NOSRAM 2200 | 7.4V  
 LiPo 251P | rx  
 L x l x H 65x29.5x18.5mm  
 2/3A à plat

83g



Réf. **99974**  
 NOSRAM 2300 | 7.4V  
 LiPo 252P | rx  
 L x l x H 34.5x30.5x32mm  
 2/3A empilés

90g

## transmitter batteries



Réf. **99981**  
 NOSRAM 3000 | 11.1V  
 LiPo 351P | tx  
 L x l x H 102.5x36x15.5mm  
 Servos M11/MK3, Futaba 3PK

175g



Réf. **99984**  
 NOSRAM 2700 | 11.1V  
 LiPo 351P | tx  
 L x l x H 95.5x26x25.5mm  
 KO Helios

138g

### NOSRAM spec-check

Capacité	Réf. <b>99981</b>	NOSRAM 3000   11.1V	Tension
Type d'assemblage	LiPo	351P   tx	Utilisation
Dimensions maximum	L x l x H	102.5x36x15.5mm	
		Servos M11/MK3, Futaba 3PK	



## LiPo rx-regulator heavy duty

Régulateur de tension permettant l'utilisation d'accus LiPo dans les modèles thermiques. Utilisation parfaitement adaptée aux gros modèles équipés de puissants servos tels que les modèles 1/5<sup>ème</sup> ou 1/8<sup>ème</sup>.



Réf. **95010**  
 NOSRAM 6.0V | 1.0.0A  
 LiPo Régulateur Li-Po

## LiPo rx-regulator

Régulateur de tension indispensable lors de l'utilisation d'accus LiPo sur les modèles thermiques. Il fait passer la tension de 7.4V à une tension de 6.0V requise par le récepteur.



Réf. **95000**  
 NOSRAM 6.0V | 1.5.0A  
 LiPo Régulateur Li-Po

Poids de référence sujet à des variations lors de la production

Distribué  
 en France par



www.mrcmodelisme.com



# get grip

VTEC étend sa gamme de pneumatiques avec une nouvelle ligne Buggy 1/8ème. Profitez dès maintenant des performances incroyables des pneus VTEC lors de vos compétitions en catégorie tout-terrain ! Ne cherchez plus LE pneu adapté ! La gamme de pneumatiques VTEC couvre l'ensemble des surfaces existant en tout-terrain !

## NEW 1/8 offroad buggy tires

- Maximum de grip et longévité améliorée
- Très faible usure
- Trous anti-rebonds déjà percés
- Déjà collés et équilibrés
- Différents mélanges de gommages et profils adaptés aux différentes conditions
- Identification de la dureté sur les flancs
- Inserts en mousse jaune inclus



### VTEC Kamikaze:

- Sculpture optimisée pour tous types de pistes.
- Pneu polyvalent parfait pour les remontées.



### VTEC Suicide:

- Sculpture disposant de picots très fins adaptés aux pistes dures ou surfaces humides.
- Le choix idéal pour les séances de qualifications.



### VTEC Harakiri:

- Sculpture spéciale disposant de larges crampons adaptés aux pistes poussiéreuses ou défoncées.
- Sculpture spéciale munie de larges crampons permettant d'augmenter la longévité du pneu et le rendent parfaitement adapté aux finales très disputées.



### Insert Buggy VTEC:

- Insert en mousse jaune soft pour TT 1/8ème.

type	compound	very dusty	slightly dusty	no dust	blue groove	grass/straw/indoor carpet	indoor dirt	wet	
		• loose dirt • sandy surface	• racing line visible • covered with dust	• clean racing line	• clean racing line • rubber laid down	• very high traction	• low to medium traction	• clean • not sticky	• muddy • sticky
KAMIKAZE	medium	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	soft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	supersoft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
SUICIDE	medium	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	soft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	supersoft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
HARAKIRI	medium	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	soft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■
	supersoft	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■	■ ■ ■

Guide :

■ ■ ■ excellent ■ ■ ■ good ■ ■ ■ ok ■ ■ ■ not recommended

95511SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme super soft
95511S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme soft
95511M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme medium
95510SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - gomme super soft
95510S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - gomme soft
95510M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - gomme medium

95513SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme super soft
95513S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme soft
95513M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme medium
95512SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - gomme super soft
95512S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - gomme soft
95512M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - gomme medium

95515SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme super soft
95515S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme soft
95515M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme medium
95514SS	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - gomme super soft
95514S	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - gomme soft
95514M	pneu VTEC Buggy TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - gomme medium

95530	Insert VTEC en mousse jaune souple pour buggy TT 1/8ème
-------	---

# eat my dust

VTEC confirme sa position de leader en vous offrant les meilleurs pneumatiques pour modèles réduits de la planète ! Après une période d'essais longue et intensive, VTEC a développé LA série ultime de pneumatiques destinés aux modèles 1/8ème Truggy. Avec le nouveau pneu VTEC Truggy LP « Low Profile », disposez des meilleures performances quelle que soit la surface sur laquelle votre modèle évolue et ce, quelles que soient les conditions météo !

## NEW 1/8 offroad truggy tires

- Gamme « LP » Low Profile – Des flancs plus fins pour des réactions plus précises
- Un grip maximum et une très faible usure
- Trous anti-rebonds déjà percés
- Déjà collés et équilibrés
- Angle special et rigidité accrue des flancs pour une meilleure stabilité en virage
- Rigidité interne améliorée afin de diminuer l'effet de centrifugation.
- Différents mélanges de gomme et de profils adaptés à toutes les conditions
- Identification du type de gomme sur les flancs
- Insert en mousse jaune installé



pre-glued & balanced



### VTEC Kamikaze Truggy LP :

- Sculpture optimisée pour tous types de pistes.
- Pneu polyvalent parfait pour les remontées.



### VTEC Suicide Truggy LP :

- Pneu à micro picots pour les pistes glissantes ou humides.
- Pneu idéal pour les qualifications.



### VTEC Harakiri Truggy LP :

- Sculpture spéciale disposant de larges crampons adaptés aux pistes poussiéreuses ou défoncées.
- Sculpture spéciale munie de larges crampons permettant d'augmenter la longévité du pneu et le rendent parfaitement adapté aux finales très disputées.



### Insert Truggy LP VTEC :

- Insert en mousse jaune soft pour Truggy 1/8ème.

95521SS	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme super soft
95521S	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme soft
95521M	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" avec insert moulé - gomme medium
95520SS	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - super soft
95520S	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - soft
95520M	pneu VTEC Truggy LP 1/8 "Kamikaze" monté sur jante blanche - medium

95523SS	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme super soft
95523S	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme soft
95523M	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" avec insert moulé - gomme medium
95522SS	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - super soft
95522S	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - soft
95522M	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Suicide" monté sur jante blanche - medium

95525SS	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme super soft
95525S	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme soft
95525M	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" avec insert moulé - gomme medium
95524SS	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - super soft
95524S	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - soft
95524M	pneu VTEC Truggy LP TT 1/8 "Harakiri" monté sur jante blanche - medium

95535	Insert VTEC en mousse jaune souple pour Truggy TT 1/8ème
-------	--

# KEEP CONTACT

« Plus jamais des voitures de piste qui glissent ! Plus jamais de séances d'essais de pneus interminables ! Plus jamais de pneus mal équilibrés sur les jantes ! » Une promesse que VTEC a fait au monde des voitures radiocommandées il y a quelques temps - Mais la promesse a-t-elle pu être tenue ? Stop aux longs discours ! La promesse a été complètement tenue ! Durant les dernières années, les pneumatiques VTEC se sont imposés d'eux-mêmes comme étant les pneus les plus performants et d'une qualité optimale pour les modèles réduits de voitures de piste 1/10<sup>ème</sup> Touring de compétition.

## foam & rubber tires

### Pneus mousse VTEC :

VTEC étend sa gamme de pneumatiques grâce à ces nouveaux pneus en mousse ! Une mousse de très grande qualité a été spécialement développée pour la création de cette gamme de pneus. Ces pneumatiques sont pré-collés et parfaitement équilibrés et de ce fait, Prêts pour la compétition !

#### Pneus avant 1/10<sup>ème</sup> 26mm en mousse (2pcs)

35°   Réf. 95012	40°   Réf. 95014	45°   Réf. 95016
37°   Réf. 95013	42°   Réf. 95015	

#### Pneus arrière 1/10<sup>ème</sup> 30mm en mousse (2pcs)

35°   Réf. 95022	40°   Réf. 95024	45°   Réf. 95026
37°   Réf. 95023	42°   Réf. 95025	



Réf. 95012

### Caractéristiques des pneumatiques en mousse

- Pré-collés
- Parfaitement équilibrés
- Prêts pour la compétition
- Jante nylon VTEC
- Autocollants de roue et d'identification inclus

### Pneus caoutchouc VTEC :

Gommes caoutchouc développées spécialement pour différentes surfaces et différentes températures afin de toujours offrir une traction maximum lors de toutes les compétitions à travers le monde.

#### Pneus competition slicks (2pcs)

24R   Réf. 95061	27R   Réf. 95062	30R   Réf. 95063	33R   Réf. 95064
------------------	------------------	------------------	------------------



Réf. 95061

### Caractéristiques des pneumatiques en caoutchouc

- Grip maximum et constant
- Durée de vie augmentée grâce à une structure plus solide
- Les flancs ne s'écrasent pas lors des courses indoor sur moquette
- Le type de gomme est directement moulé sur les flancs

### Pneus VTEC pré-collés et montés sur jantes :

Les pneus VTEC [inserts inclus] sont livrés pré-montés et collés sur jantes VTEC. Vous êtes prêt à la compétition en un minimum de temps. Passez plus de temps sur la piste - et beaucoup moins dans les stands !

#### Pneus pré-collés et montés sur jante competition (2pcs)

24R   Réf. 95051	27R   Réf. 95052	30R   Réf. 95053
------------------	------------------	------------------

#### Pneus pluie pré-collés et montés sur jante D20 (2pcs)

D20   Réf. 95055
------------------



Réf. 95053



Réf. 95055

### Jantes VTEC :

Jantes développées spécialement pour pneumatiques VTEC. S'adapte sur tous les modèles 1/10<sup>ème</sup> équipés d'hexagones de roues standard.

#### Jantes 24mm (2pcs)

Réf. 95070



Réf. 95070

### Inserts VTEC :

Inserts optimisés pour les pneumatiques VTEC. Des inserts spéciaux pour utilisation indoor ou extérieure sont disponibles.

#### Inserts (2pcs)

bleu 24mm - medium plat/piste/pour roues 27R	Réf. 95084
gris 24mm - medium/piste/pour roues 30R	Réf. 95082



Réf. 95084

#### Traitement de traction - avec applicateur éponge

Moquette (75ml)   Réf. 96010	Piste (75ml)   Réf. 96020
------------------------------	---------------------------



Réf. 96010

Réf. 96020

# nitro buddies

Equipez votre voiture thermique avec les accessoires hautes performances NOSRAM. Une large gamme de produits hautes performances vous est proposée. Tous ces accessoires sont étudiés et développés par le service Recherche&Développement et l'équipe NOSRAM Factory Team afin de vous fournir la qualité, la robustesse et les performances maximales. Avec ces accessoires spécialement développés, votre moteur thermique s'exprimera pleinement. Découvrez cette toute nouvelle génération d'accessoires pour moteurs thermiques !

## exhaust systems

### Echappement monster (1):

Echappement spécial pour monstertrucks. S'adapte parfaitement à tous les moteurs de 3,5 à 5,2cm<sup>3</sup>. L'ACCESSOIRE indispensable à tous les monstertrucks pour plus de puissance !

### Echappement 1/10<sup>ème</sup> piste (2):

Spécialement développé pour les courses 1/10<sup>ème</sup> piste ! La combinaison parfaite avec un moteur compétition de 2,1cm<sup>3</sup> pour un maximum de puissance !

### Echappement 1/8<sup>ème</sup> racing evo (3):

Echappement 3 chambres hautes performances spécialement étudié pour les compétitions 1/8<sup>ème</sup>. Développé et réglé pour une vitesse de pointe maximum, cet échappement vous permettra d'être un rang au dessus lors des compétitions. L'ensemble comporte l'échappement, le coude et les accessoires de fixation.



Réf. 94881



Réf. 94810

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Réf. 94860

En accord avec les réglementations des fédérations suivantes :



Réf.	Description
94881	Echappement monster power (1)
94810	Kit d'échappement complet 1/10 <sup>ème</sup> piste (2)
94811	Echappement 1/10 <sup>ème</sup> piste
94812	Coude 1/10 <sup>ème</sup> piste
94814	Accessoires fixation 1/10 <sup>ème</sup> piste
94854	Accessoires fixation 1/8 <sup>ème</sup> buggy
94860	Kit d'échappement 1/8 <sup>ème</sup> EFRA#3038 3 chambres (3)
94861	Echappement 1/8 <sup>ème</sup> EFRA#3038 3 chambres
94862	Coude 1/8 <sup>ème</sup> EFRA#3038 3 chambres HighS
94863	Coude 1/8 <sup>ème</sup> EFRA#3038 3 chambres HighT

## POWER PLUXX 2

Les bougies NOSRAM ont été développées en suivant les recommandations des pilotes usine et offrent une gamme parfaite destinée à tous les moteurs thermiques 1/10<sup>ème</sup> et 1/8<sup>ème</sup>.

	type	Réf.	cylindrée	nitro
Style standard	R3 med/chaude	94730	2.11 à 3.00cm <sup>3</sup>	10-16%
	R4 med	94740	2.11 à 3.00cm <sup>3</sup>	16-36%
	R5 med/froide	94750	3.00 à 5.25cm <sup>3</sup>	10-16%
	R6 froide	94760	3.50 à 5.25cm <sup>3</sup>	16-36%
Style turbo	#6 med	94765	2.11cm <sup>3</sup> 1/10 <sup>ème</sup> compétition	10-16%
	#7 med/froide	94775	1/10 <sup>ème</sup> + 1/8 <sup>ème</sup> piste compétition	10-16%
	#8 froide	94785	1/10 <sup>ème</sup> + 1/8 <sup>ème</sup> piste compétition	16-36%



Filament platine-iridium  
Approuvé pour la compétition  
Sélectionnées manuellement  
Maximum de puissance  
Endurance extrême

# nitro accessories

Ces accessoires sont développés avec une attention particulière et disposent de caractéristiques qui pousseront votre modèle thermique vers la victoire. Tous ces accessoires sont développés grâce à l'expérience acquise à travers le monde par l'Equipe Compétition NOSRAM !

## starter box

Un moteur thermique de compétition a besoin d'un banc de démarrage puissant et fiable !

Le banc de démarrage NOSRAM est le choix qui s'impose lorsque vous recherchez un produit associant ces deux qualités.

Ce banc de démarrage pour moteurs de compétition est destiné à tous les modèles 1/8<sup>ème</sup> ou 1/10<sup>ème</sup> équipés d'un moteur 2,1 à 5,5cm<sup>3</sup>.



Adapté aux moteurs 2,1 à 5,5cm<sup>3</sup>

Utilisable avec les modèles 1/8<sup>ème</sup> et 1/10<sup>ème</sup>

puissant moteur taille 750

Alimentation 14,4V par 2 accus ou alimentation 12V externe

Ergonomique, compact et léger

Banc de démarrage

Universel 1/8<sup>ème</sup> + 1/10<sup>ème</sup>

Réf. 97100



Réf. 97195

Réf. 97191 Pièces détachées pour banc - moteur (câblage inclus)

Réf. 97192 Pièces détachées pour banc - Plots de calage avant/arrière + vis

Réf. 97195 Pièces détachées pour banc - Plots de calage Truggy avant/arrière + vis

## nitro charger set nitro charger + battery set

Des batteries d'émission et de réception toujours chargées grâce au chargeur NOSRAM ! Gagnez du temps et chargez les trois batteries essentielles à votre ensemble radiocommandé en même temps ainsi qu'un stickpack 7.2V sub-c à l'aide de ce simple chargeur mural 220V.

Caractéristiques du chargeur :

- Entrée : 230v 50Hz (3broches)
- Sortie : émission : 80mA (11.2V)  
réception : 80mA (5.6V)
- Chauffe bougie : 180mA (1.4V)

Un afficheur LED indique clairement l'état des éléments connectés tels que la batterie d'émission, le pack de réception et/ou le chauffe-bougie.

Le chargeur émission/réception NOSRAM contient :

- deux connecteurs de charge adaptés aux différents types d'émetteurs
- un porte piles recevant 8 éléments AA
- Un adaptateur de charge pour stickpack 7.2V sub-c

L'ensemble chargeur émission/réception NOSRAM & packs d'accus comporte en plus des éléments ci-dessus :

- 8 éléments VTEC AA-2700 émission (Réf. 99170)
- 1 élément VTEC 1400 réception (Réf. 99160)

Ces caractéristiques font du chargeur émission réception NOSRAM l'accessoire adapté à tout pilote de voiture RTR (prête à rouler).



Chargeur emission/réception

Réf. 97050



Chargeur emission/réception

+ pack d'accus

Réf. 97060

# nitro power

NOSRAM, le légendaire et fructueux fabricant de contrôleurs électroniques de vitesse, de chargeurs, de batteries et de moteurs profite de sa considérable expérience. Le résultat en est le développement d'une ligne de moteurs thermiques extrêmement puissants, spécialement étudiés et optimisés pour les compétitions les plus disputées sur toutes les pistes du monde !

L'équipe de Recherche&Développement NOSRAM n'a utilisé que des composants de qualité pour développer cette gamme de moteurs thermiques afin qu'elle soit la plus fiable même dans les pires conditions de course qui soient - vous offrant ainsi la clé du succès !

## rs.18 evo pullstart

Avec sa cylindrée de 3cm<sup>3</sup> ce moteur est capable d'atteindre des vitesses de pointe incroyables tout en offrant une puissance phénoménale. Après avoir équipé votre voiture de ce moteur NOSRAM, vous serez très agréablement surpris : Une légère traction sur la poignée suffira à faire démarrer le moteur et propulser votre voiture. Les limites de vitesse vont devoir être revues à la hausse !

L'équipe de Recherche&Développement NOSRAM n'a utilisé que des composants de qualité pour développer cette gamme de moteurs thermiques afin qu'elle soit la plus fiable même dans les pires conditions de course qui soient.

S'adapte à tous les supports moteurs 2,1 et 2,5cm<sup>3</sup> !



### Embout de démarrage Roto start

Démarez votre moteur du bout des doigts ! Remplacez la tirette par un rotostart.

Réf. 94474 embout de démarrage rotostart pour rs.18 et rs.18



2,95cm<sup>3</sup>

1,58ch\*

max. 33.000 t/min\*

Echappement latéral

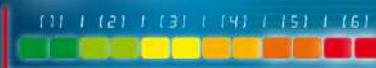
Carburateur rotatif NOSRAM 6,5mm

Villebrequin standard

6+1 transferts

rs.18 evo pullstart

moteur compétition Réf. 94131



## NEW rs.30 monster

Le RS.30 Monster NOSRAM est un tout nouveau moteur développé pour les pilotes de monster truck désireux de posséder un moteur puissant, très simple d'utilisation et réglable très facilement. Le RS.30 dispose du tout nouveau et robuste carter XTEC T6 équipé d'ailettes extra épaisses et d'une tête surdimensionnée pour un maximum de rigidité et de fiabilité.



Le bouchon de lanceur orientable à 360° est une pièce détachée NOSRAM de très grande qualité qui rend l'utilisation des moteurs 4,6 à 5,5cm<sup>3</sup> encore plus simple. Il remplace le bouchon de lanceur classique et contient toutes les pièces nécessaires à l'utilisation d'un rotostart.

Le bouchon est orientable à 360° afin de pouvoir l'adapter à n'importe quelle voiture ou configuration. Vous pouvez de ce fait utiliser un rotostart très facilement. Doublez les lanceurs à tirette, passez au rotostart NOSRAM !



Réf. 99051

Bouchon de lanceur orientable à 360° pour moteurs 4,6 à 5,5cm<sup>3</sup>



4,92cm<sup>3</sup>

4,12ch\*

max 33.200 t/min\*

Carburateur NOSRAM

XTEC p3 9.0mm

Culasse ventilée

Tirette de lanceur spéciale pour moteurs 5cm<sup>3</sup>

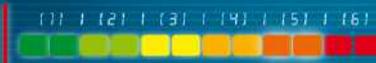
5+1 transferts

Utilisable avec un Roto start

Nouveau carter adapté aux monstertruck de compétition

Moteur compétition

rs.30 monster Réf. 94220



\*Les caractéristiques sont variables selon le carburant, le coude d'échappement et les réglages utilisés.

Distribué  
en France par

**MRC**  
MODEL RACING CAR

www.mrcmodelisme.com

23

# nitro race engines

Boostez votre voiture 1/8ème ! NOSRAM offre une gamme de moteurs adaptés à des besoins spécifiques. Les moteurs NOSRAM RS.21 RR et RS.30 RR Truggy sont particulièrement optimisés pour les buggies et truggies thermiques 1/8ème tout terrain.

## rs.21 rr

NOSRAM est fier de vous présenter son tout nouveau moteur de compétition tous terrains 1/8ème. Le NOSRAM rs.21 rr développe 2.71ch à 35.400t/min et donne à votre buggy tout terrain 1/8ème un maximum de puissance et de vitesse !

De plus, le rs.21 rr ne déroge pas à la règle numéro 1 des moteurs de compétition : la fiabilité ! Seule la combinaison de puissance, vitesse et fiabilité autorise la victoire lors des compétitions de haut niveau. L'équipe compétition ainsi que les ingénieurs NOSRAM ont associé leur expérience, les multiples victoires et les séances d'essais tout autour du monde afin de vous en offrir la synthèse dans ce tout nouveau moteur. Enfin, le NOSRAM rs.21 rr délivre sa puissance tout en douceur grâce à une large plage de régime moteur pour un contrôle parfait de votre modèle sur n'importe quel type de surface ou de piste. Les performances de ce moteur vous étonneront depuis la ligne de départ, jusqu'au drapeau à damier.

En avant vers la victoire !

### Carburateur Factory team

Éveloppé pour un réglage aisé, et adapté aux compétitions les plus disputées, ce carburateur permet un contrôle précis et efficace de la puissance résultant en une consommation en carburant extrêmement faible.

### Caractéristiques :

Buse de 7mm pour une puissance moteur délivrée linéaire  
Très faible consommation  
Très simple à régler



Réf. 94580 Carburateur NOSRAM RS.21 RR 7mm Factory Team



(1) (2) (3) (4) (5) (6)



3.49cm<sup>3</sup>  
2.71ch\*  
max. 35.400t/min\*  
sortie arrière  
Carburateur NOSRAM  
compétition série p2  
inserts venturi 7.0, 8.0  
et 9.0mm

Villebrequin XTEC compétition  
5+1 transferts  
Homologation compétition  
mondiale

Utilisable sur tous les buggies  
et truggies tous terrains de  
compétition 1/8ème



Moteur de compétition

rs.21 rr

Réf. 94250

## NEW rs.30 rr

Le NOSRAM rs.30rr est un tout nouveau moteur destiné aux pilotes de compétition truggy qui désirent un moteur à la fois puissant et facile à régler. La robustesse du nouveau carter XTEC T6 équipé d'ailettes extra épaisses fait que ce moteur dispose d'une structure particulièrement rigide entre les roulements avant et arrière.

L'association du nouveau carburateur NOSRAM p3 et d'une nouvelle culasse surdimensionnée et allégée permet un refroidissement parfait et une isolation optimale du carter. Le carter moteur traité noir dispose d'un coeur en aluminium pour une meilleure stabilité et répartition de la température de fonctionnement.



(1) (2) (3) (4) (5) (6)



4.92cm<sup>3</sup>\*  
4.21ch\*  
max 38.300t/min\*  
Transferts adaptés à la  
compétition

Nouveau carter XTEC T6  
Carburateur XTEC p3 avec  
inserts 7.5, 8.5 et 9.0mm  
Nouvelle culasse ventilée  
disposant d'orifices d'aération  
supplémentaires.

Bielle extra-dure  
Couple et régime moteur extrêmes  
Bouchon de carter métal  
Buses 7.5, 8.5 and 9.0mm  
7+1 transferts

Moteur de compétition adapté aux  
truggies et stadium trucks

Moteur de compétition

rs.30 rr

Réf. 94260

\*Les caractéristiques sont variables selon le carburant, le coude d'échappement et les réglages utilisés.



VENTE EXCLUSIVE AUX DETAILLANTS. PHOTOS NON CONTRACTUELLES.

Model Racing Car ne pourrait être tenu pour responsable des erreurs typographiques survenues lors de l'édition de ce document. © MRC 2009