

L'univers fascinant du modélisme

MRC

Modélisme Radio Commande

LE CATALOGUE

Avions Hélicos



THUNDER TIGER
GROUP



LE MODÉLISME

AVIONS / PLANEURS

HELICOPTÈRES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES

www.mrcmodelisme.com

Avez-vous déjà rêvé d'être un pilote de formule 1, de piloter votre propre jet de combat/avion de guerre d'époque, ou simplement naviguer sur votre yacht au soleil couchant ? Vos rêves peuvent facilement devenir une réalité avec le modelisme. MODEL RACING CAR avec plus de 35 ans d'expérience, associé avec HITEC et THUNDER TIGER, leaders incontestés du marché des radiocommandes et des modèles réduits RC, vous offrent une large gamme de produits pour répondre à vos besoins. Que vous soyez débutant ou expert, ceci n'a pas d'importance car HITEC et THUNDER TIGER ont dans leurs gammes des produits adaptés à votre niveau de compétence. Rejoignez dès aujourd'hui le monde du modelisme pour découvrir les joies de la conduite loisir ou du pilotage. Alors lancez-vous et goûtez au monde du modelisme dès aujourd'hui.

Qu'est-ce que le modelisme ?

Un modèle réduit est une reproduction de quelque chose de réel à une échelle réduite, des voitures aux avions en passant par les hélicoptères et bateaux.

Le modelisme tout comme d'autres passe-temps comme le jardinage, collectionner des timbres, jouer d'un instrument de musique, ou des activités d'un autre registre comme la navigation ou le golf, vous apportera du divertissement pour vos années de temps libre à venir. A l'inverse de certains passe-temps, le modelisme requiert le développement constant de certaines compétences comme la connaissance et la capacité à analyser afin de profiter au mieux de

votre loisir. La récompense sera de franchir les étapes qui feront de vous un "top pilote", ce qui vous apportera à coup sûr un degré de satisfaction incomparable par rapport à d'autres hobbies.

Qu'est-ce que RC ?

RC sont les initiales de Radio Commande. Dans le milieu du modelisme, tous modèles contrôlés à distance grâce à un émetteur et à un récepteur sans fil sont appelés "modèles radiocommandés".

Pour ceux d'entre vous qui apprécient ce passe-temps, il représente l'une des activités les plus captivantes et gratifiantes que l'on puisse pratiquer. Quand aux non initiés, ils ont tendance à comparer les modèles réduits à des jouets pouvant être achetés en grande surface : ils font là une grosse erreur. Contrairement à un jouet, avec un modèle réduit il ne suffit pas de mettre des piles alcalines à l'intérieur mais plutôt à vous familiariser avec votre modèle en finissant son équipement (montage des roues, décoration de la carrosserie,...) dans certains cas, mais surtout en étudiant attentivement sa notice afin d'apprécier ses nombreuses possibilités de réglages.

Pratiquer le modelisme passionne car c'est une source inépuisable de bons moments seul ou à plusieurs. Renseignez-vous autour de vous, d'une manière ou d'une autre tout le monde est fasciné et possède un rêve ou une anecdote concernant un modèle réduit. MODEL RACING CAR vous propose aujourd'hui d'entrer dans cet univers passionnant.



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC. Indicateurs maximum généralement constatés.

QU'EST-CE QUE LE MODELISME



Comment choisir un modèle réduit ?

Premièrement vous devez décider quel type de modèle réduit vous souhaitez faire évoluer. Un large choix s'offre à vous : avions, hélicoptères, voitures, bateaux, tout aussi bien motorisés en électrique qu'en thermique.

L'apprentissage dans le modélisme est souvent recommandé sur un modèle d'entrée de gamme qui vous permettra d'innombrables moments de plaisir avec une facilité de réglages et d'utilisation maximum.

MODEL RACING CAR met à votre disposition par l'intermédiaire de THUNDER TIGER des kits «Super Combo» appréciés de tous pour leur confort d'utilisation puisque les modèles réduits vendus sous cette appellation sont livrés 100% montés avec tout l'équipement nécessaire à la mise en route, vous permettant ainsi d'entrer dans le monde du modèle réduit le plus facilement qui soit.

Il ne vous restera que quelques assemblages mineurs, la familiarisation avec le produit et certaines techniques notamment celles du démarrage et rodage d'un moteur thermique et le chargement de vos batteries pour profiter pleinement de votre modèle dans les meilleures conditions et cela en un minimum de temps.

Les modèles radiocommandés sont-ils utilisables par un enfant ?

Les modèles ne sont pas recommandés pour les enfants de moins de 14 ans ! Les modèles réduits ne sont pas des jouets et de ce fait non adaptés pour être utilisés par un enfant. Les modèles réduits attireront toujours l'attention des enfants, malgré ça, il serait extrêmement difficile pour eux de construire, faire fonctionner ou entretenir correctement un modèle réduit. S'ils le font, ils doivent être surveillés par un adulte avec attention durant ces étapes.

Fédérations :

FFAM : Fédération Française d'Aéro Modélisme
<http://www.ffam.asso.fr>

FVRC : Fédération de Voitures Radio Commandées
<http://www.fvrc.asso.fr>

FFMN : Fédération Française de Modélisme Naval
<http://www.ffmn.fr>

IFMAR : International Federation of model Auto Racers
Fédération Internationale de modélisme automobile
<http://www.ozemail.com.au/~ifmar>

EFRA : European Federation of Radio Operated Model Automobiles
Fédération Européenne de modélisme automobile
<http://www.efra.se> (site en anglais)

Revue française spécialisée :

- Avions : FLY International (mensuel)
Modèle Magazine (mensuel)
MRA (bimestriel)
R/C Pilot International (mensuel)
- Bateaux : MRB (mensuel)
R/C Marine (mensuel)
- Voitures : R/C Racing Cars (mensuel)

Quel budget pour débuter en modélisme ?

Il faut compter à partir de 99 € pour obtenir un ensemble Super Combo et son équipement nécessaire. Vous pouvez bien évidemment opter pour un modèle d'occasion qui représentera un coût moindre. Mais en réalité, ce n'est pas si excessif comparé aux coûts de certains hobbies.

Où puis-je avoir des renseignements ?

Il y a de nombreuses revues de modèles réduits disponibles en kiosques. Différentes fédérations régissent les catégories de modèles réduits (voir ci-dessous) et vos points de vente agréés et spécialisés. Se rendre à un salon de modélisme est un excellent moyen pour rencontrer les distributeurs et la plupart du temps, vos questions trouveront leurs réponses rapidement et de façon claire.



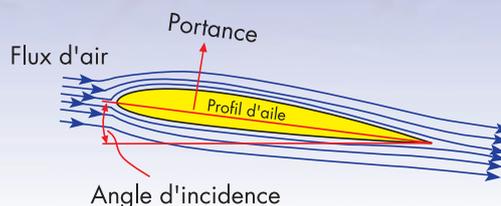
Imaginez-vous la satisfaction de piloter votre propre avion radiocommandé, évoluant majestueusement dans les airs en répondant à vos commandes.

C'est ce que les avions THUNDER TIGER, PHOENIX MODEL et RC SYSTEM proposent de vous offrir.

Qu'est-ce que le vol radiocommandé ?

Les avions radiocommandés sont l'illustration du mélange des sciences et des arts de l'assemblage, du montage et du pilotage requis pour contrôler à distance des objets volants. Les répliques d'avions que vous pourriez construire au jour d'aujourd'hui sont si sophistiquées et détaillées qu'elles étonneraient les frères Wright s'ils étaient encore vivants. La plupart des avions sont à hélice et animés par des moteurs thermique ou par de silencieux moteurs électrique. Ils sont composés de balsa, de contre-plaqué léger, de polystyrène et de matériaux composites. Comme chacun sait, plus l'avion est léger, mieux il vole.

Principes de base d'une aile Création de la force de portance

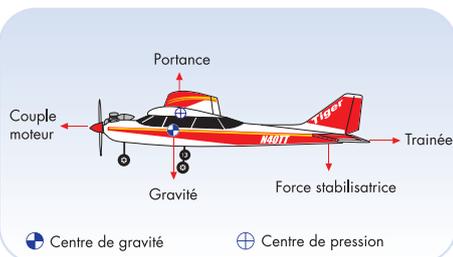


Comment prendre les mesures ?

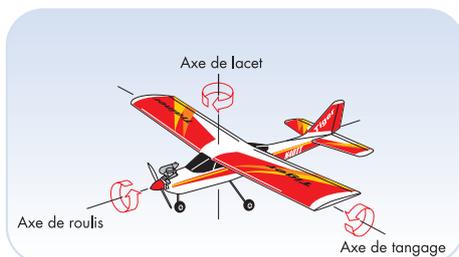
- Envergure : d'un saumon d'aile à l'autre
- Longueur : de l'avant à l'arrière de l'avion
- Poids total : pesée avec tous les équipements
- Corde d'aile : du bord d'attaque au bord de fuite de l'aile
- Surface alaire : envergure x corde moyenne de l'aile
- Charge alaire : poids total / surface alaire



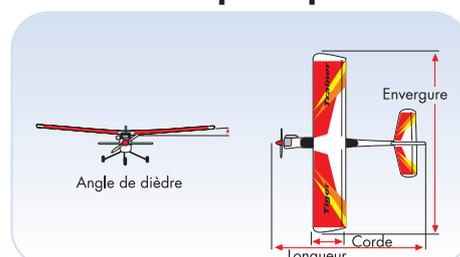
Forces sur un avion en vol



Axes de vol



Dimensions principales



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AEROMODELISME PILOTER UN AVION RC



Les catégories d'avions radiocommandés



Entraînement



Volige



Semi-Maquette



Planeur

Comment débiter ?

Nous commencerons par vous recommander de vous rendre sur un terrain d'aéromodélisme proche de chez vous afin d'observer les pilotes expérimentés dans le maniement de leurs avions. C'est une première approche pour voir comment les manœuvres de pilotage s'effectuent. Si vous ne connaissez pas de terrain, nous vous invitons à vous rendre sur le site Internet de la FFAM afin de localiser le terrain le plus proche de chez vous ou alors posez la question à votre détaillant habituel. Les détaillants de modélisme sont une source intarissable de conseils et ils seront ravis de vous aider à débiter.

Voici ce dont vous avez besoin pour bien débiter en aéromodélisme :

1. Un avion
2. Un ensemble radio (émetteur, récepteur, servos)
3. Unité de motorisation (électrique ou thermique)
4. Equipement de terrain (voir le chapitre équipement de terrain)

Ce que THUNDER TIGER et PHOENIX MODEL fournissent :

THUNDER TIGER et PHOENIX MODEL proposent un large choix de kits «ARF» (presque prêt à voler) qui contiennent la plupart des éléments nécessaires, ainsi qu'un manuel entièrement illustré de photos afin de vous simplifier le début de votre aventure d'aéromodéliste. Vous aurez besoin d'un ensemble radio/moteur adapté à votre modèle et quelques courtes soirées d'assemblage afin d'être prêt à voler. Nous proposons également une version Super Combo comme premier choix d'achat pour le modéliste débutant. Cette version inclut un ensemble radiocommande et moteur qui vous permettra de faire voler votre avion radiocommandé dès l'ouverture de sa boîte.

Super Combo : Les versions Super Combo sont des avions entièrement prêts à voler ! L'avion est monté, le moteur installé ainsi que l'hélice, le cône d'hélice et la bougie, le réservoir est fixé et les durites installées. Les servos et les tringleries sont installés et réglés. Même les roues sont fixées. Le moteur et la radiocommande fournis peuvent être différents selon le modèle d'avion. Ils sont identifiables sur la page appropriée.



Prémonté à 90% : Chaque avion en kit «presque prêt à voler» est assemblé en usine par un technicien qualifié. Les principaux éléments tels que : la tringlerie, le train d'atterrissage, les roues, le support moteur, etc... sont fournis.

Kit : Issu d'une conception aboutie, chaque kit THUNDER TIGER ou PHOENIX MODEL est pensé pour vous faciliter son montage et le vol. Toutes les pièces composant les kits sont créées à partir des matériaux les plus adaptés et sont parfaitement découpées pour permettre un montage facile sans ajustement. Tous les composants principaux sont fournis. Les outils, la colle et les matériaux de finition sont requis pour parfaire l'assemblage.

Remarques :

La série des avions d'entraînement THUNDER TIGER ou PHOENIX MODEL vous enseigne les précautions d'usage, les conseils de vol et les check-lists d'avant et d'après vol. Tout ceci est inclus au manuel afin d'informer le modéliste amateur sur les procédures à suivre pour que le premier vol se passe sans encombre. Tous les manuels peuvent être téléchargés en version originale avec photos (en anglais) sur le site de THUNDER TIGER section « Download » et la traduction en français sur le site de MRC (www.mrcmodelisme.com).

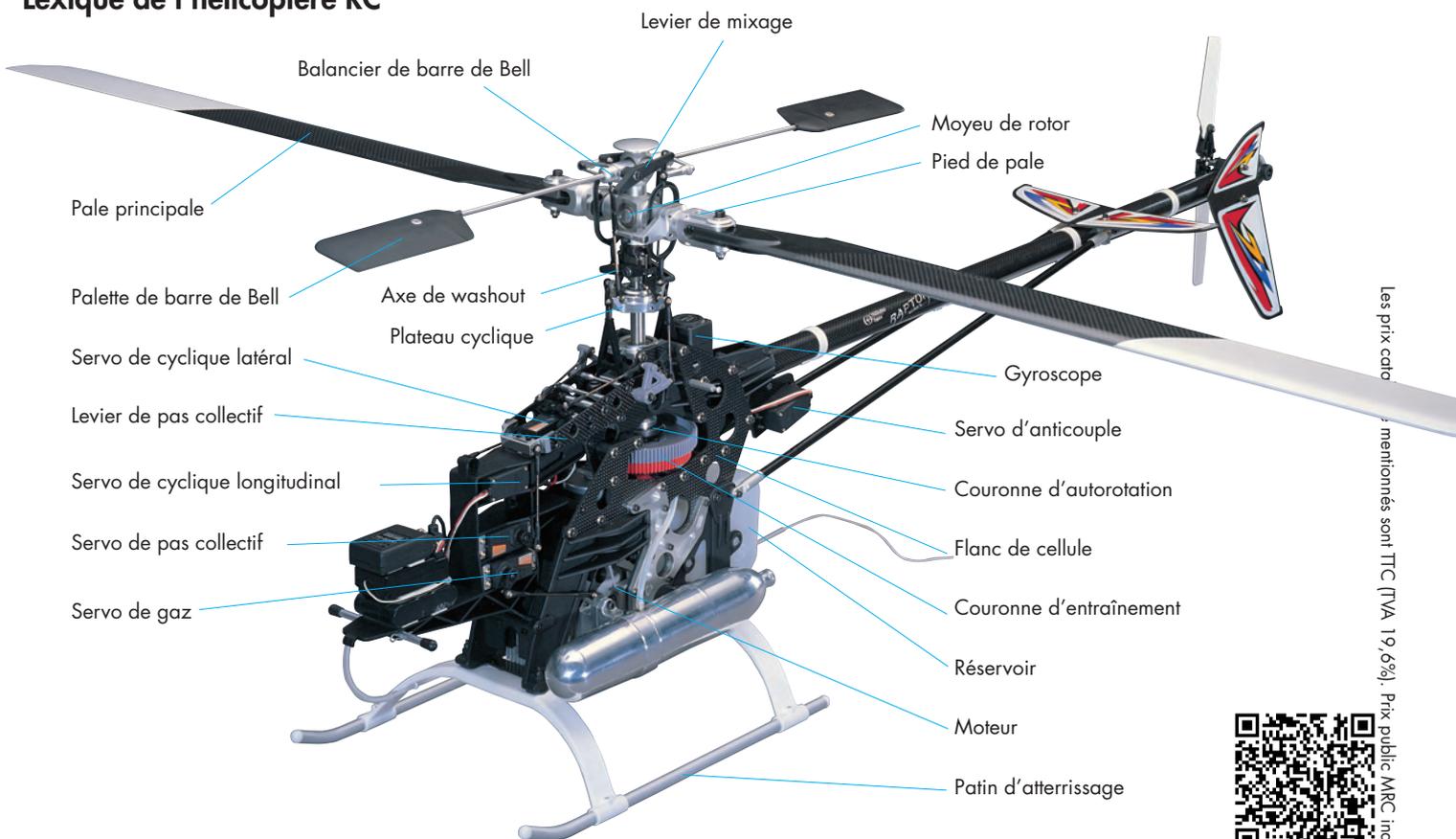
Pour toutes autres informations, prenez contact avec la Fédération Française d'Aéro Modélisme.

Lorsqu'il s'agit de modélisme, l'hélicoptère radiocommandé est probablement la discipline la plus intéressante et celle qui représente le plus un challenge. Pour devenir un bon pilote d'hélicoptère, il vous faudra respecter 3 choses : une pratique régulière, de la concentration, et de la patience. Souvenez-vous la première fois que vous avez fait du vélo, ce n'était pas facile, n'est-ce pas ? De la même manière, avec suffisamment d'entraînement et de patience, tôt ou tard vous y

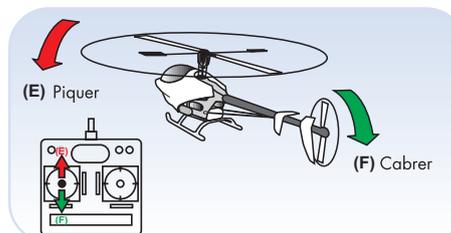
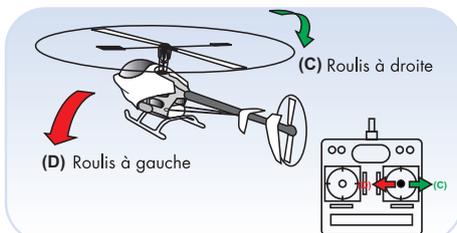
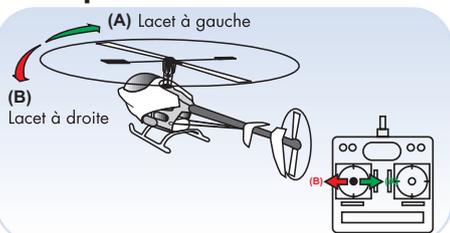
arriverez. Quoi qu'il en soit, c'est en apprenant à piloter un hélicoptère que vous comprendrez l'adage «l'entraînement fait la perfection». Si vous pratiquez régulièrement, cela viendra à vous naturellement. Et soyez assuré qu'aussitôt les mains sur la télécommande, en éprouvant l'excitation du vol, vous ne pourrez plus vous en passer. Si l'hélicoptère radiocommandé vous semble accessible, bienvenue au club, il n'est jamais trop tard pour apprendre.



Lexique de l'hélicoptère RC



Principes de contrôle d'un hélicoptère :



Les prix cités mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

AEROMODELISME PILOTER UN HELICO RC



L'équipement nécessaire pour piloter un hélicoptère.



Radiocommande
disposant de
régages Hélico



Hélicoptère prémonté ou en kit



Gyroscopie



Moteur Hélico



Accessoires de démarrage

Qu'est-ce qu'un gyroscope ?

L'hélicoptère possède 2 grandes pales sur sa partie supérieure ; le mouvement naturel du fuselage serait de tourner dans le sens inverse (anti-horaire) de la rotation des pales (horaire).

Ceci peut être contrôlé ou stoppé par l'augmentation du pas du rotor de queue afin de créer un anticouple. Même de légers changements de pas ou de gaz changeront la puissance de l'anticouple nécessaire pour garder l'hélicoptère stable. Le gyroscope est donc la pièce maîtresse entre le pas du rotor principal, les gaz et le rotor de queue.

Détectant le moindre changement de cap, il procurera automatiquement la force nécessaire à l'anticouple pour vous permettre de rester concentré sur les commandes principales de votre hélico.

Un système gyroscopique est composé de deux éléments : l'un est le gyroscope lui-même et l'autre le contrôleur de gain. Ils sont installés entre le récepteur et le servo d'anticouple. Dû au besoin de changement rapide de pas du rotor de queue, un servo rapide d'anticouple devra être installé sur votre modèle. Généralement le gyroscope est installé indifféremment à l'avant ou à l'arrière de l'hélicoptère.

Il doit être correctement fixé en place avec un bon adhésif double face. Si vous veniez à perdre le gyroscope durant le vol, c'est le crash assuré.

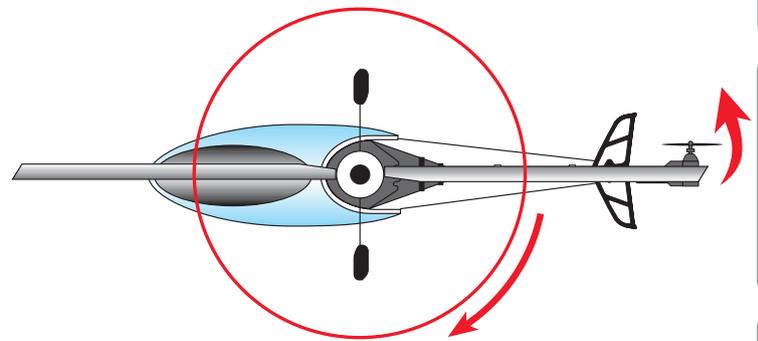
Certaines personnes pourraient se demander si un hélico peut voler sans gyroscope. La réponse est un NON catégorique ! N'essayez d'ailleurs jamais de faire voler un hélicoptère sans gyroscope, ce serait très risqué.

Vous trouverez sur le marché une multitude de gyroscopes pour toutes les exigences et tous les budgets. Pour ceux qui désirent faire du vol 3D, l'investissement dans un gyroscope haut de gamme est obligatoire.

Les Produits proposés par THUNDER TIGER :

THUNDER TIGER vous propose les hélicoptères de la série «RAPTOR» de qualité, de classe 50 et 90 disponibles chez nos revendeurs agréés. Vous trouverez les «RAPTOR» en KIT (à monter) et en ARF (prémonté).

Pour les débutants, nous conseillons l'achat d'une version



prémontée afin de commencer au plus vite l'apprentissage et d'éviter les erreurs de montage.

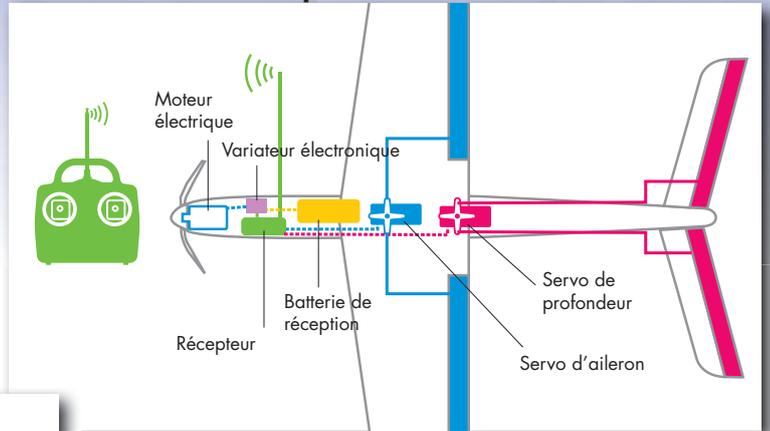
Cependant si vous êtes un pilote expérimenté ou que vous disposez de suffisamment de temps libre afin d'étudier les pièces, nous vous conseillons la version KIT. Pour faire évoluer les modèles d'origine, vous pouvez équiper votre hélico d'une multitude de pièces optionnelles THUNDER TIGER ainsi que des outils et des accessoires adaptés. THUNDER TIGER est représenté dans le monde par plusieurs équipes officielles qui participent à de multiples compétitions ou meetings de démonstration. Si vous le désirez, ils pourront répondre à vos questions lors de ces évènements.

Consignes de sécurité :

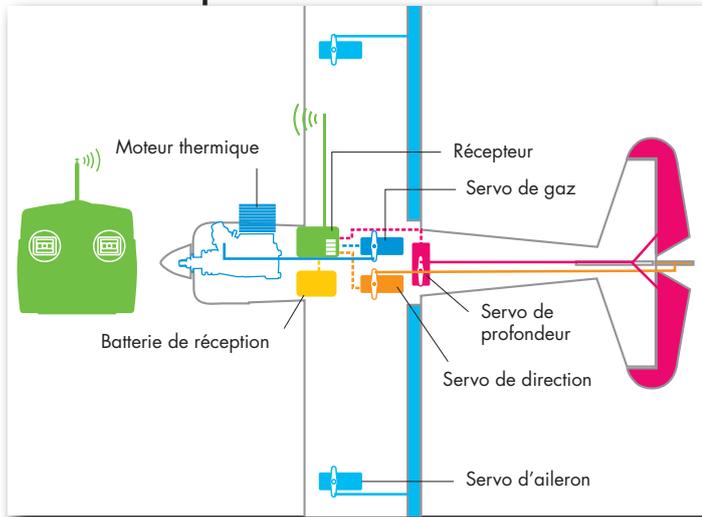
Faire voler un hélicoptère radiocommandé est une source inépuisable de plaisir mais il faut être conscient de certaines règles à respecter car nombreux sont les dangers liés à l'utilisation de ce type de modèle. C'est pourquoi, veuillez à respecter toutes les consignes de sécurité présentées dans le manuel de votre hélicoptère « RAPTOR » ainsi que les check-lists d'avant et d'après vol. Il est donc très important de lire, de connaître et d'appliquer les consignes et conseils présents dans les pages « Attention, Check-lists, Mise en garde,... » de la notice livrée avec votre hélicoptère THUNDER TIGER.



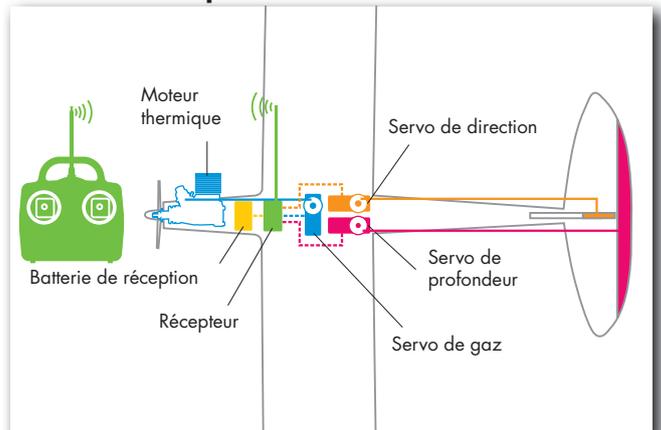
Radio 3 voies à manches
Avion Electrique 2 axes



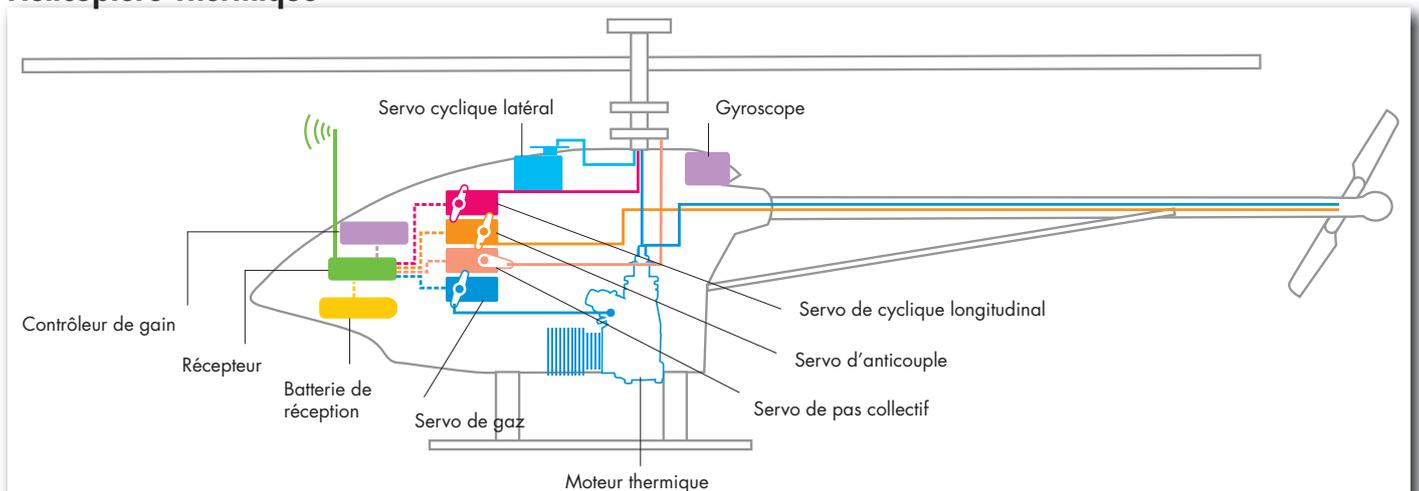
Radio 4 voies avion
Avion Thermique 3 axes



Avion Thermique 2 axes



Radio 5 voies hélico
Hélicoptère Thermique



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

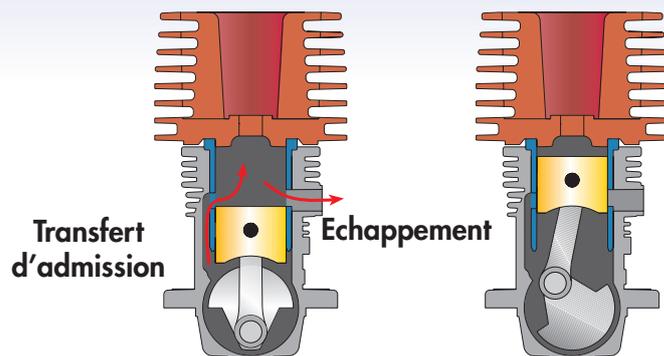
LE FONCTIONNEMENT D'UN MOTEUR THERMIQUE



Moteur 2 temps

Le moteur 2 temps fonctionne sur 4 cycles pour 1 tour :

- 1- Admission : au bas de sa course, le piston découvre la lumière d'admission et en montant, il aspire dans le carter (en dessous du piston) le mélange air/essence.
- 2- Compression : le piston en remontant va progressivement recouvrir la lumière d'échappement et comprimer l'air dans la chambre de combustion.
- 3- Combustion : lorsque le piston arrive au sommet de sa course, l'air est comprimé à son maximum. Pour qu'il puisse continuer sa course, le mélange s'enflamme au moyen de l'incandescence du filament de la bougie.
- 4- Echappement/transfert : en redescendant, le piston découvre la lumière d'échappement et évacue les gaz brûlés. Pendant ce temps, les gaz frais contenus dans le carter sont transférés vers la chambre de combustion où le mélange frais va prendre la place des gaz brûlés, facilitant ainsi l'échappement.



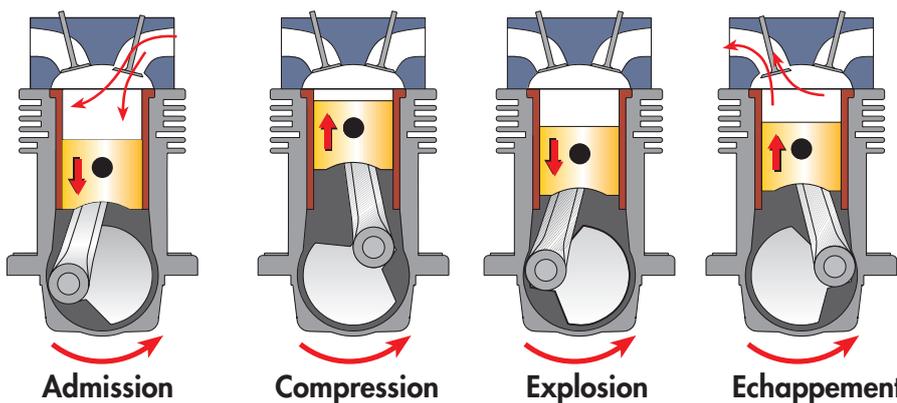
Moteur 4 temps

Le moteur 4 temps fonctionne sur 4 cycles pour 2 tours :

- 1- Admission : le piston est au sommet de sa course, la soupape d'admission s'ouvre et le piston, en descendant, aspire dans le cylindre le mélange air/essence.
- 2- Compression : lorsque le piston arrive en bas de sa course, les deux soupapes se sont refermées et le piston commence à remonter et à comprimer le mélange air/essence qui ne peut s'échapper du cylindre.
- 3- Combustion : le piston arrive à nouveau au sommet de

sa course, le mélange est comprimé à son maximum. Pour continuer sa course, le mélange s'enflamme au moyen du filament incandescent de la bougie.

- 4- Echappement/transfert : une fois que le piston est arrivé à nouveau en bas de sa course, le mélange brûlé doit être évacué pour laisser la place à nouveau à un mélange frais. La soupape d'échappement s'ouvre et le piston, en remontant, favorise l'évacuation des gaz.



Carburant TECHNOFUEL

TECHNOFUEL spécial moteurs 2T et 4T

Les moteurs thermiques de modèles réduits sont des micro-mécaniques de précision qui ont des performances incroyables pour leur petite taille. Afin que toute cette mécanique vous donne le maximum de puissance tout en ayant une bonne durée de vie, la qualité du carburant est primordiale. Utiliser le carburant TECHNOFUEL garantira à vos moteurs le meilleur fonctionnement possible et une grande longévité !



AVIONS THUNDER TIGER RACER - WARBIRO

RARE BEAR



Le RARE BEAR est une redoutable machine de course aux pylônes très appréciée par les américains. Cet avion exceptionnel a gagné la célèbre course de RENO en 2004 et 2005 dans la catégorie unlimited. Aujourd'hui, Thunder Tiger vous offre la possibilité de piloter un avion de légende grâce à la reproduction sous licence

officielle en version électrique.

Le RARE BEAR EP est constitué d'une fuselage en 2 pièces de polystyrène, d'une aile monobloc en polystyrène aussi. Les détails sont très précis notamment avec le large capot moteur, la planche de décoration très complète et la fameuse hélice tripale qui fonctionne vraiment. Le vol est rapide

AVION ELECTRIQUE RARE BEAR

Référence : T4322F

Tarif MRC TTC : 184,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Type Kit	RTF
Surface alaire	14,3 dm ²
Envergure	863,6 mm
Moteur Inclus	OBL2928/09
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	500 gr
Radiocommande	3 voies / 2 servos
Type de modèle	ARF

inclus dans le kit



et les trajectoires tendues comme pour le vrai ! Le RARE BEAR EP est livré en version SUPER COMBO déjà montée incluant radio, moteur, batterie 9,6V 600mAh, moteur 370 + réducteur 4:1, chargeur et prête à voler en à peine une heure !

SPITFIRE



THUNDER TIGER vous propose cette magnifique maquette volante électrique en polystyrène peint et décoré. Le SPITFIRE est le warbird emblématique de la ROYAL AIR FORCE durant la seconde guerre mondiale. Le kit est à assembler avec tous les éléments de structure

dans la boîte. Le moteur brushless OBL29/09-07A est même fourni dans la boîte avec l'hélice tripales qui va avec et qui respecte le dessin de l'original !! Vous piloterez aux ailerons et à la profondeur.

Afin de faire voler ce fabuleux chasseur, il vous

non inclus



Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE SPITFIRE

Référence : T4333

Tarif MRC TTC : 62,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	13,4 dm ²
Envergure	863,6 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	480 gr
Radiocommande	3 voies / 2 micro servos

reste à vous procurer et à monter la radio 3 voies, les 2 micro-servos de type HS-55, le contrôleur brushless 16A, la batterie Li-Po 11,1V 1350mAh (pour 10min de vol) et le chargeur Li-Po. Nécessite aussi 8 piles alcalines LR06 pour la radiocommande (non fournies).

AVIONS THUNDER TIGER WARBIRDS



P-47 THUNDERBOLT



non inclus



SA102-16 SAF08112
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE P-47 THUNDERBOLT

Référence : T4334

Tarif MRC TTC : 73,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaie	14,6 dm ²
Envergure	863,6 mm
Moteur Inclus	OBL2928/09
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Poids	520 gr
Radiocommande	3 voies / 2 micro servos
Type de modèle	ARF

THUNDER TIGER vous propose cette magnifique maquette volante électrique en polystyrène peint et décoré. Le Warbird P-47D dit THUNDERBOLT est le plus gros chasseur monomoteur de la seconde guerre mondiale. Le P-47D était l'un des principaux chasseurs de l'US AIR FORCE. Les pilotes le considéraient comme délicat à piloter

mais terriblement puissant. Le kit est à assembler avec tous les éléments de structure dans la boîte. Le moteur brushless OBL2928/09 est même fourni dans la boîte avec l'hélice quadripales qui va avec et qui respecte le dessin de l'original !! Vous piloterez aux ailerons et à la profondeur. Afin de faire voler ce fabuleux chasseur, il vous

reste à vous procurer et à monter la radio 3 voies, les 2 micro-servos de type HS-55, le contrôleur brushless 16A, la batterie Li-Po 11,1V 1350mAh (pour 10min de vol) et le chargeur Li-Po. Nécessite aussi 8 piles alcalines LR06 pour la radiocommande (non fournies).

F-4U CORSAIR



non inclus



44.550 44.011A
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE F-4U CORSAIR

Référence : T4337

Tarif MRC TTC : 110,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaie	14,6 dm ²
Envergure	863,6 mm
Moteur Inclus	OBL2928/09
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Nombre de voies	3
Poids	550 gr
Radiocommande	3 voies / 2 micro servos
Type de modèle	ARF

THUNDER TIGER vous propose cette magnifique maquette volante électrique en polystyrène peint et décoré. Le Warbird F4U Corsair fut le héros de la seconde guerre mondiale tant sa performance en combat aérien a été déterminante dans la victoire finale ! Le kit est à assembler avec tous

les éléments de structure dans la boîte. Le moteur brushless OBL2928/09 est même fourni dans la boîte avec l'hélice multipales qui va avec !! Afin de faire voler ce fabuleux chasseur, il vous reste à vous procurer et à monter la radio 3 voies, les 2 micro-servos de type HS-55, le contrôleur

brushless 16A, la batterie Li-Po 11,1V 1350mAh (pour 10min de vol) et le chargeur Li-Po. Nécessite aussi 8 piles alcalines LR06 pour la radiocommande.



AVIONS THUNDER TIGER JET - WARBIRO

MIG-29 ARMY



non inclus



44.550

SAF085501

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE MIG-29 ARMY

Référence : T4341M

Tarif MRC TTC : 88,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	19,29 dm ²
Envergure	740 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Nombre de voies	3
Poids	536,5 gr
Radiocommande	4 voies / 3 servos
Type de modèle	ARF



Avec le MIG-29 ARMY en planche dépron sérigraphié et renforcée avec des joncs de carbone, vous abordez le pilotage de jets facilement et avec un budget très raisonnable.

Très vite construits, ce jet est capable de faire des boucles, des tonneaux et même la figure du cobra ! Equipés d'un puissant moteur brushless et d'une hélice propulsive 5x5, il nécessite pour

voler un variateur brushless 25A, une batterie Li-Po 11,1V 2200mAh, une radio 4 voies avec 3 micro servos (non fournis).

F-8F BEARCAT



non inclus



SA102-16

T2924

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE F-8F BEARCAT

Référence : T4343

Tarif MRC TTC : 84,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	14,3 dm ²
Envergure	863,6 mm
Moteur Inclus	OBL2928/09
Niveau de pilotage	Transition / Confirmé
Nombre de voies	3
Poids	500 gr
Radiocommande	3 voies / 2 servos
Type de modèle	ARF



Le F-8F BEARCAT est l'un des chasseurs américains les plus célèbres de la seconde guerre mondiale. Il s'est taillé une solide réputation dans le combat aérien grâce notamment à sa vitesse, à son agilité et à son grand rayon d'action qui satisfaisaient les pilotes de l'époque. Le F-8F BEARCAT a

contribué à la victoire des américains en corée en 1950. THUNDER TIGER vous propose cette magnifique maquette volante électrique en polystyrène peint et décoré. Le kit est à assembler avec tous les éléments de structure dans la boîte. L'ensemble de propulsion (moteur, réducteur 4:1 et l'hélice quadripales) est fourni dans la boîte.

Afin de faire voler ce fabuleux chasseur, il vous reste à vous procurer et à monter la radio 3 voies, les 2 micro-servos de type HS-55, le variateur électronique 15A, la batterie Ni-MH 8,4V 600mAh (pour 5~6min de vol) et le chargeur rapide 12V. Nécessite aussi 8 piles alcalines LRO6 pour la radiocommande.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

LE MODELISME
AVIONS / PLANEURS
HELICOPTERES
VOITURES
BATEAUX
MOTEURS
RADIOCOMMANDES
ACCESSOIRES

AVIONS THUNDER TIGER AILE VOLANTE - VOLTIGE



VELOCITY II



non inclus



44.550



SAF08112

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE VELOCITY II

Référence : T4345

Tarif MRC TTC : 89,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	17 dm ²
Envergure	813 mm
Moteur Inclus	OBL2928/09
Nombre de voies	3
Poids	560 gr
Radiocommande	3 voies / 2 micro servos
Type de modèle	ARF



La nouvelle aile volante de THUNDER TIGER, la VELOCITY II est encore plus amusante à piloter. Elle est faite dans un nouveau matériaux plus résistant EPO et est fournie avec un moteur brushless OBL 29/09-07A 2700KV, un contrôleur brushless 16A et une hélice 5x5 propulsive.

Avec cette motorisation, la VELOCITY II est une vraie balle dans les airs ! Attention, ce modèle s'adresse aux pilotes intermédiaires jusqu'aux pilotes confirmés qui recherchent des sensations fortes !

Ce modèle est à équiper d'une radio 3 voies avec mixage Elevon, de 2 micro-servos de type HS-55, d'une batterie Li-Po 11,1V 1350mAh (pour 10min de vol) et d'un chargeur Li-Po type Power Charger 5. Nécessite aussi 8 piles alcalines LR06 pour la radiocommande (non fournies).

SUKHOI 3D



non inclus



SA106-16

Recommandés par MRC pour cet avion



44.011A

AVION ELECTRIQUE SUKHOI 3D

Référence : T4347

Tarif MRC TTC : 83,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	20,8 dm ²
Envergure	830 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Poids	430 gr
Radiocommande	4 voies / 3 servos
Type de modèle	ARF



Le SUKHOI 3D est un avion fun fly en EPO. Il est livré prémonté, son fuselage et son aile étant profilés pour recevoir la motorisation et les servos. Ce modèle est capable de passer toutes les figures de la voltige 3D comme les torque

rolls, le cobra etc... Le moteur OBL 29/09-07A est inclus avec l'avion.

Nécessite une radio 4 voies, 3 servos, un variateur brushless 12A, une batterie Li-Po 3S 1100mAh et 8 piles alcalines AA.

Equipez votre modèle de servos





AVIONS THUNDER TIGER VOLTIGE

YAK-54 3D



Avec le YAK-54 3D électrique, permettez-vous toutes les figures de la voltige traditionnelle jusqu'à la 3D ! Préconstruit à 90% en structure bois et entoilé avec un film décoré de haute qualité, quelques heures suffisent pour l'équiper de la motorisation électrique brushless, d'un

variateur 40A, d'une batterie Li-Po 11,1V 2200mAh et d'une radiocommande 4 voies avec 4 micro servos (non fournis). Capot moteur fibre, train d'atterrissage carbone et roues légères incluses.

non inclus



44.271



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION ELECTRIQUE YAK-54 3D

Référence : T4349

Tarif MRC TTC : 186,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Envergure	1143 mm
Matériau	Bois / CTP
Nombre de servos	4
Poids	1100 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Micro



KATANA 45



non inclus



SAF085501

Recommandés par MRC pour cet avion



44.271

AVION ELECTRIQUE KATANA 45

Référence : T4351

Tarif MRC TTC : 199,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Envergure	1143 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur Inclus	OBL36/09-30A
Poids	1100 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF

Les accros de voltige apprécieront les qualités acrobatiques de ce KATANA 45 électrique préconstruit à 95% et entoilé d'origine avec une déco jaune bien visible. Comme le modèle grandeur, le KATANA 45 est un avion

facile et prévisible qui autorise toutes les figures en l'air grâce à son aile médiane. Le modèle est construit en structure bois découpée laser et entoilé, il ne reste qu'à installer dans le fuselage le moteur brushless et le variateur fournis dans la

boîte, la radiocommande 4 voies avec 4 servos, la batterie Li-Po (non fournis). Nécessite 8 piles alcalines AA et un chargeur Li-Po 3S.

AVIONS THUNDER TIGER TRANSITION



SUPER DECATHLON 40



Modèle semi-maquette acrobatique reproduisant fidèlement les lignes et les couleurs de l'avion grandeur de Pete Myers. Le NOUVEAU SUPER DECATHLON est un modèle toujours apprécié

sur les terrains. Fuselage, ailes et empennages construits en structure balsa et CTP découpés avec le nouveau procédé LASER, entoilés à L'ULTRACOTE ORACOVER et finement décorés.

non inclus



T9141



44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

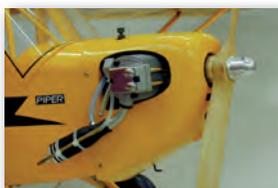
AVION SUPER DECATHLON 40 Référence : T4455

Tarif MRC TTC : 303,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	44,7 dm ²
Envergure	1626 mm
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos

Boîte d'assemblage rapide contenant le cône d'hélice, le réservoir, le bâti moteur, les roues, les tringleries ainsi que la notice de montage.

PIPER J-3 CUB



Semi-maquette d'un des plus grand nom de l'aviation civile depuis 1930. Vol très calme et très réaliste du fait de sa grande envergure. Moteur 4 temps impératif pour les amoureux de cet

avion de légende. Modèle préconstruit à 90% et entoilé de couleur jaune respectant scrupuleusement la couleur originale.

non inclus



T9803



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION PIPER J-3 CUB Référence : T4532

Tarif MRC TTC : 243,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	55 dm ²
Envergure	2100 mm
Poids	3500 gr
Radiocommande	4 voies / 5 servos

Boîte complète comprenant tous les accessoires tels les faux moteurs, les haubans, les roues et les amortisseurs de train.



AVIONS THUNDER TIGER TRAINERS

TIGER TRAINER OBL



non inclus



T8041-A T2368
Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TIGER TRAINER OBL

Référence : T4579

Tarif MRC TTC : 115,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	50,8 dm ²
Envergure	1770 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Niveau de pilotage	Débutant
Nombre de servos	3
Nombre de voies	4
Poids	2350 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos



Vous voulez débiter en aéromodélisme avec un beau modèle. Vous souhaitez en plus que celui-ci soit facile à piloter et qu'il ne vous ruine pas. N'hésitez pas, le nouveau TIGER TRAINER OBL est l'avion qu'il vous faut !! Cet avion est un 3 axes d'apprentissage prémonté à 90%. Sa construction en structure de balsa et CTP est solide et réparable. Il est entièrement entoilé et décoré. L'aile à un profil convexe plat avec dièdre pour une parfaite stabilité de l'appareil en vol, son envergure de 1770mm est très grande pour les modèles de cette catégorie.

Le TIGER TRAINER OBL est un nouveau concept de modèle d'apprentissage de l'aéromodélisme. Cet avion peut recevoir une motorisation électrique brushless 40A ou thermique 7cc selon les envies du pilote. Ce système est pour le moment unique !

Le TIGER TRAINER OBL est un nouveau concept de modèle d'apprentissage de l'aéromodélisme. Cet avion peut recevoir une motorisation électrique brushless 40A ou thermique 7cc selon les envies du pilote. Ce système est pour le moment unique !

TIGER TRAINER MK3 OBL



inclus dans le kit



T2368



8606

AVION TIGER TRAINER MK3 OBL

Référence : T4599F

Tarif MRC TTC : 352,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Type Kit	RTF
Surface alaire	44 dm ²
Envergure	1550 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur Inclus	OBL36/11-40A
Niveau de pilotage	Débutant
Nombre de servos	3
Poids	3200 gr
Radiocommande	Sky Master 2,4GHz



Débiter en aéromodélisme n'aura jamais été aussi facile grâce au nouveau modèle THUNDER TIGER le TIGER TRAINER MKIII OBL. D'une envergure de 1550mm, cet avion à moteur électrique brushless est livré presque

entièrement monté et équipé avec tout ce qu'il faut pour le faire voler au sortir de la boîte. Le modèle est construit et entoilé, le moteur OBL, le variateur, la batterie de propulsion ainsi que la radiocommande 4 voies en 2,4GHz et les

servos sont fournis et installés en usine ! Le TIGER TRAINER MKIII OBL Super Combo est la solution idéale pour apprendre à piloter un avion RC sans faire de faux pas !

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

LE MODELISME
AVIONS / PLANEURS
HELICOPTERES
VOITURES
BATEAUX
MOTEURS
RADIOCOMMANDES
ACCESSOIRES

AVIONS THUNDER TIGER TRAINERS



TIGER TRAINER 60 MKII BLEU



Radiocommande et démarreur non inclus dans le kit.



non inclus



T9160



44.036

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION TIGER TRAINER 60 MKII BLEU Référence : T4582L

Tarif MRC TTC : 130,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	58,2 dm ²
Envergure	1830 mm
Poids	3100 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos

Le TIGER TRAINER 60 MKII est la nouvelle version grande taille de l'avion d'apprentissage de Thunder Tiger. Ce modèle est parfait pour apprendre le pilotage 3 axes avec une machine plus grande, donc plus stable, que le classique modèle 40. Ce modèle arrive dans sa boîte 90%

préconstruit en structure de bois découpé au laser, assemblé soigneusement et entoilé avec du film PVC sérigraphié. Il ne reste qu'à suivre la notice pour installer le moteur et la radiocommande (non fournis). L'aile d'une envergure de 1830mm possède un profil

convexe plat avec du dièdre qui donnera parfaite stabilité de l'appareil en vol. Ce modèle nécessite un moteur thermique 10cc (PRO-61, ref T9160), une radiocommande 4 voies avec 4 servos standards, et des accessoires de démarrage.

TIGER TRAINER MKIII



**inclus dans la version
T4583F**



T9041



8606

AVION TIGER TRAINER MKIII Référence : T4583

Tarif MRC TTC : 137,00 €

AVION TIGER TRAINER MK3 NITRO Référence : T4583F

Tarif MRC TTC : 324,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	44 dm ²
Envergure	1550 mm
Matériau	Bois / CTP
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	54
Niveau de pilotage	Débutant
Nombre de servos	4
Nombre de voies	4
Poids	3000 gr

Le Tiger Trainer MKIII 40 est un modèle développé par Thunder Tiger dans la pure tradition des avions aile haute 3 axes. Avec sa superbe décoration vinyle, ses excellentes caractéristiques de vol, sa construction solide et réparabile en structure balsa découpée laser et entoillée, le Tiger Trainer 40 MKIII est le modèle idéal pour vous initier au pilotage. Grâce à son profil d'aile convexe plat avec dièdre et son train d'atterrissage tricycle, il sera l'avion qui vous fera entrer dans la discipline de l'aéromodélisme

en vous procurant plaisir et expérience et cela quel que soit votre âge ! La version Super Combo est livrée avec tout le matériel nécessaire à le rendre presque prêt à voler : un émetteur Skymaster 4 voies 2,4GHz, 4 servos standards, un moteur thermique 7cc GP-42 et sa bougie, une hélice, les accus pour alimenter émetteur/récepteur et leur chargeur. Il ne vous manquera que les accessoires de démarrage pour le mettre en œuvre dans les plus brefs délais.



AVIONS THUNDER TIGER TRAINERS

READY 40 MK3



**inclus dans la version
T4591F**



T9041

8606



AVION READY 40 MK3

Référence : T4591

Tarif MRC TTC : 116,00 €

AVION READY 40 MK3

Référence : T4591F

Tarif MRC TTC : 324,00 €



Si vous êtes à la recherche d'un avion aile haute robuste et qui soit différent des avions réalisés en structure bois, le Ready 40 est le meilleur choix avec son fuselage et son aile en ABS moulé. Le Ready 40MK3 est livré en sortie de boîte avec une aile haute dessinée pour un vol très stable, ce modèle réduit est superbement détaillé en incluant des lignes de structure et un empennage complet avec dérive et stabilisateurs. Facile à construire avec ses composants résistants et ses belles décorations, le Ready est le choix idéal

pour les pilotes débutants qui souhaitent développer leur niveau et la confiance qu'ils ont dans leur pilotage. La version Super Combo est livrée avec tout le matériel nécessaire à le rendre presque prêt à voler : un émetteur Skymaster 4 voies 2,4GHz, 4 servos standards, un moteur thermique 7cc GP-42 et sa bougie, une hélice, les accus pour alimenter émetteur/récepteur et leur chargeur. Il ne vous manquera que les accessoires de démarrage pour le mettre en œuvre dans les plus brefs délais.

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	39 dm ²
Envergure	1570 mm
Matériau	ABS moulé
Niveau de pilotage	Débutant
Nombre de servos	4
Nombre de voies	4
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF

JUPITER 40



non inclus



T9141

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION JUPITER 40

Référence : T4592

Tarif MRC TTC : 124,00 €



Le JUPITER a été conçu pour les pilotes qui veulent se lancer dans le vol acrobatique en aéromodélisme. Son fuselage avec un couple important et sa grande surface alaire rendent cet aéronef très facile à piloter et surtout très sain dans les figures que vous lui ferez faire. La structure est fabriquée

en matériau ABS très haute résistance, ce qui va rendre l'assemblage rapide et sans difficulté particulière. Sa taille standard (env. 1570mm) requiert une motorisation thermique classique 7,5cc ou électrique brushless (40-46A).

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	39 dm ²
Envergure	1570 mm
Matériau	ABS moulé
Moteur 2T conseillé	40-46
Moteur 4T conseillé	50-70
Nombre de voies	4
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies (non incluse)
Type de modèle	ARF

Le JUPITER est un excellent avion d'apprentissage voltige aile basse, seconde étape après le vol en trainer 40. Nécessite une radiocommande 4 voies, un moteur 7,5cc (PRO-46) et les accessoires de démarrage.

AVIONS THUNDER TIGER TRANSITION



CESSNA 177



non inclus



T9060

44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION CESSNA 177

Référence : T4595

Tarif MRC TTC : 155,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	44 dm ²
Envergure	1700 mm
Matériau	ABS moulé
Moteur 2T conseillé	61
Poids	3000 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Le CESSNA 177-60 est le nouvel avion THUNDER TIGER fabriqué en ABS moulé pour obtenir une fidèle reproduction de l'avion grandeur. Cet avion de tourisme, aile haute de grande envergure est très facile à piloter, même pour les

débutants. L'assemblage des divers éléments préconstruits à 90% est aisé, il reste principalement à installer le moteur et la radiocommande.

Nécessite un moteur 10cc 2T, une radio 4 voies avec 4 servos et les accessoires de démarrage moteur.

BEAVER 40



non inclus



T9141

44.011A

Recommandés par MRC pour cet avion

AVION BEAVER 40

Référence : T4593

Tarif MRC TTC : 134,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	39 dm ²
Envergure	1570 mm
Matériau	ABS moulé
Moteur 2T conseillé	46
Poids	2800 gr
Radiocommande	4 voies (non incluse)
Type de modèle	ARF
Type de servo	Standard

Le BEAVER est un des avions civils les plus populaires depuis le milieu des années 40. Il a survolé la planète entière. Cette fidèle réplique en ABS pour moteur 7,5cc aura fière allure dans

les airs. Grâce à son aile haute, le BEAVER se montre un parfait aéromodèle pour les débutants. L'avion est préconstruit à 90%,

il faudra l'équiper d'un moteur 7,5cc, d'une radio 4 voies 4 servos, et des accessoires de démarrage (non fournis).



AVIONS THUNDER TIGER MOTOPLANEURS

E-HAWK 1500



MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 BLEU

Référence : T4344L

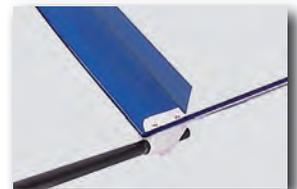
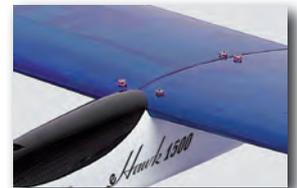
MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 JAUNE

Référence : T4344Y

MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 VIOLET

Référence : T4344

Tarif MRC TTC : 154,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	22 dm ²
Envergure	1520 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Poids	600 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos



MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 BLEU SUPER COMBO

Référence : T4344L17

MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 ROUGE SUPER COMBO

Référence : T4344F17

Tarif MRC TTC : 214,00 €



**inclus dans les versions
SUPER COMBO**



T2354

8602

Avez-vous déjà fait l'expérience d'un vol silencieux avec un modèle suspendu dans le ciel ? L'e-Hawk 1500 de THUNDER TIGER est fait pour vous. C'est un motoplaneur 3 axes préconstruit nouvelle génération avec empennages papillon pour de grandes qualités de vol. Son aile est construite en structure balsa et CTP découpée laser et entoillée, elle se démonte en deux parties pour faciliter le transport. Fuselage fibre et poutre arrière carbone. Le profil de l'aile spécifique RG-15 favorise le vol par petit temps. Le motoplaneur e-Hawk 1500 est idéal pour voler en toute occasion.

Cette version est livrée en Super Combo, c'est-à-dire vraiment prêt à voler, jugez en par vous-même : Sont fournis dans cet ensemble :

- Un émetteur Skycommander 6 voies 41MHz.
- Une batterie d'émission 9,6V Ni-MH 1100mAh pour l'émetteur.
- Un chargeur pour batterie d'émission / réception 110mAh.

- Une batterie 11,1V 3S Li-Po 1050mAh.
- Un chargeur pour batterie 2/3S Li-Po 12V
- Un moteur brushless OBL 29/09-07A.
- Un contrôleur BLC-12
- Trois micro-servos.
- Une hélice 10'x6'.



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

LE MODELISME
AVIONS / PLANEURS
HELICOPTERES
VOITURES
BATEAUX
MOTEURS
RADIOCOMMANDES
ACCESSOIRES

AVIONS THUNDER TIGER MOTOPLANEURS



EXPLORER 1500 SUPER COMBO



inclus dans le kit

T2354

8420

MOTOPLANEUR EXPLORER 1500 SUPER COMBO

Référence : T4367F

Tarif MRC TTC : 178,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	20,4 dm ²
Envergure	1500 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Poids	640 gr
Radiocommande	fournie

Vous rêvez de découvrir les joies du vol silencieux ? L'EXPLORER 1500 est alors le modèle idéal. Son fuselage en EPO léger et résistant, son moteur OBL29/09 et son

hélice repliable sont autant de caractéristiques offrant à ce motoplaneur un ratio poids/puissance lui permettant d'obtenir un taux de montée impressionnant. Destiné aussi bien aux

pilotes débutants qu'aux pilotes expérimentés, l'EXPLORER 1500 vous offrira des heures de pilotage détendu grâce à ses qualités de vol.

E-HAWK 1500 ORACOVER



MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 ORACOVER ROUGE

Référence : T4344R

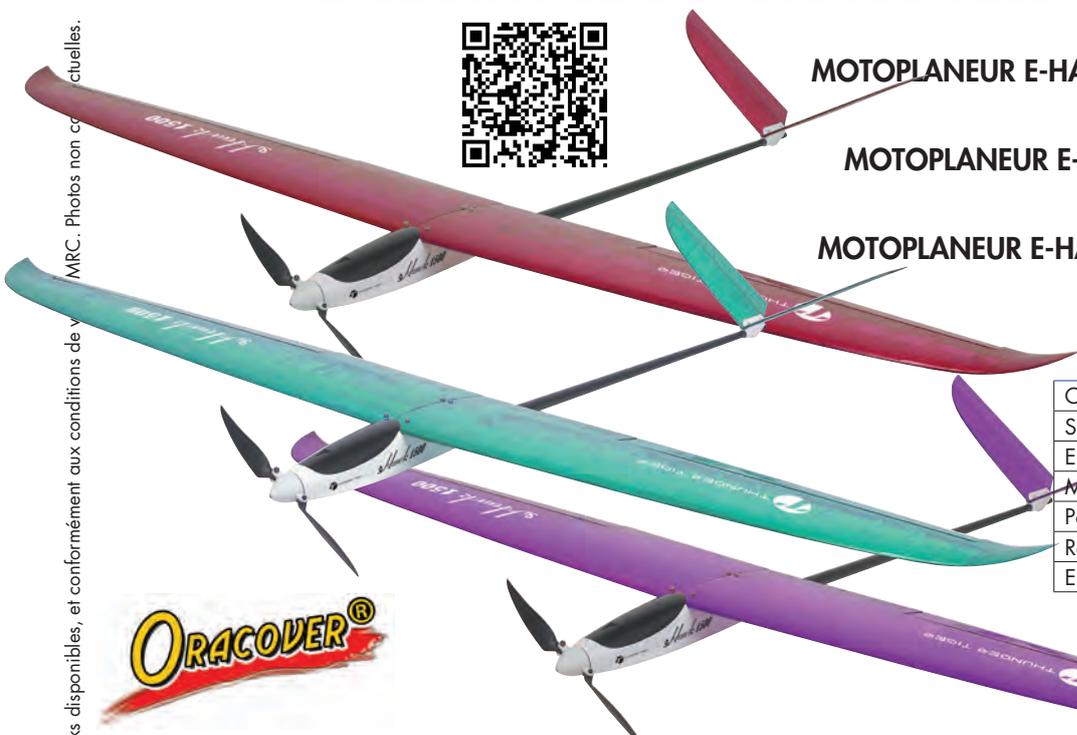
MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 ORACOVER VERT

Référence : T4344G

MOTOPLANEUR E-HAWK 1500 ORACOVER VIOLET

Référence : T4344P

Tarif MRC TTC : 154,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Surface alaire	22 dm ²
Envergure	1520 mm
Moteur Inclus	OBL29/09-07A
Poids	600 gr
Radiocommande	4 voies / 4 servos
Entoilage	Oracover

ORACOVER®

Le E-HAWK 1500 Oracover, dernier né des motoplaneurs ThunderTiger est équipé en standard d'un moteur à cage tournante OBL29 lui permettant de tourner une hélice repliable hautes performances. Cette série limitée de E-Hawk 1500 fera des jaloux sur le terrain ! Evolution directe du eHawk 1400, le 1500

combine un profil d'aile RG15 éprouvé, une aile démontable en deux parties et un empennage en V pour faciliter le transport. D'autres évolutions telles que la verrière carbone équipée d'une prise d'air, des ailes allégées et un outil de démontage de la dérive complètent cette version. Côté performances, le 1500

e-Hawk est tout simplement fantastique. Après un lancement simple main, le planeur a un taux de montée avoisinant les 60 degrés. La vitesse de vol est assez élevée grâce au profil d'aile RG15 que ce soit en vol motorisé ou en plané. Le E-Hawk 1500 passe également la voltige simple telle que des boucles et les tonneaux.



HELICOPTERES THUNDER TIGER

MINI TITAN V2 SE TORQUE TUBE FLYBARLESS



non inclus



T2382

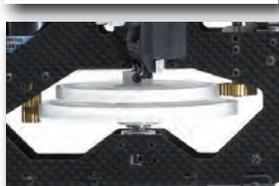


44.021A

Recommandés par MRC pour cet hélico

Avec la nouvelle tête de rotor sans barre de Bell poussez votre machine dans ses ultimes retranchements, la voltige la plus débridée vous est accessible. Tout devient possible !

Encore plus agile, mais toujours aussi stable grâce à la plateforme gyroscopique GT5, indissociable complément de votre machine.



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	745 mm
Dimensions (L x l x h)	640 x 120 x 209 mm
Moteur inclus	OBL29/37H
Poids	625 gr
Radiocommande	non incluse

KIT+MOTEUR+CONTROLEUR+PALES

Référence : T4716K11

Tarif MRC TTC : 481,00 €

KIT PREMONTE + PALES

Référence : T4716A10

Tarif MRC TTC : 413,00 €

KIT PREMONTE+MOTEUR+CONTROLEUR+PALES

Référence : T4716A11

Tarif MRC TTC : 500,00 €

KIT + PALES

Référence : T4716K10

Tarif MRC TTC : 394,00 €



HELICOPTERES THUNDER TIGER



MINI TITAN V2 SE TORQUE TUBE



non inclus



T2382

44.021A

Recommandés par MRC pour cet hélico



Des performances balistiques avec ce dernier modèle de Mini Titan. Des caractéristiques époustouflantes pour cette machine de 3D ultime. Châssis carbone et aluminium ultra léger, tête de rotor en aluminium super rigide, arbre rotor renforcé, bulle en fibre de verre, transmission d'anti-couple rigide. Tout concours à créer une machine agressive avec le meilleur rapport poids/puissance des hélicos de classe 450.



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	745 mm
Dimensions (L x l x h)	640 x 120 x 209 mm
Moteur inclus	OBL29/37H
Poids	625 gr
Radiocommande	non incluse

KIT PREMONTE + MOTEUR + CONTROLEUR + PALES

Référence : T4713A11

Tarif MRC TTC : 540,00 €

KIT + PALES

Référence : T4713K10

Tarif MRC TTC : 442,00 €

KIT + MOTEUR + CONTROLEUR + PALES

Référence : T4713K11

Tarif MRC TTC : 528,00 €

KIT PREMONTE + PALES

Référence : T4713A10

Tarif MRC TTC : 454,00 €

Dans la limite des stocks disponibles, et conformément aux conditions de vente MRC. Photos non contractuelles.

LE MODELISME

AVIONS//PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES



HELICOPTERES THUNDER TIGER

MINI TITAN E325



non inclus



T2381



44.021A

Recommandés par MRC pour cet avion



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	725 mm
Dimensions (L x l x h)	654 x 120 x 120 mm
Moteur conseillé	OBL29/35H
Poids	750 gr
Radiocommande	5 voies / 5 servos

Découvrez la nouvelle expérience en hélico électrique de taille 450, le MINI TITAN E325 THUNDER TIGER !! De conception résolument novatrice, les solutions techniques proposées sont totalement nouvelles.

De plus le MINI TITAN E325 bénéficie de tout le savoir-faire THUNDER TIGER éprouvé depuis plus de 7 ans au plus haut rang mondial !

Le MINI TITAN E325 est conçu pour être performant, fiable, facile à prendre en main et évolutif. Quelque soit le niveau de pilotage, le modéliste sera forcément 100% satisfait avec le MINI TITAN E325. qui sait se montrer docile pour l'apprentissage et très agressif pour le vol 3D extrême.

Le MINI TITAN E325 est vendu en kit seul à monter

Et bien d'autres innovations encore ...

Matériel nécessaire à la mise en oeuvre (non inclus) :

Moteur Brushless : OBL29/36-10H 3600KV (T2381)

Contrôleur Brushless/Li-Po : ACE BLC-40 avec régulateur (T8041-H)

Batterie Li-Po 3 elts 11,1V 2250mAh (SAF07020)

Gyro : micro piezo à verrouillage de cap (RC302)

Radio : HITEC Optic 6

Servos : HS-65HBx4

Equipement E325 :

Pieds de pales principales surdimensionnés avec butées à bille pour un contrôle précis du pas.

Palonniers de mixage Bell-Hiller réglables suivant le style de pilotage.

Plateau cyclique ECCPM 120°.

Roue libre d'autorotation, pales bois allégées.

Support moteur Brushless spécial en position avant.

Support de batterie Li-Po incliné.

Train d'atterrissage injecté en une seule pièce.

Système de poutre de queue amovible sans dérèglement de la courroie d'anticouple.



KIT

Référence : T4710K10 Tarif MRC TTC : 203,00 €

KIT + MOTEUR + CONTROLEUR

Référence : T4710K11 Tarif MRC TTC : 290,00 €

KIT PREMONTE + MOTEUR + CONTROLEUR

Référence : T4710A11 Tarif MRC TTC : 347,00 €

KIT PREMONTE + MOTEUR + CONTROLEUR + 4 SERVOS + MIXEUR CCPM + LI-PO 2200

Référence : T4710-A12 Tarif MRC TTC : 466,00 €

MINI TITAN E325 SUPER COMBO

Référence : T4710F Tarif MRC TTC : 388,80 €



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

HELICOPTERES THUNDER TIGER



MINI TITAN E325 SE



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	748 mm
Dimensions (L x l x h)	654 x 120 x 210 mm
Moteur conseillé	OBL29/35H
Poids	870 gr
Radiocommande	6 voies / 3 servos

KIT + OPTIONS

Référence : T4711K10

Tarif MRC TTC : 288,70 €

KIT + OPTIONS + MOTEUR + CONTROLEUR + PALES CARBONE

Référence : T4711K12

Tarif MRC TTC : 415,50 €



Le MINI TITAN E325SE THUNDER TIGER est la version top performance en hélico électrique de taille 450 ! Cette machine est équipée des rotors complètement usinés en aluminium, de pièces en carbone comme le tube de queue ou la dérive, de palettes de barre de Bell ultra légères, d'une poulie de courroie d'anticouple en métal. Cette version est démoniaque pour les accros du vol 3D hélico ! Le Mini Titan E325SE est proposé en kit seul à monter avec toutes les pièces options.

Il est livré en version nécessitant l'ajout d'un moteur OBL 29/37-10H, un contrôleur brushless 40A, un ensemble radio 6 voies (HITEC OPTIC 6) avec 3 servos HS-65HB, un gyro (HITEC HG-5000 + servo d'anticouple), une batterie Li-Po 11,1V 2250mAh (SAF07020) et un chargeur pour la batterie Li-Po (H1300), ou en version équipée du moteur OBL 29/37-10H, du contrôleur brushless 40A et de pales carbone.

non inclus



T2382



44.021A

Recommandés par MRC pour ces hélicos

MINI TITAN V2



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	745 mm
Dimensions (L x l x h)	640 x 120 x 209 mm
Moteur conseillé	OBL29/37H
Poids	625 gr
Radiocommande	non incluse

KIT + PALES CARBONE

Référence : T4712K10

Tarif MRC TTC : 279,00 €

KIT + MOTEUR + CONTROLEUR + PALES CARBONE

Référence : T4712K11

Tarif MRC TTC : 499,00 €

MINI TITAN V2

La nouvelle architecture du MINI TITAN V2 propulse cet hélico taille 450 à des sommets de performance de vol 3D jamais atteints !

Le châssis désormais composé de 2 flancs carbone et de paliers en alu 7075 usinés permet au MINI TITAN V2 de ne peser que 625g en vol tout en assurant une rigidité exemplaire

pour des figures 3D précises. Les rotors sont entièrement usinés en aluminium et le support avant recentre la batterie Li-Po pour abaisser le centre de gravité. Le plateau cyclique CCPM 120° commande les pieds de pales jusqu'à un débattement de pas collectif +/- 10°. Avec les palettes de barre de Bell extra légères (4,4g), le MINI TITAN V2 est redoutablement

efficace dans ses figures acrobatiques. Le côté esthétique du MINI TITAN V2 a été soigné grâce à une superbe bulle en fibre de verre peinte et vernie.

Nécessite une radiocommande programmable hélico, un gyroscope, quatre micro servos et un pack Li-Po 3S 2200mAh + chargeur Li-Po (non livrés).



HELICOPTERES THUNDER TIGER

INNOVATOR MD-530



L'Innovator est un hélicoptère radiocommandé hautes performances qui a été développé de façon à obtenir les meilleures qualités de vol possibles, quel que soit le niveau de pilotage de l'utilisateur, du débutant à l'expert.

L'ensemble Innovator contient la machine, la radiocommande, la motorisation, le variateur, l'accu, les pales, les servos et le gyroscope. Il vous libère de tous les tracas provoqués par une

recherche d'équipement compatible. Disponible en version MD-530 ou EXPERT 3D. C'est un hélicoptère sécurisant, stable et disposant d'excellentes qualités de vol. Tous les réglages sont paramétrables par un logiciel PC optionnel (réf. T2708 disponible séparément), vous pouvez ainsi tester différentes solutions sur le simulateur intégré avant de valider les réglages sur votre hélico.

HELICOPTERE INNOVATOR MD-530

Référence : T4720F

Tarif MRC TTC : 637,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Type Kit	RTF
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	150 mm
Ø rotor principal	712 mm
Interface USB	oui
Dimensions (L x l x h)	650 x 135 x 265 mm
Moteur inclus	Brushless 3500KV
Poids	840 gr
Radiocommande	6 voies

Retrouvez-vous sur le site communautaire de l'Innovator pour échanger des astuces et aussi vos réglages : www.innovator-rc.com.

L'Innovator va révolutionner le monde de l'hélico RC !

Nécessite 8 piles alcalines AA pour la radiocommande (non fournies).

INNOVATOR EXPERT 3D



non inclus



T2708
Recommandé par MRC
pour ces hélicos

HELICOPTERE INNOVATOR EXP 3D 2.4GHZ

Référence : T4721F

Tarif MRC TTC : 451,70 €

Constructeur	Thunder Tiger
Type Kit	RTF
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	150 mm
Ø rotor principal	712 mm
Interface USB	oui
Dimensions (L x l x h)	650 x 135 x 245 mm
Moteur inclus	Brushless 3800KV
Poids	825 gr
Radiocommande	2,4GHz

HELICOPTERES THUNDER TIGER



RAPTOR 50 TITAN SE KIT



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	237 mm
Ø rotor principal	1385 mm
Dimensions (L x l x h)	1220 x 140 x 400 mm
Moteur conseillé	RL-53H
Poids	3400 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos



non inclus



T9606

44.037A

Recommandés par MRC pour ces hélicos



KIT FULL OPTION BULLE FIBRE BLEUE

Référence : T4854K10L

KIT FULL OPTION BULLE FIBRE JAUNE

Référence : T4854K10Y

KIT FULL OPTION BULLE FIBRE ROUGE

Référence : T4854K10R

Tarif MRC TTC : 403,40 €



Dans la limite des stocks disponibles, et conformément aux conditions de vente MRC. Photos non contractuelles

Le RAPTOR 50 TITAN SE KIT est l'hélico de taille 50 pour moteur thermique 8,5cc le mieux équipé d'origine. Il est livré en kit seul à monter et à équiper. Cette nouvelle version possède une nouvelle tête de rotor avec moyeux alu et amortisseurs de battement spéciaux qui autorisent un pas collectif de $\pm 15^\circ$ pour le vol 3D. Le rotor reçoit aussi un nouvel arbre renforcé, des palonniers de mixage et un balancier de barre de Bell nouvelle

génération. Les commandes sont en pull-pull avec des renvois d'aileron en alu. Le support d'embrayage est nouveau ainsi que les poulies de courroie d'anticouple qui sont en alu anodisé. Pour l'anticouple, celui-ci possède une commande de pas en alu, la dérive 3D en carbone, un nouveau carter. Sa tringlerie est désormais directe car le servo d'anticouple se retrouve sur une platine carbone à l'emplanture du tube de queue. Le RAPTOR 50 TITAN SE est

habillé d'une superbe bulle en fibre décorée de 3 couleurs au choix et vernis pour protéger les couleurs des agressions extérieures.

Nécessite un ensemble radio 5 voies (ou plus) hélico avec 5 servos, un gyroscope, un moteur RL-53H avec son silencieux et un régulateur de vitesse de rotor. Les pales carbone 610mm ne sont pas fournies.

LE MODELISME

AVIONS/PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES



HELICOPTERES THUNDER TIGER

RAPTOR 50 TITAN SE



Constructeur	Thunder Tiger
Ø rotor d'anticouple	237 mm
Ø rotor principal	1385 mm
Dimensions (L x l x h)	1220 x 140 x 400 mm
Moteur inclus	RL-53H
Poids	3400 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos



inclus dans le kit



T9606

8030



KIT ROUGE + MOTEUR RL-53H + RESO + REGULATEUR + PALES CARBONE
Référence : T4854K12R

KIT BLEU + MOTEUR RL-53H + RESO + REGULATEUR + PALES CARBONE
Référence : T4854K12L

KIT JAUNE + MOTEUR RL-53H + RESO + REGULATEUR + PALES CARBONE
Référence : T4854K12Y

Tarif MRC TTC : 900,00 €



Pour les modélistes exigeants qui ne souhaitent que du top qualité pour équiper leur RAPTOR 50 TITAN SE, THUNDER TIGER propose un ensemble comprenant les meilleurs éléments qui viennent compléter le kit. Ainsi l'hélico est livré

avec le dernier moteur RED LINE RL-53H 8,7cc surpuissant accompagné du résonateur option Hi-Flow (plus de puissance, moins de bruit). Le régulateur de vitesse rotor THUNDER TIGER ZERO ALPHA est inclus pour gérer la puissance

du moteur. Les pales en carbone de 610mm sont incluses. Cet ensemble nécessite pour voler une radiocommande hélico, 5 servos, un gyroscope et le set de démarrage pour le moteur thermique

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

HELICOPTERES THUNDER TIGER



RAPTOR 50 TITANIUM KIT



non inclus



532.216



44.018A

Recommandés par MRC pour cet hélico



KIT + MOTEUR PRO-50H

Référence : T4853A

Tarif MRC TTC : 520,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	236 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l x h)	1220 x 140 x 400 mm
Moteur inclus	8,2cc 2T
Poids	3000 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos



Le RAPTOR 50 TITANIUM est tout simplement le meilleur hélicoptère de classe 50 jamais conçu à ce jour ! Cet hélico, qui est l'ultime optimisation du très célèbre Raptor 50 V2, est surmotorisé par le PRO-50H(R) à segment inclus.

Ce surplus de puissance est relayé par des pales plus grandes et un rapport de transmission

plus court.

Le RAPTOR 50 TITANIUM possède des aptitudes de voltige encore plus exceptionnelles grâce aux nouvelles pièces qui l'équipent (plateau cyclique alu, axe de rotor renforcé, platine arrière de servo d'anticouple, commandes de pas collectif et de profondeur

en push-pull, cloche d'embrayage renforcée, biellettes et barre de Bell en acier traité, etc...). Livré avec notice de montage détaillée en images et cours théorique de pilotage.

Le RAPTOR 50 TITANIUM impressionnera les débutants comme les pilotes les plus aguerris.

RAPTOR 50 TITANIUM 2.4 GHz SUPER COMBO



inclus dans le kit



T9606



8070

TITANIUM 2.4 GHz SUPER COMBO

Référence : T4853F09

Tarif MRC TTC : 1.375,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Type Kit	RTF
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	236 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l x h)	1220 x 140 x 400 mm
Moteur inclus	RL-53H
Poids	3000 gr
Radiocommande	2,4GHz incluse

Le RAPTOR 50 TITANIUM SUPER COMBO 2,4GHz est l'hélicoptère thermique de classe 50 conçu et équipé pour les pilotes exigeants qui veulent une machine de haute performance montée, réglée et prête à voler ! La base mécanique est celle du très fiable RAPTOR

50 TITAN auquel des options ont été ajoutées comme la tête de rotor métal, le tube de queue rallongé, les tringleries de plateau cyclique en push-pull, l'axe de rotor renforcé, la bulle en fibre et bien d'autres pièces. L'équipement est d'un grand niveau de qualité avec la radio

programmable 2,4GHz, le moteur RL-53H et son résonateur Hi-Flow, les servos de plateau cyclique en pignons métal, le gyro piezo TG-7000 et son servo digital spécifique ultra rapide.



HELICOPTERES THUNDER TIGER

X50 KIT

KIT + BULLE FIBRE + MOTEUR RL-53H + PALES CARBONE

Référence : T4855K11

Tarif MRC TTC : 910,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l)	1200 x 200 mm
Moteur inclus	RL-53H
Poids	3150 gr
Radiocommande	non incluse

inclus dans le kit



Le tout nouveau TITAN X50 est disponible en version mécanique à monter + moteur RL-53H + résonateur Hi-Flow + pales carbone. L'architecture de la machine a été totalement repensée. Deux flancs carbone monobloc, des têtes de rotor 100% métal, des pales carbone, une dérive carbone, un réservoir grande

capacité recentré, et sur le T4855K11 la présence du moteur RL-53H assorti du résonateur Hi-Flow permettent au pilote de cette machine fabuleuse d'effectuer toutes les figures 3D imaginables !

La barre de Bell positionnée sous l'axe des pales offre au pilote la réponse rapide et précise du

cyclique et du pas collectif qu'il attend de sa machine lors d'une compétition, s'adaptant ainsi à tous les styles de pilotage.

Nécessite une radiocommande programmable hélico, un gyroscope, quatre servos.

X50 KIT CARBONE/ALU



non inclus



8070

Recommandés par MRC pour cet hélico



44.037A

KIT CARBONE/ALU + BULLE FIBRE

Référence : T4855K10

Tarif MRC TTC : 586,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l)	1200 x 200 mm
Poids	3150 gr
Radiocommande	non incluse



Le tout nouveau TITAN X50 est disponible en version mécanique à monter + pales carbone. L'architecture de la machine a été totalement repensée. Deux flancs carbone monobloc, des têtes de rotor 100% métal, des pales car-

bone, une dérive carbone, un réservoir grande capacité recentré.

La barre de Bell positionnée sous l'axe des pales offre au pilote la réponse rapide et précise du cyclique et du pas

collectif qu'il attend de sa machine lors d'une compétition, s'adaptant ainsi à tous les styles de pilotage.

Nécessite une radiocommande programmable hélico, un gyroscope, quatre servos.

HELICOPTERES THUNDER TIGER



X50 KIT FLYBARLESS



KIT FLYBARLESS

Référence : T4857K10

Tarif MRC TTC : 720,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l)	1200 x 200 mm
Poids	3150 gr
Radiocommande	non incluse

KIT FLYBARLESS + MOTEUR RL-53H + RESONATEUR + PALES

Référence : T4857K11

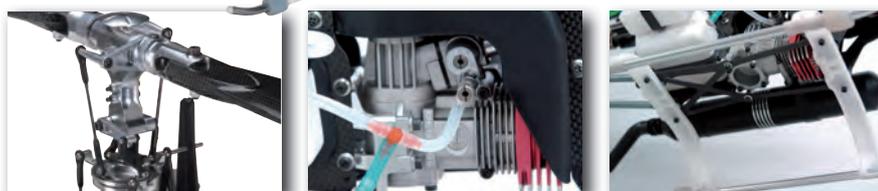
Tarif MRC TTC : 1.045,00 €

inclus dans le kit T4857K11



T9606

8030



Équipé de flancs et de pales en carbone pour une rigidité accrue, le kit du X50 nitro avec sa tête rotor ECCPM repousse les limites de la 3D.

La rigidité de sa tête rotor permet une réponse rapide et mordante sur tous les axes.

X50E KIT FLYBARLESS TORQUE TUBE



Équipez votre modèle de servos



non inclus



8070



44.037A

Recommandés par MRC pour cet hélico

TORQUE TUBE FLYBARLESS KIT

Référence : T4757K10

Tarif MRC TTC : 706,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 50
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1345 mm
Dimensions (L x l)	1200 x 200 mm
Poids	2700 gr
Radiocommande	non incluse



Le monstre électrique le plus effrayant jamais vu ! Soyez prêts pour cette machine incroyable comme vous n'en avez jamais vu avant !

Héritée de la version nitro, prévue pour des packs Li-Po de 8 à 12S, avec des performances époustouflantes.

Dans la limite des stocks disponibles, et conformément aux conditions de vente MRC. Photos non contractuelles.

LE MODELISME

AVIONS/PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES



HELICOPTERES THUNDER TIGER

RAPTOR G4 FLYBARLESS ELECTRIQUE



non inclus



8086 44.026
Recommandés par MRC pour cet hélico

HELICOPTERE ELECTRIQUE RAPTOR G4
Référence : T4791K10
Tarif MRC TTC : 1.150,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 90
Ø rotor d'anticouple	280 mm
Ø rotor principal	1605 mm
Dimensions (L x l x h)	1366 x 221 x 430 mm
Moteur conseillé	530Kv 4500W 100A
Poids	3650 gr
Radiocommande	6 voies Hélico / 3 servos



Cet hélicoptère électrique flybarless a été magnifiquement conçu pour réaliser des figures de voltige avec précision. L'expertise et

l'innovation de Thunder Tiger transparaisent au travers des améliorations telles : le positionnement stratégique du moteur et de la

batterie, la couronne à denture hélicoïdale. Le RAPTOR G4 place la barre haute en compétition 3D et voltige !

RAPTOR G4 FLYBARLESS THERMIQUE



non inclus



T9611-M 44.037A
Recommandés par MRC pour cet hélico

HELICOPTERE THERMIQUE RAPTOR G4 FLYBARLESS
Référence : T4894K10
Tarif MRC TTC : 1.266,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 90
Ø rotor d'anticouple	280 mm
Ø rotor principal	1605 mm
Dimensions (L x l x h)	1366 x 221 x 430 mm
Moteur conseillé	15cc 2T
Poids	4300 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos



Conçu à partir d'une feuille blanche, sans idées préconçues pour obtenir la machine ultime, tel est le RAPTOR G4. Equipé des dernières

améliorations, comme le système rapide de calibration, la couronne à denture hélicoïdale, ainsi que la tête rotor tout métal allégée.

De plus en plus d'admirateurs lui sont acquis lors des compétitions.

Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

HELICOPTERES THUNDER TIGER



LE MODELISME

AVIONS//PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES

RAPTOR 90 3D KIT



non inclus



T9611-M

Recommandés par MRC pour cet hélico



44.037A

HELICOPTERE RAPTOR 90 3D EN KIT

Référence : T4892

Tarif MRC TTC : 665,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 90
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1605 mm
Dimensions (L x l x h)	1410 x 190 x 465 mm
Moteur inclus	15cc 2T
Poids	4900 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos

Le RAPTOR 90 3D est la nouvelle version haut de gamme de la famille des hélicos THUNDER TIGER. Il s'adresse aux pilotes expérimentés qui maîtrisent ou veulent apprendre le vol 3D. Il reprend la mécanique du RAPTOR 90 SE auquel on a laissé que les pièces et options

indispensables pour les vols 3D extrêmes. Le RAPTOR 90 3D se présente en kit à monter équipé donc des pièces renforcées options : moyeu de rotor métal, balancier de barre de Bell métal, palonnier de mixage métal, amortisseur de battement extra dur, dérive carbone, palettes

de barre de Bell X-light, tringlerie en push-pull, supports d'axe de rotor en métal. Vous devrez l'équiper d'un moteur RL-100H 16cc et d'une radiocommande hélico programmable. Les pales en carbone ne sont pas fournies avec le kit.

RAPTOR 90 SE KIT



non inclus



T9611-M

Recommandés par MRC pour cet hélico



44.037A

HELICOPTERE RAPTOR 90 SE EN KIT

Référence : T4891

Tarif MRC TTC : 826,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Catégorie	Class 90
Ø rotor d'anticouple	260 mm
Ø rotor principal	1580 mm
Dimensions (L x l x h)	1410 x 190 x 465 mm
Moteur recommandé	15cc 2T
Poids	4650 gr
Radiocommande	5 voies Hélico / 5 servos

Le RAPTOR 90 SE est la version la plus haut de gamme de la famille des hélicos Thunder Tiger. Il reprend la mécanique du RAPTOR 90 avec la plupart des pièces options incluses de série. Il sera à motoriser par un moteur 16cc

comme le RL-100H. Taillé pour les concours de voltige hélico, le RAPTOR 90 SE est à monter. Il est équipé d'origine d'une tête de rotor aluminium, de nombreuses pièces en carbone, d'une turbine de refroidissement usinée en

alu, d'un embrayage allégé et renforcé, de renforts de patins en carbone, d'un nouveau réservoir 550cc avec nourrice 60cc ... Prévoir la radiocommande, le moteur et le nécessaire de démarrage pour faire voler le RAPTOR 90 SE.



FUSELAGES THUNDER TIGER

AGUSTA A109 - MINI TITAN



non inclus



T4716A11

Recommandé par MRC pour ces fuselages

AGUSTA A109 ROUGE + ACCESSOIRES - MINI TITAN

Référence : T3876R

Tarif MRC TTC : 105,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Ø rotor d'anticouple	156 mm
Ø rotor principal	748 mm
Dimensions (L x l x h)	686 x 184 x 208 mm
Poids	790 gr

Fuselage d'Agusta A109 Pour le Mini Titan E325, voici un ensemble fuselage maquette d'AGUSTA A109. Cette licence officielle est déclinée

en version civile décorée en rouge. Préparez votre Mini Titan E-325 pour que ce dernier soit prêt à voler de manière réaliste avec l'AGUSTA A109.

AH-1W SUPER COBRA - MINI TITAN

FUSELAGE AH-1W CAMOUFLAGE BLEU + ANTICOUPLE

Référence : T3870L

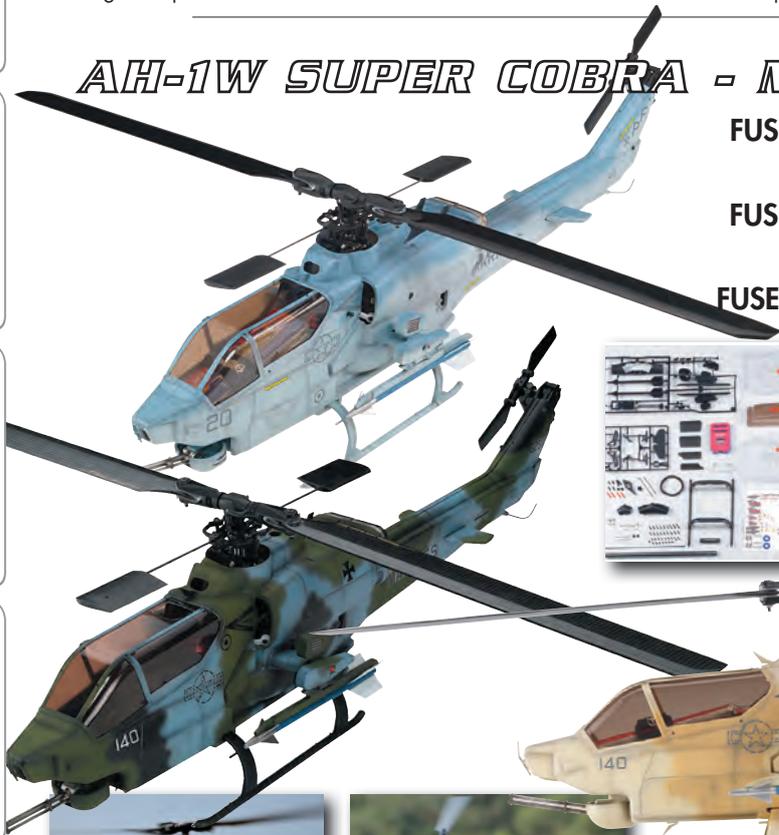
FUSELAGE AH-1W CAMOUFLAGE VERT + ANTICOUPLE

Référence : T3870G

FUSELAGE AH-1W CAMOUFLAGE DESERT+ANTICOUPLE

Référence : T3870D

Tarif MRC TTC : 140,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	780 x 122 x mm
Poids	900 gr

FUSELAGE AH-1W TRANSPARENT + ANTICOUPLE

Référence : T3870

Tarif MRC TTC : 55,00 €

Pour le Mini Titan E325, voici un superbe ensemble fuselage maquette de l'hélico de combat américain AH-1W SUPER COBRA. Composé de la bulle avant avec verrière sombre

et du fuselage moulé en polycarbonate, le montage de ce fuselage sera très simple. Tous les détails sont reproduits à la perfection avec les porte-missiles, le canon orientable, les tuyères de

turbine. Afin d'ajouter encore plus de réalisme, le rotor d'anticouple a été réhaussé grâce à un mécanisme inclus dans le kit du fuselage. Nécessite un hélico Mini Titan E325.



FUSELAGES THUNDER TIGER

FUSELAGE FIBRE AGUSTA A109

RAPTOR 90

LE MODELISME

AVIONS//PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES



FUSELAGE FIBRE AGUSTA A109 (TRAIN RENTRANT) - RAPTOR 90

Référence : T3842

Tarif MRC TTC : 525,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1660 x 360 x 340 mm
Poids	6450 gr (avec mécanique)

Pour tous les possesseurs d'hélicoptères RAPTOR 90 ou modèle de taille identique, THUNDER TIGER, avec l'accord de la compagnie italienne AGUSTA, a développé ce sublime fuselage de

A109. Les lignes sont magnifiques, les détails hyper soignés, rien ne manque. Le fuselage en 2 parties pour accéder facilement à la mécanique est en fibre qui est enduit et peint d'origine.

Le train rentrant tricycle est même fourni dans la boîte. Avec ce fuselage, vous allez faire pâlir de jalousie tous vos amis sur le terrain !!

FUSELAGE FIBRE AGUSTA A109 MILITAIRE

RAPTOR 90



non inclus



FUSELAGE FIBRE AGUSTA A109 MILITAIRE (TRAIN RENTRANT) - RAPTOR 90

Référence : T3842M1

Tarif MRC TTC : 733,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1660 x 360 x 340 mm
Poids	6450 gr (avec mécanique)

Thunder Tiger vous présente une décoration inhabituelle et originale du fuselage de l'Agusta A109 version militaire pour le Raptor 90. Le profil aérodynamique de ce fuselage évoque toujours l'élégance et la grâce mais sa décoration camouflage procure à cet hélicoptère une dose subtile de caractère.

Le kit comporte le fuselage en fibre déjà peint et décoré, le train d'atterrissage rentrant et un ensemble complet de pièces améliorant le détail de cette magnifique maquette telles que l'antenne, les essuie-glaces, le coupe-câble et les marches pieds.

Dans les airs, l'A109 militaire est capable de réaliser toutes les manœuvres F3C et élève le vol maquette à son plus haut niveau.



FUSELAGES THUNDER TIGER

FUSELAGE FIBRE AGUSTA A119 KOALA RAPTOR 50



FUSELAGE FIBRE AGUSTA A119 KOALA - RAPTOR 50

Référence : T3843

Tarif MRC TTC : 500,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1450 x 330 x 465 mm
Poids	3800 gr

THUNDER TIGER s'impose comme le leader dans le domaine des superbes fuselages en fibre pour les hélicoptères RAPTOR. Ce nouveau modèle A119 KOALA est reproduit dans les moindres détails avec l'accord de la firme

italienne AGUSTA. Ce fuselage est livré peint en plusieurs parties pour conserver un accès facile à la mécanique. Une foule de détails moulés sont aussi inclus dans le kit afin de finaliser la touche maquette de ce fuselage qui s'adapte

parfaitement sur le RAPTOR 50 TITAN (non fourni). Vous pourrez apprécier les joies du vol maquette hélico et impressionner vos amis sur les terrains avec ce AGUSTA A119 KOALA.

FUSELAGE FIBRE ECUREUIL AS355N RAPTOR 50



AS355N ROUGE - RAPTOR 50

Référence : T3841R

AS355N BLEU - RAPTOR 50

Référence : T3841L

Tarif MRC TTC : 460,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1387 x 400 x 452 mm
Poids	3860 gr

Thunder Tiger reproduit maintenant sous licence officielle d'EUROCOPTER le Fuselage ECUREUIL AS355N. Cette superbe maquette réalisée en fibre et peinte ensuite aux couleurs officielles

est à assembler avec toute une foule de détails fournis d'origine. Thème de couleur bleu et blanc ou rouge et blanc pour ce modèle.

Le fuselage a été conçu pour les hélicoptères de taille 50 et plus particulièrement le RAPTOR 50 TITAN (non fourni).

Les prix catalogues mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

FUSELAGES THUNDER TIGER

FUSELAGE FIBRE HUGUES MD-500 RAPTOR 60/90



MD-500 - RAPTOR 60/90
Référence : T3834

MD-500 CAMOUFLAGE - RAPTOR 60/90
Référence : T3834D

Tarif MRC TTC : 450,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l)	1425 x 595 mm
Poids	6100 gr

Pour donner une allure réaliste aux mécaniques RAPTOR 60 ou 90, ce fuselage en fibre avec verrière en lexan est déjà peint. Il se monte facilement et fera forte impression sur les terrains. Reproduction fidèle du Hughes

MD-500 en version militaire vert uni ou camouflage pour campagne désert armé de lance-roquettes et d'un radar.

FUSELAGE FIBRE HUGUES MD-530 RAPTOR 30/50

FUSELAGE FIBRE HUGUES MD-530 CAMOUFLAGE - RAPTOR 30/50
Référence : T3837K

Tarif MRC TTC : 370,00 €

FUSELAGE FIBRE HUGUES MD-530 - RAPTOR 30/50
Référence : T3837

Tarif MRC TTC : 350,00 €



Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l)	1245 x 475 mm
Poids	3500 gr

Thunder Tiger vous présente un nouveau fuselage typé maquette MD-530 conçu pour l'hélicoptère radiocommandé Raptor 50 Titanium. Ce fuselage réalisé en fibre lui permet

d'être extrêmement léger et ce dernier est livré déjà peint avec tous ses accessoires maquettes : les lances roquettes, les patins d'atterrissage, les marches pieds, etc. Avec ce fuselage MD-530,

vous pouvez complètement métamorphoser votre Raptor en à peine quelques heures. Volez avec cette arme de guerre !



FUSELAGES THUNDER TIGER

FUSELAGE FIBRE MD-530 - INNOVATOR



FUSELAGE FIBRE MD-530 BLEU - INNOVATOR

Référence : PV1108L

FUSELAGE FIBRE MD-530 ORANGE - INNOVATOR

Référence : PV1108O

FUSELAGE FIBRE MD-530 VERT - INNOVATOR

Référence : PV1108G

Tarif MRC TTC : 112,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	630 x 150 x 265 mm
Poids	100 gr



T4720F ou T4721F
Recommandé par MRC pour ces fuselages

Offrez à votre INNOVATOR la mise à jour cosmétique absolue. Ce fuselage en fibre de verre est à la fois léger et résistant. Disponible en trois coloris. Avantage non négligeable, ce fuselage nécessite un temps

d'assemblage et d'installation sur la mécanique de l'INNOVATOR très restreints, tous les accessoires de fixation étant livrés avec ce fuselage.

FUSELAGE FIBRE MI-24 - RAPTOR 50 + MECANIQUE D'ANTICOUPLÉ



T4855K11
Recommandé par MRC pour ce fuselage

Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1630 x 680 x 343 mm
Poids	4500 gr

MI-24 + MECANIQUE D'ANTICOUPLÉ - RAPTOR 50

Référence : T3881

Tarif MRC TTC : 830,00 €

Plus connu sous le nom de code OTAN «Hind», le Mi-24 est un hélicoptère d'attaque lourdement armé avec une capacité de transport léger. Il a été une icône dans le milieu de l'équipement militaire pendant des dizaines d'années et cela à travers différents conflits. Avec un fuselage des plus intimidants et un profil facilement reconnaissable, le Hind est

considéré comme une véritable brute de par sa puissance de feu. Avec ce dernier kit de conversion pour le Raptor 50, Thunder Tiger vous livre une nouvelle fois un fuselage maquette impressionnant. Le Mi-24 Hind se caractérise par une double entrée d'air, une mitrailleuse multitubes Yakushev-Borzov, des antennes de communication, etc. Fabriqué en fibre, le kit

Mi-24 vous est fourni sous sa version camouflage de l'armée soviétique avec sa mécanique : le train rentrant tricycle et l'équipement nécessaire pour décaler le rotor d'anticouple. Le Mi-24 Hind vole aussi bien qu'il en impose. Il participera à renforcer le réalisme dans son espace de vol.

FUSELAGES THUNDER TIGER



FUSELAGE FIBRE UH-1Y - RAPTOR 50 + MECANIQUE D'ANTICOUPLÉ



FUSELAGE FIBRE UH-1Y + MECANIQUE D'ANTICOUPLÉ - RAPTOR 50

Référence : T3872

Tarif MRC TTC : 765,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	1360 x 240 x 400 mm
Poids	4000 gr



Spécialement prévu pour s'adapter sur la mécanique du RAPTOR 50 TITAN, ce fuselage de BELL UH-1Y (reproduit sous licence officielle) transformera votre hélico en maquette à la finition exemplaire. Le BELL UH-1Y présenté ici est la version biturbine qui s'illustra dans de nombreuses missions dans le Golfe et en Afghanistan auprès des troupes de L'US Marine

Corps. Livré en plusieurs pièces à assembler ce fuselage est moulé en fibre de verre et décoré en usine. Il est équipé de nombreux accessoires moulés comme les coupe-câble, les antennes, le radar frontal, les patins etc ... Afin de donner à ce fuselage un aspect parfaitement réaliste, un système de transmission de rotor d'anticouplé réhaussé est inclus afin de

placer le rotor en haut de la dérive, comme le sur modèle échelle 1 ! Ce fuselage nécessite une mécanique de RAPTOR 50 TITAN (non fournie) sur lequel il se monte directement, ou tout autre hélicoptère de taille 50 qui pourrait être compatible.

FUSELAGE UH-1 + ACCESSOIRES MINI TITAN



MILITAIRE + ACCESSOIRES - MINI TITAN

Référence : T3901G

RESCUE + ACCESSOIRES - MINI TITAN

Référence : T3901R

Tarif MRC TTC : 140,00 €

Constructeur	Thunder Tiger
Dimensions (L x l x h)	680 x 145 x 200 mm
Poids	930 gr (avec mécanique)

TRANSPARENT + ACCESSOIRES - MINI TITAN

Référence : T3901

Tarif MRC TTC : 78,90 €



Le UH-1 (Huey) est la dernière nouveauté parmi la gamme des fuselages développée spécialement pour le Mini Titan E-325. Fabriqué dans un matériau PVC solide et léger, le kit UH-1 est commercialisé dans une version Rescue de la marine américaine des plus visibles.

Le UH-1 comporte un mécanisme de renvoi d'anticouplé, un système complet d'antenne radar, des stabilisateurs, un coupe-câble, des patins d'atterrissage réalistes, des poignées et beaucoup d'autres détails. Le lance roquettes est inclus dans la version militaire pour contenter les

pilotes les plus agressifs... Ainsi votre sens du devoir sera soit de voler à la rescousse ou soit de voler dans des opérations de recherche et destruction avec le Bell UH-1 (Huey).

Dans la limite des stocks disponibles, et conformément aux conditions de vente MRC. Photos non contractuelles.

LE MODELISME

AVIONS/PLANEURS

HELICOPTERES

VOITURES

BATEAUX

MOTEURS

RADIOCOMMANDES

ACCESSOIRES



ACCESSOIRES HELICOS

GYROSCOPES



MIXEUR CCPM / GYROSCOPE TG6100M
AQ0843 / 98,00 €

Le TG-6100M est spécialement conçu pour les hélicoptères de type mini Titan E325 (hélicoptères de taille 450). Il combine un gyroscope à verrouillage de cap et un mixeur E-CCPM. Le gyroscope à verrouillage maintient l'anticouple parfaitement stable, et le mixeur E-CCPM permet de faire voler votre hélicoptère avec un émetteur 4 à 6 voies. De plus, le mode Normal ainsi que le mode 3D sont prévus dans le logiciel interne. Le vol 3D avancé réservé aux pilotes expérimentés est réalisable à l'aide d'un émetteur 6 voies.



GYROSCOPE TG6000 VERROUILLAGE DE CAP - HELICO 450 EP
8072 / 87,00 €

Le TG-6000 est conçu pour les hélicoptères radiocommandés de taille 450. Petit et léger, il est pratique à installer et son utilisation est aisée. Le mode verrouillage cap ainsi que le mode normal sont utilisables. Ce gyroscope vous permet également d'utiliser un servo numérique pour un contrôle plus précis de l'anticouple.

GYROSCOPE TG6000 + SERVO ACE C0915
8073 / 154,00 €



GYROSCOPE TG7000 VERROUILLAGE DE CAP 760-1520ms - HELICO 30/50
8070 / 166,00 €

Le TG-7000 est un gyroscope à verrouillage de cap hautes performances destiné aux hélicoptères de taille 30 ou 50. L'utilisation d'un capteur SMM (Silicon Micro Machine) de dernière génération élimine toute intervention sur le compensateur de direction durant le vol et fournit des performances inégalées. Il est parfaitement adapté à tout type de motorisation (électrique ou nitro). Il permettra au pilote débutant de réduire considérablement le processus d'apprentissage, et offrira au pilote expert les meilleures performances.



GYROSCOPE GT5 3 AXES
8085 / 219,00 €

L'ACE RC GT5 est un gyroscope 3 axes de haute performance, qui vous apporte l'expérience et le confort du vol sans barre de Bell. Pour des vols plus stable et une réponse encore plus rapide. Ce nouveau gyroscope peut être utilisé avec un grand nombre de marques aussi bien en FM qu'en 2,4GHZ. Il est bien sûr utilisable avec les radios HITEC mais aussi avec les radios Spektrum et Futaba fm, fast et s-bus. Le touch pad tactile rend l'utilisation conviviale et les réglages particulièrement aisés. La nouvelle technologie OLED (Organic Light-Emitting Diode) donne à l'écran une meilleure visibilité mais surtout une importante économie d'énergie. La technologie innovante de capteur MEMS (Micro électromécanical systems) a une vitesse d'exécution de + 500°/seconde et vous permet de contrôler avec une extrême précision votre l'hélicoptère. Incroyablement compact et léger, le GT5 Thunder tiger repousse les limites du vol 3D.



GYROSCOPE MICRO GHL3DXL A VERROUILLAGE DE CAP POUR HELICO TAILLE 30
RC305 / 60,00 €

Le gyroscope GHL 3DXL est le successeur du bien connu GHL 3D et convient aux hélicoptères électriques et thermiques jusqu'à la taille 30 ou équivalente. Fonctions verrouillage de cap et gain réglables depuis l'émetteur. Le GHL 3D peut être utilisé aussi bien avec une radio 6 voies ou 4 voies (sans contrôle de gain externe dans ce dernier cas). Le circuit de compensation de température est intégré à la platine électronique. Avec un excellent rapport qualité/prix, c'est le gyro idéal pour vos hélicos électriques et vos vols acrobatiques !!!

Pour de meilleures performances utilisez le servo digital spécialement conçu pour ce gyro (réf RC306).



GYROSCOPE A VERROUILLAGE DE CAP POUR CLASSE 450
RC3920-59 / 39,00 €

Le GY192 est un gyroscope à verrouillage de cap conçu pour les hélicoptères radiocommandés de taille 450. Petit et léger, son installation sur votre modèle sera très rapide et son utilisation aisée.



GYROSCOPE VERROUILLAGE DE CAP HG-5000 + SERVO DIGITAL HSG-5083MG
44.490 / 130,00 €

Gyroscope à verrouillage de cap pour hélicos taille 400-500. Réponse ultra rapide, capteur piezo sensible, compatible servos analogiques et digitaux, compact et léger. Sonde de température intégrée pour éviter les distorsions, fonction d'autodiagnostic, gain ajustable à distance, compatible avec tous les récepteurs. Le servo digital HS-5083MG à pignons métal super rapide a été spécifiquement développé pour donner à l'anticouple des hélicos électriques les meilleures performances.

REGULATEUR



REGULATEUR ELECTRONIQUE POUR MOTEUR HELICOPTERE 30->90
8030 / 87,00 €

Comme tout grand fabricant d'hélicoptère, THUNDER TIGER a développé son propre régulateur électronique de vitesse de rotor principal. Dénommé ZERO ALPHA, ce module permet de contrôler le régime moteur pour que votre rotor ait une vitesse constante réglable entre 10500 et 21000 T/min. Ce régulateur empêche de fait les sur-régimes du moteur. Il convient aux hélicos de classe 30 à 90. Réglage rapide, diode LED d'activation, temps de réponse réglable, léger, faible consommation 40mA.

MIXEUR



MIXEUR HELICO CCPM 120° - 120MIX
RC304 / 37,40 €

Le mixeur 120MIX de RC SYSTEM est un petit module qui vous permet de contrôler un plateau cyclique type CCPM 120° d'un hélicoptère à partir d'une radio 4 ou 6 voies standard sans investir dans une radio onéreuse avec programme hélico spécifique. Le 120MIX est compatible avec tous les types de plateau cyclique CCPM 120° grâce à ses 4 interrupteurs de réglage qui contrôlent le sens de débattement des servos de la tête de rotor de l'hélicoptère.

ACCESSOIRES HELICOS



ARBRE DE DEMARRAGE



ARBRE DE DEMARRAGE - RAPTOR G4 THERMIQUE
PV1556 / 11,00 €

Arbre de démarrage idéal pour hélicoptère thermique de taille 90.

SUPPORTS DE PALES

Spécialement dessiné pour maintenir les pales d'hélicoptères lors du transport sans les abîmer. Il suffit de glisser les pales dans le support et de clipser celui-ci sur le tube de queue.



SUPPORT DE PALES POUR HELICO classe 30 à 90
T3800 / 5,00 €



SUPPORT DE PALES POUR HELICO classe 450 (x2)
RC010 / 5,00 €



SUPPORT DE PALES POUR HELICO classe 50
PV1356 / 7,00 €



SUPPORT DE PALES POUR HELICO classe 450
RC3624 / 4,50 €



SUPPORT DE PALES POUR HELICO classe 450
PV0759 / 5,50 €

EQUILIBREURS DE PALES

Accessoire indispensable pour ceux qui pilotent avec des hélicoptères RC car cette balance permet d'équilibrer de manière optimale des pales de votre hélicoptère. Un bon équilibre conduit à une réduction drastique des vibrations dans le rotor, ainsi qu'à une augmentation significative des performances.



EQUILIBREUR DE PALES
T1077 / 46,00 €



EQUILIBREUR DE PALES POUR HELICO
RC311 / 52,00 €

PALES CARBONE classe 450



CARBONE 315MM - classe 450	PV0826	52,00 €
CARBONE 325MM - classe 450	PV3851	60,50 €

PALES CARBONE classe 30 à 90



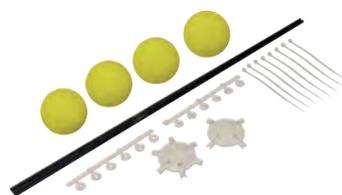
CARBONE 550MM - classe 30	PV3807	76,00 €
CARBONE 600MM - classe 50	PV3808	80,00 €
CARBONE 620MM - classe 50	PV3816	66,00 €
CARBONE 680MM - classe 60	PV3809	93,00 €
CARBONE 690mm - classe 90	3912	N.C.
CARBONE 700MM - classe 90	PV3810	102,00 €
CARBONE 710mm - classe 90	3913	N.C.

PALES FIBRE classe 30 à 50



FIBRE 550x50MM - classe 30	PV3815	44,00 €
FIBRE 600x55MM - classe 50	PV3814	49,00 €

BÂTI D'ENTRAÎNEMENT



BATI D'ENTRAÎNEMENT HELICO 350 / 500
RC3676 / 17,00 €

INCIDENCEMETRES

Ce dispositif permet de régler l'angle d'attaque des pales principales. En général, un Pas de -3° à $+8^\circ$ suffit. Pour des solutions extrêmes, (voltige 3D) l'incidencemètre dispose d'une plage de -15° à $+15^\circ$!

Mettez la barre de Bell à l'horizontale, glissez l'incidencemètre sur une pale, et vérifiez que le cadre extérieur s'aligne avec la barre de Bell. L'aiguille se déplace de manière proportionnelle à l'incidence de la pale et permet de lire l'angle ainsi obtenu sur l'échelle de l'incidencemètre. Le niveau intégré permet d'effectuer un réglage des pales dans le cas d'une tête de rotor sans barre de Bell.



INCIDENCE-METRE POUR HELICO classe 450
RC310 / 21,00 €



INCIDENCE-METREPOUR HELICO classe 450 à 90
T3802 / 54,00 €



INCIDENCE METRE POUR HELICO classe 450
T1078 / 24,00 €



OPTIC 5 AFHSS OPTIC 6 FM/QPCM

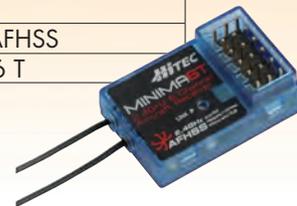
2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM

Radio OPTIC 5 AFHSS 2.4GHZ - MINIMA 6 T
Accus émission - Chargeur
(sans servo - sans accu réception) mode 1

Constructeur	HITEC
Nombre de voies	5
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	MINIMA 6 T

Référence : 44.011A

Tarif MRC TTC : 93,00 €



L'OPTIC 5 est l'émetteur Hitec 5 voies disposant de la technologie AFHSS 2,4GHz le plus abordable. C'est un ensemble très simple d'utilisation disposant cependant de fonctions de mixage pré-programmés pour avion/planeur, et de manches montés sur roulements, au touché comparable à celui rencontré sur l'Aurora 9. Equipée de trims digitaux, d'un interrupteur sur la voie 5 pour train rentrant ou coupure moteur, de mixage elevon, de mixage empennage en V et d'une fonction écolage (élève seulement), ATV sur les voies 1 et 2.

L'OPTIC 5 2,4GHz livrée avec le récepteur MINIMA 6T est la radio qui satisfait 99% des besoins des modélistes du débutant au plus exigeant !



Radio OPTIC 6 FM Récepteur HFD-08RO
Accus - Chargeur - 4 X HS325HB mode 1

Constructeur	HITEC
Nombre de servos	4x HS-325HB
Nombre de voies	6
Programmable	Oui
Protocole de transmission	FM
Récepteur inclus	HFD-08RO

Référence : 44.017

Tarif MRC TTC : 196,00 €



L'OPTIC 6 est la nouvelle radio programmable 6 voies FM/QPCM pour avion/planeur/hélico. 8 modèles mémorisables. L'Optic 6 est la radio qui possède le meilleur rapport équipement/prix avec des fonctions très évoluées comme l'assignation des interrupteurs, le double chronomètre, le blocage des gaz, etc.

Fonctions avancées :

- Trims électroniques
- Fins de courses (EPA)
- Courbes exponentielles
- Coupure moteur
- 2 mixeurs libres
- Courbe de gaz
- Mixage anticouple
- Nom du modèle
- Dual Rates
- Fail-Safe
- 3 phases de vol
- Réglage du gain gyro
- Courbe de pas
- Mixage crocodiles



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

OPTIC 6 AFHSS 2,4GHZ



**OPTIC 6 AFHSS 2.4GHZ - OPTIMA 7
Accus émission - Chargeur
(sans servo - sans accu réception) mode 1**

Constructeur	HITEC
Nombre de voies	6
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 7

Référence : 44.018A

Tarif MRC TTC : 180,00 €

**OPTIC 6 AFHSS 2.4GHZ - OPTIMA 7
Accus - Chargeur - 4 x HS325HB mode 1
Référence : 44.018**

Tarif MRC TTC : 206,00 €



L'OPTIC 6 AFHSS 2,4GHz est la radiocommande aéro polyvalente en 2,4GHz AFHSS produite par HITEC. Excellent rapport qualité/prix. L'OPTIC 6 possède de multiples fonctions programmables pour les menus avion/planeur et hélico. Un écran LCD permet de visualiser les différentes fonctions et 8 boutons de navigation pour l'utiliser facilement. L'OPTIC 6 AFHSS 2,4GHz est couplée au récepteur OPTIMA 7 voies 2,4GHz qui permet un retour d'information via un module additionnel. L'OPTIC 6 satisfait 99% des besoins des modélistes du débutant au plus exigeant ! Livrée complète avec 4 servos HS-325HB, accus émission/réception, chargeur 220V et récepteur 2,4GHz 7 voies. Grâce à l'amplificateur à l'extrémité de l'antenne du récepteur, le signal radio arrive sans perturbation au récepteur, quelque soit sa position (idéal pour les modèles de voltige !). Les récepteurs OPTIMA 2,4GHz ont une communication bi-directionnelle qui permet un retour d'information sur un ordinateur PC via le logiciel HITEC (T°, niveau des batteries RX, GPS ...) avec le module additionnel.

Fonctions standards

- Mémoire 8 modèles
- Réglage de fin de course EPA
- Inversion du sens de rotation des servos
- Sub Trims
- Exponentiel (voies 1, 2 et 4)
- Dual Rates (voies 1, 2 et 4)
- PPM/Q-PCM/2,4GHz
- Fail Safe (Q-PCM)
- Nom/RAZ modèle
- Copie/Sélection modèle
- Sens de modulation d'émission
- Deux mixages programmables
- Coupure moteur
- Fonction écolage

Programme avion/planeur

- Différentiel d'aïeron
- Mixage atterrissage
- Mixage Flapéron
- Mixage Elevon
- Mixage Empennages en V
- Mixage profondeur
- Mixage aïeron/direction
- Mixage profondeur/volets
- Deux mixages programmables
- Aérofreins crocodile
- Mode treuillage et vitesse

Programme Hélicoptère

- Sélection du plateau cyclique (120° CCPM / 90° mécanique)
- Mixage gaz/anticouple
- Courbe de gaz 5 points
- Courbe de pas 5 points
- Tenue de régime moteur
- Mixage de l'anticouple
- Réglage du gain du gyroscope
- 3 phases de vol (2 Idle-up)

Fonctions spéciales

- Interrupteurs glissière
- Trims doubles
- Interrupteurs assignables
- Ergonomie
- Fonction treuillage
- Mixage aïlevator (commande de profondeur dissociée)

**2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM**



OPTIC 6 SPORT AFHSS 2,4GHZ

2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM

OPTIC 6 SPORT AFHSS 2.4GHZ - OPTIMA 6
Accus émission - Chargeur - 3 x HS-55

Constructeur	HITEC
Nombre de voies	6
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 6

Référence : 44.021A

Tarif MRC TTC : 199,00 €



OPTIC 6 SPORT AFHSS 2,4GHz

La nouvelle version SPORT de la célèbre radiocommande HITEC OPTIC 6 se veut plus économique. C'est un ensemble digital programmable 6 voies en 2,4GHz qui possède 3 programmes (avion/planeur/hélico) et 10 modèles mémorisables. L'émetteur possède un écran LCD et des trims électroniques. L'OPTIC 6 SPORT possède les réglages principaux EPA, Sub trim, Expo (voies 1, 2 et 4), 2 mixages. L'ensemble Optic 6 Sport 2,4GHz AFHSS est composé d'un récepteur 6 voies Optima 6, d'un accus d'émission et de son chargeur ainsi que 3 servos HS-55.

Fonctions standards

- Mémoire 10 modèles
- Coupure moteur
- Fonction écolage
- 3 conditions de vol
- Exponentiel (voies 1, 2 et 4)
- Dual Rates (voies 1, 2 et 4)
- Changement de mode (Mode 1/2)
- Réglage de fin de course EPA
- Inversion du sens de rotation des servos
- Sub Trims
- Initialisation des mémoires
- Sélection des modèles
- Sens de modulation d'émission
- Un mixage programmable
- Chronomètre

Programme Hélicoptère

- Sélection du plateau cyclique (120° CCPM / 90° mécanique)
- Mixage gaz/anticouple
- Courbe de gaz en 5 points
- Courbe de pas en 5 points
- Tenue de régime moteur
- Mixage de l'anticouple
- Réglage du gain du gyroscope
- 3 phases de vol (2 Idle-up)

Programme planeur

- Différentiel d'aileron
- Mixage Empennage en V
- Mixage aileron/direction
- Mixage de profondeur
- Mixage des volets
- Aérofreins crocodile
- Mode treuillage et vitesse

Programme avion

- Mixage Flaperon
- Mixage Elevon
- Mixage Empennages en V
- Mixage aileron/direction
- Mixage de profondeur
- Mode treuillage et vitesse



Les prix catalogue mentionnés sont TTC (TVA 19,6%). Prix public MRC indicatifs maximum généralement constatés.

ECLIPSE 7 PRO AFHSS 2,4GHZ



ECLIPSE 7 PRO 2.4GHZ - OPTIMA 7 Accus émission - Chargeur (sans servo - sans accu réception) mode 1

Constructeur	HITEC
Nombre de voies	7
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 7

Référence : 44.026

Tarif MRC TTC : 257,00 €

ECLIPSE 7 PRO 2.4GHz

Un des modèles préféré des clients Hitec est de retour après un lifting et une amélioration de nombre de ses fonctions. L'Eclipse 7 Pro 2.4 dispose d'un écran rétro éclairé blanc à forte intensité ce qui favorise la lecture des informations indispensables. Les manches sont montés sur roulements, deux potentiomètres sont placés sur l'arrière du boîtier pour une meilleure accessibilité. La télémétrie est intégrée dans cette nouvelle génération offrant également une programmation spécifique pour tous les types de modèles à voilure fixe, hélicoptères et planeurs. L'Eclipse 7 Pro 2.4 offre la possibilité de stocker 16 modèles avec une gamme complète de fonctions qui viennent s'ajouter à celles de la télémétrie (par exemple le contrôle de niveau de décharge de la batterie de réception sur votre émetteur).

Fonctions

Ensemble 7 voies 2,4GHz disposant de fonctions de télémétrie

Mémoire 16 modèles

Mode Test de portée

Changement de mode (1 et 2)

Nom des modèles sur 7 caractères

Copie des modèles

Avertissement de décharge de batterie d'émission

Réglage des fins de courses sur toutes les voies

Mode écolage

Expo sur les voies 1, 2 et 4

Interrupteur de coupure moteur

Potentiomètres placés à l'arrière du boîtier pour un accès facile

Affichage de télémétrie et avertissement de décharge de batterie de réception

Inversion du sens de rotation des servos sur toutes les voies

Programmation Avion

Mixage atterrissage

Réglage des volets

Mixage profondeur/volets

Mixage volets/profondeur

Mixage elevons

Mixage empennage en V

Mixage ailevator

Mixage flaperons

Différentiel d'ailerons

Tonneau déclenché

Programmation Hélico

Coupure moteur

Mixage anticouple/gaz

Trois phases de vol (2 idle-up)

Courbe de gaz 5 points

Courbe de pas 5 points

Réglage de la sensibilité du gyroscope

Mixage de l'anticouple

Interrupteur :

- de réglage de pas de stationnaire

- de réglage de gaz de stationnaire

- de verrouillage de régime moteur

Quatre types de plateaux cycliques (90, 120, 140 et 180°)

Programmation Avion/Planeur/Hélico

Manches très sensibles montés sur 8 roulements à billes

Ecran LCD rétro-éclairé très lisible

Interrupteurs auto-assignés

Trims digitaux

Sub trims

Deux chronomètres et alarmes

Cinq mixages programmables

Double débattements sur les voies 1,2 et 4

Retour aux valeurs par défaut

Maintient des gaz

Trois mixages programmables par modèle



ECLIPSE 7 AFHSS 2,4GHZ ECLIPSE 7 QPCM

ECLIPSE 7 AFHSS 2.4GHZ - OPTIMA 7
Accus émission - Chargeur
(sans servo - sans accu réception) mode 1

Constructeur	HITEC
Nombre de voies	7
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 7

Référence : 44.030A

Tarif MRC TTC : 214,00 €

La radio 7 voies aéro avec des programmes complets en 2,4GHz à saut de fréquence dynamique. Pilotez votre modèle en toute sécurité.

Livrée avec récepteur 7 voies 2,4GHz OPTIMA 7, accus et chargeur.

ECLIPSE 7



En version **QPCM**, l'**ECLIPSE 7** reprend toutes les caractéristiques de la version FM mais avec toute la sécurité supplémentaire que la technologie Q-PCM Hitec apporte au modéliste.

La radiocommande digitale programmable HITEC **ECLIPSE 7** possède 7 voies et 7 mémoires de modèles. Elle intègre les programmes avion (électrique et thermique), planeur et hélicoptère. La fonction choix du sens de modulation du signal d'émission permet d'utiliser n'importe quel récepteur FM.



ECLIPSE 7 FM 41MHZ - 4 X HS-422 - HFD-08RO
Accus - Chargeur - mode 1

Référence : 44.027

Tarif MRC TTC : 170,00 €

ECLIPSE 7 QPCM 41MHZ - 4 X HS-422 - HPD-07RH
Accus - Chargeur - mode 1

Référence : 44.029

Tarif MRC TTC : 170,00 €



AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ



AURORA 9

9 CHANNEL 2.4GHz AIRCRAFT COMPUTER RADIO SYSTEM

**AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - 4 x HS-5485HB
OPTIMA 9**

Accus - Chargeur - mode 1 à 4

Référence : 44.031



Tarif MRC TTC : 428,00 €

AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - OPTIMA 9
Accus émission - Chargeur - mode 1 à 4
(sans servo - sans accu réception)

Référence : 44.031A

Tarif MRC TTC : 367,00 €

Constructeur	HITEC
Nombre de servos	4x HS-5485HB
Nombre de voies	9
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 9



L'AURORA 9 2,4GHz avec un système exclusif de transmission en 2,4GHz AFHSS avec scanning intelligent des fréquences disponibles. Large écran tactile avec visualisation des fonctions par icônes pour une programmation complète, facile et rapide de vos modèles. La télémétrie devient possible avec l'AURORA 9, vous pourrez avec un module de télémétrie additionnel avoir les infos de températures moteur, batterie, variateur, de régime de l'hélice, de niveau de carburant et même de positionnement GPS pour se repérer sur Google Maps !

**AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ -
4 x HS-5485HB OPTIMA 7**
Accus - Chargeur - mode 1 à 4

Constructeur	HITEC
Nombre de servos	4x HS-5485HB
Nombre de voies	9
Programmable	Oui
Protocole de transmission	2,4GHz AFHSS
Récepteur inclus	OPTIMA 7

Référence : 44.037

Tarif MRC TTC : 423,00 €

AURORA 9 AFHSS 2,4GHZ - OPTIMA 7
Accus émission - Chargeur - mode 1 à 4
(sans servo - sans accu réception)

Référence : 44.037A

Tarif MRC TTC : 360,00 €

**2.4GHz ADAPTIVE
Telemetric FREQUENCY HOPPING
AFHSS SPREAD SPECTRUM**

**Programmation en français
Mise à jour facile
Ecran tactile**



**GRIFFIN 450 ARF
(SERVOS+GYRO+MOTEUR+VARIO)**



GRIFFIN 450 ARF (SERVOS+GYRO+MOTEUR+VARIO)

Référence : RC3920A

Tarif MRC TTC : 274,00 €

Constructeur	RC System
Type Kit	ARTF
Catégorie	Class 450
Ø rotor d'anticouple	135 mm
Ø rotor principal	720 mm
Longueur	655 mm
Moteur inclus	brushless
Poids	670 gr
Radiocommande	5V hélico non incluse



RC SYSTEM démontre sa maîtrise des hélicoptères taille 450 avec ce modèle ultra abouti. Le GRIFFIN 450 est livré dans sa boîte entièrement monté et équipé de sa motorisation brushless 2750KV couplée au variateur 40A. 3 micro-servos 9g actionnent le plateau cyclique CCPM 120° et l'anticouple est géré par un gyro piezo à verrouillage de cap ultra précis. Le 4ème servo attaque une tringlerie en prise directe avec le rotor de queue. Le GRIFFIN

450 surpasse tous ses concurrents de par son équipement haut de gamme : rotor principal tout alu usiné CNC avec leviers de mixage sur roulements, patins d'atterrissage en alu, tube de queue avec haubans en carbone, pales en fibre 325mm, bulle en fibre de verre peinte, etc... Il vous reste à équiper le GRIFFIN 450 ARF d'une radiocommande 6 voies avec programme hélico, d'une batterie Li-Po 11,1V 2200mAh 20C et d'un chargeur Li-Po 3S (non inclus)

pour aller voler aussi bien en entraînement mono-rotor qu'en 3D pour les plus aguerris des pilotes. La version RTF est livrée avec radiocommande RC SYSTEM 2,4GHz, une batterie Li-Po 11,1V 2200mAh 20C et son chargeur équilibreur3S. Cette version est vraiment prête à voler au sortir de la boîte pour les modélistes impatientes de prendre les manches !

**GRIFFIN 450 MONTÉ COMPLET
(RADIO 2.4GHz)**

GRIFFIN 450 RTF

Référence : RC3920

Tarif MRC TTC : 388,00 €



Tous les prix mentionnés dans ce catalogue peuvent évoluer en fonction des conditions économiques.