

Pagina 2

Introduzione

Grazie per aver acquistato Traxxas TRX-4M™ con la carrozzeria Chevrolet K10. Questo modello con licenza ufficiale ottiene il trattamento completo Traxxas con realismo insuperabile, inclusa la griglia anteriore modellata, le maniglie delle porte e gli specchietti laterali. Il design del TRX-4M offre un nuovo modo di sperimentare tutto il divertimento, l'avventura e il realismo in scala del TRX-4 in una piattaforma 1/18. Gli ammortizzatori riempiti d'olio controllano il movimento del corpo e garantiscono una corsa fluida delle sospensioni su qualsiasi terreno. I binari del telaio in acciaio e la trasmissione fluida gli conferiscono una vera capacità all'aperto su rocce, erba e ruscelli. Il raggio di sterzata stretto e il controllo preciso dell'acceleratore gli conferiscono una fantastica manovrabilità indoor. Il tuo nuovo modello RC offre il massimo livello di innovazione, prestazioni e qualità che è il segno distintivo di tutti i veicoli Traxxas.

Questo manuale contiene le istruzioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione del tuo modello in modo che tu possa godertelo per gli anni a venire. Vogliamo che tu abbia la certezza di possedere uno dei modelli più performanti sul mercato e che sia supportato da un team di professionisti che mirano a fornire il massimo livello di supporto di fabbrica possibile. I modelli Traxxas riguardano l'esperienza di prestazioni e soddisfazione totali, non solo con il tuo modello, ma anche con l'azienda che lo sostiene.

Sappiamo che sei entusiasta di mettere in pista il tuo nuovo modello, ma è molto importante che ti prendi un po' di tempo per leggere il Manuale del proprietario. Questo manuale contiene tutte le procedure di configurazione e funzionamento necessarie che ti consentono di sbloccare le prestazioni e il potenziale che gli ingegneri Traxxas hanno progettato nel tuo modello.

I limiti per un dispositivo digitale di Classe B sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in ambienti residenziali. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Si avvisa l'utente che cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Canada, Industria Canada (IC)

Questo apparecchio digitale di Classe B è conforme agli standard canadesi ICES-003 e RSS-210. Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: questo dispositivo non può causare interferenze e questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Dichiarazione sull'esposizione alle radiofrequenze (RF)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti da FCC e Industry Canada per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata con una distanza minima di 20 centimetri tra il radiatore e il corpo dell'utente o degli astanti e non deve essere posizionata o utilizzata insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Pagina 3

Prima di procedere

Leggere e seguire attentamente tutte le istruzioni contenute in questo e in qualsiasi materiale allegato per evitare gravi danni al modello. La mancata osservanza di queste istruzioni sarà considerata abuso e/o negligenza.

Prima di eseguire il modello, consulta l'intero manuale e esaminare attentamente il modello. Se per qualche motivo decidi che non è quello che volevi, non continuare oltre. **Il tuo rivenditore di articoli per hobby non può assolutamente accettare un modello per la restituzione o il cambio dopo che è stato utilizzato.**

Supporto Traxxas

Il supporto di Traxxas è con te in ogni fase del processo. Fare riferimento alla pagina successiva per scoprire come contattarci e quali sono le opzioni di supporto.

Avvio rapido

Questo manuale è progettato con un percorso Quick Start che delinea le procedure necessarie per mettere in funzione il tuo modello nel più breve tempo possibile. Se sei un appassionato di RC esperto, lo troverai utile e veloce. Assicuratevi di leggere il resto del manuale per conoscere importanti procedure di sicurezza, manutenzione e regolazione. Vai a pagina 10 per iniziare.

Anche se sei un appassionato di RC esperto, è importante farlo leggere e seguire le procedure contenute in questo manuale.

Grazie ancora per essere andato con Traxxas. Lavoriamo duramente ogni giorno per assicurarti il massimo livello di soddisfazione del cliente possibile. Vogliamo davvero che tu possa goderti il tuo nuovo modello!

REGISTRARE IL TUO MODELLO

Per offrirti un servizio migliore come nostro cliente, registra il tuo prodotto entro 10 giorni dall'acquisto online su [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

Avvertenze, suggerimenti utili e riferimenti incrociati

In tutto il manuale noterai avvisi e suggerimenti utili identificati dalle icone seguenti. Assicurati di leggerli!

! Un avvertimento importante sulla sicurezza personale o sulla prevenzione di danni al modello e ai relativi componenti.

i Consigli speciali da Traxxas per rendere le cose più facili e divertenti.

>Ti rimanda a una pagina con un argomento correlato.

Numero verde del supporto tecnico:

Se hai domande sul tuo modello o sul suo funzionamento, chiamare gratuitamente la linea di supporto tecnico Traxxas al numero:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Il supporto tecnico è disponibile 7 giorni su 7 dalle 8:30 alle 21:00 ora centrale. L'assistenza tecnica è disponibile anche su Traxxas.com. Puoi anche inviare un'e-mail all'assistenza clienti con la tua domanda all'indirizzo support@Traxxas.com. Unisciti a migliaia di membri registrati nella nostra comunità online su Traxxas.com.

Traxxas offre un servizio completo di riparazione in loco per gestire qualsiasi esigenza di assistenza Traxxas. La manutenzione e le parti di ricambio possono essere acquistate direttamente da Traxxas telefonicamente o online su Traxxas.com. Puoi risparmiare tempo, nonché costi di spedizione e gestione, acquistando parti di ricambio dal tuo rivenditore locale. Non esitate a contattarci per qualsiasi esigenza di supporto al prodotto. Vogliamo che tu sia completamente soddisfatto del tuo nuovo modello!

*Il supporto gratuito è disponibile solo per i residenti negli Stati Uniti.

Pagina 4

Misure di sicurezza

! Tutte le istruzioni e le precauzioni descritte in questo manuale devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro del modello.

! Questo modello non è destinato all'uso da parte di bambini di età inferiore a 18 anni senza la supervisione di un adulto responsabile e competente

Livello di abilità 1

Nessuna esperienza precedente con il radiocomando i modelli sono richiesti. I modelli richiedono un minimo di installazione, manutenzione o apparecchiature di supporto.

Tutti noi di Traxxas vogliamo che tu possa goderti in tutta sicurezza il tuo nuovo modello. Utilizza il tuo modello in modo sensato e con cura e sarà emozionante, sicuro e divertente per te e per chi ti circonda. Il mancato utilizzo del modello in modo sicuro e responsabile potrebbe causare danni materiali e lesioni gravi. Le precauzioni e le istruzioni fornite o disponibili per questo/i prodotto/i devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro. Tu solo devi assicurarti che le istruzioni siano seguite e che le precauzioni siano rispettate.

Punti importanti da ricordare

- Il modello non è destinato all'uso su strade pubbliche o aree congestionate dove il suo funzionamento può entrare in conflitto o disturbare il traffico pedonale o veicolare.
- Non utilizzare mai, in nessun caso, il modello in mezzo a una folla di persone. Il modello potrebbe presentare pericolo di inciampo e causare lesioni.
- Poiché il modello è controllato via radio, è soggetto a interferenze radio provenienti da molte fonti che sfuggono al proprio controllo. Poiché le interferenze radio possono causare perdite momentanee del radiocomando, lasciare sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni.
- Il motore può surriscaldarsi durante l'uso. Fare attenzione a evitare di bruciarsi.
- Non utilizzare il modello di notte o in qualsiasi momento in cui la linea visiva del modello potrebbe essere ostruita o compromessa in qualsiasi modo

Modulo di controllo elettronico (ECM)

Il modulo di controllo elettronico (ECM) del tuo modello è un dispositivo elettronico estremamente potente in grado di erogare corrente elevata. Seguire attentamente queste precauzioni per evitare danni all'ECM o ad altri componenti.

- Scollegare la batteria: scollegare sempre la batteria dall'ECM quando non viene utilizzata.
- Isolare i cavi: isolare sempre i cavi esposti con guaina termorestringente per evitare cortocircuiti.
- Trasmettitore acceso per primo: accendere il trasmettitore prima di collegare la batteria all'ECM. Scollegare la batteria prima di spegnere il trasmettitore.
- Non bruciarti: il motore può diventare estremamente caldo durante l'uso, quindi fai attenzione a non toccarlo finché non si raffredda. Fornire un flusso d'aria adeguato per il raffreddamento.
- Utilizzare i connettori installati in fabbrica: non modificare la batteria o i connettori del motore. Un cablaggio errato può causare incendi o danni all'ECM. Tieni presente che la modifica dei componenti elettrici annullerà la garanzia.
- Nessuna tensione inversa: l'ECM non è protetto contro la tensione di polarità inversa.
- Rispettare sempre i limiti minimi e massimi dell'ECM. Utilizzare l'ECM solo con la batteria LiPo iD® a 2 celle Traxxas inclusa e un motore Traxxas compatibile.

AVVERTIMENTO! ATTENZIONE! PERICOLO!**PERICOLO D'INCENDIO!**

Questo veicolo richiede batterie LiPo. La carica e la scarica delle batterie possono causare incendi, esplosioni, lesioni gravi e danni materiali se non vengono eseguite secondo le istruzioni. Inoltre, le batterie ai polimeri di litio (LiPo) presentano un GRAVE rischio di incendio se non maneggiate correttamente secondo le istruzioni e richiedono cure e procedure di manipolazione speciali per una lunga durata e un funzionamento sicuro. Le batterie LiPo sono destinate solo agli utenti avanzati istruiti sui rischi associati all'uso delle batterie LiPo. Traxxas sconsiglia ai minori di 18 anni di utilizzare o maneggiare i pacchi batteria LiPo senza la supervisione di un adulto esperto e responsabile. NON tentare di caricare o utilizzare batterie LiPo se non si comprendono queste avvertenze. Smaltire le batterie usate secondo le istruzioni.

- Il tuo modello richiede l'uso di batterie LiPo. Le batterie LiPo hanno una soglia minima di tensione di scarica sicura che non deve essere superata. Il modulo di controllo elettronico (ECM) è dotato di rilevamento di bassa tensione integrato che avvisa il conducente quando le batterie LiPo hanno raggiunto la soglia minima di tensione (scarica). È responsabilità del conducente fermarsi immediatamente per evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia minima di sicurezza.
- Il rilevamento della bassa tensione è solo una parte di un piano completo per l'utilizzo sicuro delle batterie LiPo. È fondamentale seguire tutte le istruzioni per caricare, utilizzare e conservare in modo sicuro e corretto le batterie LiPo. Assicurati di capire come utilizzare le batterie LiPo. Se hai domande sull'utilizzo della batteria LiPo, consulta il tuo rivenditore locale di hobby o contatta il produttore della batteria. Si ricorda che tutte le batterie devono essere riciclate al termine della loro vita utile.
- Utilizzare SOLO il caricabatterie con bilanciamento LiPo Traxxas iD® in dotazione per caricare la batteria Traxxas iD inclusa. Non utilizzare mai caricabatterie o modalità di ricarica NiMH o NiCad per caricare batterie LiPo. NON caricare le batterie LiPo con un caricabatterie solo NiMH. L'uso di un caricabatterie o di una modalità di ricarica NiMH o NiCad danneggerà le batterie LiPo e potrebbe causare incendi, lesioni personali e/o danni materiali.
- Non caricare MAI i pacchi batteria LiPo in serie o in parallelo. I pacchi di ricarica in serie o in parallelo potrebbero comportare un riconoscimento errato delle celle del caricabatterie e una velocità di ricarica errata che potrebbe portare a sovraccarico, squilibrio delle celle, danni alle celle e incendio.

- Ispeziona SEMPRE attentamente le batterie LiPo prima di caricarle. Cercare eventuali conduttori o connettori allentati, isolamento del cavo danneggiato, imballaggio della cella danneggiato, danni da impatto, perdite di fluido, rigonfiamento (un segno di danno interno), deformità della cella, etichette mancanti o qualsiasi altro danno o irregolarità.

Se si osserva una qualsiasi di queste condizioni, non caricare o utilizzare la batteria. Seguire le istruzioni per lo smaltimento incluse con la batteria per smaltirla in modo corretto e sicuro.

- NON conservare o caricare batterie LiPo con o vicino ad altre batterie o pacchi batteria di qualsiasi tipo, inclusi altri LiPo.
- Conservare e trasportare le batterie in un luogo fresco e asciutto. NON conservare alla luce solare diretta. NON consentire che la temperatura di conservazione superi i 140°F o 60°C, come nel bagagliaio di un'automobile, altrimenti le celle potrebbero danneggiarsi e creare rischio di incendio.
- NON smontare batterie o celle LiPo.
- NON tentare di costruire il proprio pacco batteria LiPo con celle sciolte.
- PRIMA di caricare, verificare SEMPRE che le impostazioni del caricabatterie corrispondano esattamente al tipo (chimica), alle specifiche e alla configurazione della batteria da caricare. NON superare la velocità di carica massima consigliata dal produttore.
- NON tentare di caricare batterie non ricaricabili (pericolo di esplosione), batterie che dispongono di un circuito di carica interno o di un circuito di protezione, batterie che sono state alterate rispetto alla configurazione originale del produttore o batterie con etichette mancanti o illeggibili che impediscono di caricare correttamente identificando il tipo e le specifiche della batteria. Utilizzare SEMPRE un caricabatterie Traxxas iD per caricare le batterie Traxxas iD. NON utilizzare un caricabatterie non Traxxas per caricare le batterie Traxxas iD. Non è consigliato, ma se scegli di utilizzare un caricabatterie o una batteria non Traxxas, leggi e segui tutte le avvertenze e le istruzioni del produttore.
- NON lasciare che i contatti o i fili esposti della batteria si tocchino tra loro. Ciò causerebbe un cortocircuito della batteria e creerebbe il rischio di incendio.
- Durante la carica o la scarica, posizionare SEMPRE la batteria (tutti i tipi di batterie) in un contenitore ignifugo/ignifugo e su una superficie non infiammabile come il cemento.
- NON caricare le batterie all'interno di un'automobile. NON caricare le batterie durante la guida in automobile.
- Non caricare MAI le batterie su legno, stoffa, moquette o qualsiasi altro materiale infiammabile.

- Caricare **SEMPRE** le batterie in un'area ben ventilata.
- **RIMUOVERE** oggetti infiammabili e materiali combustibili dall'area di ricarica.
- **NON** lasciare il caricabatterie e la batteria incustoditi durante la carica, lo scaricamento o ogni volta che il caricabatterie è acceso con una batteria collegata. Se si notano segni di malfunzionamento o in caso di emergenza, scollegare il caricabatterie dalla fonte di alimentazione e scollegare la batteria dal caricabatterie.
- **NON** utilizzare il caricabatteria in uno spazio disordinato, né collocare oggetti sopra il caricabatteria o la batteria.
- Se una batteria o un elemento della batteria risulta danneggiato in qualsiasi modo, **NON** caricare, scaricare o utilizzare la batteria.
- Tenere nelle vicinanze un estintore di classe D in caso di incendio.
- **NON** smontare, schiacciare, cortocircuitare o esporre le batterie a fiamme o altre fonti di ignizione. Potrebbero essere rilasciati materiali tossici. In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare con acqua.
- Se una batteria diventa calda al tatto durante il processo di ricarica (temperatura superiore a 110°F / 43°C), scollegare immediatamente la batteria dal caricabatterie e interrompere la ricarica.
- Lasciare raffreddare la batteria tra una corsa e l'altra (prima di caricarla).
- Scollegare **SEMPRE** il caricabatterie e scollegare la batteria quando non viene utilizzata.
- Scollegare **SEMPRE** la batteria dal modulo di controllo elettronico (ECM) quando il modello non è in uso e quando viene riposto o trasportato.
- **NON** smontare il caricabatterie.
- **RIMUOVERE** la batteria dal modello o dispositivo prima di caricarla.
- **NON** esporre il caricabatterie all'acqua o all'umidità. Solo per uso interno.
- **NON** utilizzare adattatori di alcun tipo né modificare o cambiare la spina/connettore della batteria.
- Conservare **SEMPRE** i pacchi batteria in modo sicuro fuori dalla portata di bambini o animali domestici. I bambini devono essere sempre supervisionati da un adulto durante la ricarica e la manipolazione delle batterie.
- Procedere sempre con cautela e usare il buon senso sempre.

Pagina 7

Strumenti, forniture e attrezzature necessarie

Il tuo modello viene fornito con una serie di strumenti metrici speciali. Dovrai acquistare altri articoli, disponibili presso il tuo rivenditore di hobby, per utilizzare e mantenere il tuo modello.

Strumenti e attrezzature forniti

Chiave a «L» da 2,0 mm	Chiave a «L» da 1,5 mm	Chiave a 4 vie	Distanziali di precarico ammortizzatore
Gancio di traino esteso	Batteria LiPo iD® a 2 celle da 750 mAh 7,4 V*		Caricabatterie per bilanciamento LiPo iD®*

Attrezzatura richiesta (non inclusa)

4 batterie alcaline AA

Traxxas consiglia batterie e caricabatterie originali Traxxas iD® per una ricarica più sicura, la massima durata della batteria e prestazioni.

*Lo stile della batteria e del caricabatterie è soggetto a modifiche e può variare rispetto alle immagini.

> Per ulteriori informazioni sulle batterie, vedere Utilizzare le batterie giuste a pagina 13.

i Attrezzatura consigliata

Questi elementi non sono necessari per il funzionamento del tuo modello, ma è una buona idea includerli in qualsiasi cassetta degli attrezzi R/C:

- Occhiali di sicurezza
- Coltello da hobby
- Tronchesi laterali e/o pinze ad ago
- Set di bit di velocità, codice articolo 8712

Pagina 8

PANORAMICA DEL MODELLO

Vista dall'alto del telaio

Paraurti anteriore	Tirante dello sterzo	Guida del telaio	Steering Block
			Supporto ammortizzatore anteriore
			Servosterzo
		Il motore	Trasmissione
Supporto per paraurti anteriore	Blocco rotelle (mozzo C)		Shock
Modulo di controllo elettronico (ECM)	Supporto per paraurti posteriore		Paraurti posteriore
Vassoio batteria	Cinghia per batteria		Supporto ammortizzatore posteriore

Pagina 9

PANORAMICA DEL MODELLO

Vista dal basso del telaio

Supporto ammortizzatore anteriore inferiore Corno del servo	Collegamento superiore anteriore	Collegamento inferiore anteriore
	Coppa della trasmissione anteriore Albero di trasmissione centrale anteriore Assale anteriore	Coppa trasmissione posteriore Albero di trasmissione centrale posteriore Piastra paramotore
Copertura dell'asse anteriore		
Collegamento inferiore posteriore Supporto ammortizzatore inferiore posteriore	Collegamento superiore posteriore Asse posteriore	Copertura dell'asse posteriore

Pagina 10

Avvio rapido: mettersi al passo

! La Guida rapida non è destinata a sostituire le istruzioni operative complete disponibili in questo manuale. Si prega di leggere l'intero manuale per istruzioni complete sul corretto utilizzo e sulla manutenzione del modello.

Cerca il logo Quick Start nella parte inferiore delle pagine Quick Start.

La seguente guida è una panoramica delle procedure per far funzionare il modello. Cerca il logo Quick Start negli angoli inferiori delle pagine Quick Start.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza a pagina 4

Per la vostra sicurezza, comprendete dove la negligenza e l'uso improprio potrebbero portare a lesioni personali

2. Caricare la batteria • Vedere pagina 13

Carica completamente la batteria inclusa con il tuo modello.

3. Installare le batterie nel trasmettitore • Vedere pagina 13

Il trasmettitore richiede 4 batterie alcaline AA (vendute separatamente)

4. Installare la batteria • Vedere pagina 14

Installa la batteria inclusa nel tuo modello.

5. Accendere il sistema radio • Vedere pagina 15

Prendi l'abitudine di accendere il trasmettitore per primo e di spegnerlo per ultimo

6. Guidare il modello • Vedere pagina 18

Consigli di guida e regolazioni per il tuo modello.

7. Manutenzione del modello • Vedere pagina 22

Seguire questi passaggi critici per mantenere le prestazioni del tuo modello e mantenerlo in eccellenti condizioni di funzionamento

Pagina 11

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

INTRODUZIONE

Il tuo modello include il trasmettitore TQ da 2,4 GHz. Una volta acceso, il TQ 2.4GHz localizzerà e bloccherà automaticamente una frequenza disponibile, consentendo a più modelli di gareggiare insieme senza conflitti di frequenza. Basta accenderlo e guidare! Il sistema radio TQ 2.4GHz incluso è stato programmato per il tuo modello in fabbrica e non lo richiedono una regolazione, ma sono presenti impostazioni a cui potrebbe essere necessario accedere per mantenere il corretto funzionamento del modello. Le istruzioni dettagliate (pagina 15) incluse in questo manuale ti aiuteranno a comprendere e utilizzare le funzioni del nuovo sistema radio TQ 2.4GHz. Per ulteriori informazioni e video dimostrativi, visitare Traxxas.com.

TERMINOLOGIA DEI SISTEMI RADIO E DI ENERGIA

Prendetevi un momento per familiarizzare con questi termini relativi alla radio e al sistema di alimentazione. Verranno utilizzati in tutto il manuale.

Spettro di diffusione a 2,4 GHz: questo modello è dotato della più recente tecnologia R/C. A differenza dei sistemi AM e FM che richiedono cristalli di frequenza e sono soggetti a conflitti di frequenza, il sistema TQ a 2,4 GHz seleziona e si blocca automaticamente su una frequenza aperta, offrendo una resistenza superiore alle interferenze e ai «glitch».

BEC (circuito eliminatore batteria) - Il BEC può trovarsi nel ricevitore o nell'ESC. Questo circuito consente al ricevitore e ai servi di essere alimentati dalla batteria principale in un modello elettrico. Ciò elimina la necessità di trasportare un pacchetto separato di 4 batterie AA per alimentare l'apparecchiatura radio.

Corrente: la corrente è una misura del flusso di potenza attraverso l'elettronica, solitamente misurata in ampere. Se guardi il filo come un tubo da giardino, la corrente è una misura di quanta acqua scorre attraverso il tubo.

ESC (Electronic Speed Control) - Un controllo elettronico della velocità è il controllo elettronico del motore all'interno del modello. I controlli elettronici della velocità utilizzano l'energia in modo più efficiente rispetto ai controlli meccanici della velocità, in modo che la batteria funzioni più a lungo. Un controllo elettronico della velocità è inoltre dotato di circuiti che prevengono la perdita di sterzo e controllo dell'acceleratore poiché la batteria perde la carica. Per il TRX-4M, l'ESC è integrato nel modulo di controllo elettronico ECM-2.5.

ECM (modulo di controllo elettronico) - Un modulo all-in-one che incorpora sia un controllo elettronico della velocità che un ricevitore radio in un unico dispositivo elettronico.

Banda di frequenza: la frequenza radio utilizzata dal trasmettitore per inviare segnali al modello. Questo modello funziona sullo spettro di diffusione a sequenza diretta da 2,4 GHz.

LiPo - Abbreviazione di polimeri di litio. I pacchi batteria LiPo ricaricabili sono noti per la loro speciale chimica, che consente una densità di energia estremamente elevata e la gestione della corrente in dimensioni compatte. Si tratta di batterie ad alte prestazioni che richiedono cure e maneggiamenti speciali. Solo per utenti esperti.

mAh – Abbreviazione di milliampere ora, una misura della capacità della batteria. Più alto è il numero, maggiore sarà la durata della batteria tra una ricarica e l'altra.

Posizione neutra - La posizione eretta che i servi cercano quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra.

NiCad - Abbreviazione di nichel-cadmio. L'originale pacchetto hobby ricaricabile, le batterie NiCad hanno una gestione della corrente molto elevata, un'elevata capacità e possono durare fino a 1000 cicli di ricarica. Sono necessarie buone procedure di ricarica per ridurre la possibilità di sviluppare un effetto "memoria" e tempi di funzionamento ridotti.

NiMH - Abbreviazione di nichel-metallo idruro. NiMH ricaricabile
le batterie offrono un'elevata gestione della corrente e una resistenza molto maggiore all'effetto «memoria». Le batterie NiMH generalmente consentono una capacità maggiore rispetto a batterie NiCad. Possono durare fino a 500 cicli di ricarica. Per prestazioni ottimali è necessario un caricabatterie di punta progettato per batterie NiMH.

Ricevitore - L'unità radio all'interno del modello che riceve i segnali dal trasmettitore e li trasmette ai servi.

Resistenza - In senso elettrico, la resistenza è una misura di come un oggetto resiste o ostacola il flusso di corrente che lo attraversa. Quando il flusso è ristretto, l'energia viene convertita in calore e viene persa. I sistemi di alimentazione Traxxas sono ottimizzati per ridurre la resistenza elettrica e il conseguente calore che sottrae energia.

Servo: piccola unità motore del tuo modello che aziona il meccanismo di sterzo.

Trasmettitore: l'unità radio portatile che invia istruzioni di accelerazione e sterzo al tuo modello.

Trim - La regolazione fine della posizione neutra dei servi, effettuata regolando la manopola del trim dello sterzo sulla parte anteriore del trasmettitore.

Sistema radio a 2 canali - Il sistema radio TQ 2.4GHz, composto da ricevitore, trasmettitore e servi. Il sistema utilizza due canali: uno per azionare l'acceleratore e uno per azionare lo sterzo.

Voltaggio - Il voltaggio è una misura del potenziale elettrico differenza tra due punti, ad esempio tra il terminale positivo della batteria e la terra. Usando l'analogia del tubo da giardino, mentre la corrente è la quantità di flusso d'acqua nel tubo, la tensione corrisponde alla pressione che spinge l'acqua attraverso il tubo.

Pagina 12

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

Il tuo modello è dotato del trasmettitore Traxxas TQ 2.4GHz.

Il trasmettitore ha due canali: il canale uno aziona lo sterzo e il canale due aziona l'acceleratore. Il tuo modello è dotato di un servo e di un modulo di controllo elettronico tutto in uno (controllo della velocità e ricevitore).

TRASMETTITORE E RICEVITORE

LED di stato rosso/verde	Volante
Imposta pulsante	
Trim dello sterzo	
Grilletto dell'acceleratore	
Interruttore di alimentazione	Compartimento della batteria

SCHEMA ELETTRICO MODELLO

Alle luci	Servo dello sterzo canale 1 Il motore
Antenna	Modulo di controllo elettronico (ECM)

ACC: non utilizzato

ACC - Luci paraurti

CH1 – Servosterzo Dalla batteria

ECM-2.5 ELECTRONIC CONTROL MODULE

GUIDATA	Pulsante EZ-Set®
Dalla batteria	Al motore

Pagina 13

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

ATTENZIONE: PERICOLO DI INCENDIO!

Gli utenti di batterie ai polimeri di litio (LiPo) devono leggere le avvertenze e le precauzioni a partire da pagina 4. Utilizzare SOLO il caricabatterie per bilanciamento LiPo Traxxas iD® in dotazione per caricare la batteria Traxxas iD® inclusa. NON caricare le batterie LiPo con un caricabatterie solo NiMH. L'uso di un caricabatterie o di una modalità di ricarica NiMH o NiCad danneggerà le batterie LiPo e potrebbe causare incendi, lesioni personali e/o danni materiali.

CARICARE IL PACCO BATTERIE

Il caricabatterie Traxxas iD® in dotazione è un caricabatterie per bilanciamento LiPo ad alto rendimento completo di tutte le funzionalità. È dotato della tecnologia Traxxas iD per fornire la carica perfetta senza congetture. Il caricabatterie è dotato di una presa USB-A universale per una comoda ricarica quasi ovunque.

1 Collega il caricabatterie a una porta USB-A.

2 Collegare la batteria per iniziare la ricarica.

Il LED della batteria collegata lampeggia in verde durante la ricarica

Collegare la batteria

3 Scollegare la batteria una volta completata la ricarica.

Batteria collegata

LED verde fisso quando la ricarica è completa

! Batteria collegata

Il LED rosso fisso e nessun LED verde o rosso lampeggiante con una batteria collegata indica un errore

Importante! Se la batteria è danneggiata o difettosa, il LED verde del caricabatterie non si accenderà e il LED rosso rimarrà fisso o lampeggerà. Scollegare la batteria. NON tentare di caricare la batteria.

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Il tuo trasmettitore TQ da 2,4 GHz utilizza 4 batterie AA. Il vano batteria si trova nella base del trasmettitore.

1. Rimuovere lo sportello del vano batteria premendo la linguetta e facendo scorrere lo sportello per aprirlo.

2. Installare le batterie nell'orientamento corretto come indicato nel vano batterie.

! Il caricabatterie in dotazione è progettato per essere utilizzato solo con la batteria LiPo iD a 2 celle Traxxas inclusa. NON tentare di caricare altre batterie LiPo o qualsiasi altro tipo di batteria con questo caricabatterie.

Pagina 14

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

! Se il LED di stato non si illumina in verde sul trasmettitore, controllare la polarità delle batterie. Controllare che le batterie ricaricabili siano completamente cariche. Se vedete qualche altro segnale lampeggiante del LED, fate riferimento alla tabella a pagina 17 per identificare il codice.

! Utilizzare le batterie giuste Il trasmettitore utilizza batterie AA. Utilizzare batterie alcaline nuove o batterie ricaricabili, come batterie NiMH (nichelmetallo idruro), nel trasmettitore. Assicurarsi che le batterie ricaricabili siano completamente cariche secondo le istruzioni del produttore.

Se utilizzi batterie ricaricabili nel tuo trasmettitore, tieni presente che quando iniziano a scaricarsi, perdono potenza più rapidamente rispetto alle normali batterie alcaline.

Attenzione: interrompere l'utilizzo del modello al primo segno di batterie scariche (luce rossa lampeggiante) per evitare di perdere il controllo.

3. Reinstallare lo sportello del vano batteria e chiuderlo a scatto.

4. Accendere il trasmettitore e controllare che il LED di stato sia acceso con luce verde fissa.

Se il LED di stato lampeggia in rosso, le batterie del trasmettitore potrebbero essere deboli, scariche o installate in modo errato. Sostituirle con batterie nuove o appena caricate. Il LED di stato non indica il livello di carica del pacco batteria installato nel modello. Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei problemi a pagina 16 per ulteriori informazioni sui codici LED di stato del trasmettitore.

RIMOZIONE DEL CORPO

Il tuo TRX-4M include un innovativo sistema di aggancio per fissare la carrozzeria al telaio (le clip per carrozzeria non sono necessarie).

1. Infilarsi sotto i paraurti anteriore e posteriore e tirare i fermi verso l'esterno per rilasciarli.

2. Spingere verso l'alto i fermi per rilasciare il corpo.

3. Sollevare la carrozzeria dal telaio.

Per reinstallare il corpo:

1. Posizionare la carrozzeria sul telaio. Allineare la parte anteriore e posteriore della carrozzeria con i paraurti anteriore e posteriore.

2. Premere verso il basso il corpo sopra i fermi finché i fermi non scattano in posizione.

INSTALLAZIONE DEL PACCO BATTERIA

Il tuo modello include una batteria LiPo iD® a 2 celle da 750 mAh 7,4 V. Seguire questi passaggi per installare la batteria:

1. Sganciare la cinghia della batteria dalla linguetta sul vano batteria.

2. Inserire una batteria completamente carica nel vano batteria con i cavi della batteria posizionati come mostrato.

3. Fissare la batteria nel vassoio tirando la cinghia ed allungandola l'estremità sopra la linguetta.

Pagina 15

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

! Per la massima portata radio, tenere il trasmettitore in posizione verticale e puntato in direzione del modello.

! Inversione: dopo aver fermato il modello, riportare il grilletto del trasmettitore in posizione neutra e spingerlo nuovamente verso l'alto per attivare l'acceleratore in retromarcia.

REGOLE DELL'IMPIANTO RADIO

- Accendere sempre il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo. Questa procedura aiuterà a evitare che il tuo modello riceva segnali indesiderati da un altro trasmettitore o da un'altra fonte.
- Accendere sempre il trasmettitore prima di collegare la batteria all'ECM per accendere il modello. Per spegnere il modello: Scollegare la batteria dall'ECM. La batteria deve essere sempre scollegata dall'ECM quando il veicolo non è in uso. Per questo motivo il modello non è dotato del tradizionale interruttore di accensione/spegnimento.

Accendi sempre prima il trasmettitore.

Collegare la batteria per accendere il modello.

Scollegare la batteria per spegnere il modello.

Spegnere sempre il trasmettitore per ultimo.

- Per il sistema radio utilizzare sempre batterie nuove o appena caricate. Le batterie scariche limiteranno il segnale radio tra l'ECM e il trasmettitore.
- Affinché il trasmettitore e l'ECM si colleghino tra loro, la batteria deve essere collegata all'ECM entro 20 secondi dall'accensione del trasmettitore. Il LED del trasmettitore lampeggerà velocemente in rosso, indicando un errore di collegamento. Se lo perdi, spegni semplicemente il trasmettitore e ricomincia.

REGOLAZIONI FONDAMENTALI DEL SISTEMA RADIO

Trim dello sterzo

Per effettuare la regolazione, guidare lentamente il veicolo in avanti "sterzando" con la manopola del trim finché il veicolo non viaggia in linea retta senza alcun intervento dello sterzo.

Pagina 16

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

Istruzioni per la connessione TQ 2.4GHz

Per un corretto funzionamento, il trasmettitore e l'ECM devono essere «collegati» elettronicamente. Questo è stato fatto per voi in fabbrica. Qualora fosse necessario ricollegare il sistema o collegarlo a un trasmettitore o ECM diverso, seguire queste istruzioni. Nota: il trasmettitore e l'ECM devono trovarsi entro 5 piedi l'uno dall'altro.

1. Tenere premuto il pulsante SET sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore e rilasciare il pulsante SET. Il LED di stato lampeggerà lentamente in rosso, indicando che il trasmettitore è in modalità di collegamento.
3. Tenere premuto il pulsante EZ-Set sull'ECM mentre si collega la batteria; rilasciare il pulsante EZ-Set una volta che il LED di stato lampeggia in rosso.
4. Il LED di stato lampeggerà lentamente in rosso, indicando che l'ECM è in modalità di collegamento.
5. Quando i LED sia sul trasmettitore che sull'ECM diventano fissi verde, il sistema è collegato e pronto per l'uso. Confermare che il lo sterzo e l'acceleratore funzionino correttamente prima di guidare il modello.

CODICI LED DEL TRASMETTITORE

Colore LED/Nome	modello	Note
Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere la pagina precedente per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
Rosso lento (0,5 secondi acceso/0,5 secondi spento)	Legame	Consulta questa pagina per ulteriori informazioni sulla rilegatura.
Rosso medio lampeggiante (0,25 secondi acceso/0,25 secondi spento)	Batteria scarica Allarme	Inserire nuove batterie nel trasmettitore. Vedere pagina 13 per ulteriori informazioni.
Rosso lampeggiante veloce (0,125 secondi acceso/0,125 secondi spento)	Errore di collegamento/ Errore	Il trasmettitore e l'ECM non sono più collegati. Scollegare la batteria per spegnere il sistema. Ricollegare la batteria per riprendere il normale funzionamento. Trovare la fonte del guasto del collegamento (ad esempio, fuori portata, batterie scariche).

CODICI LED ECM

Colore LED/Nome	modello	Note
Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere la pagina precedente per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
Rosso lento (0,5 secondi acceso/0,5 secondi spento)	Legame	Consulta questa pagina per ulteriori informazioni sulla rilegatura.
Lampeggia velocemente in rosso (0,125 secondi acceso/0,125 secondi spento)	Rilevamento failsafe/bassa tensione	Il trasmettitore è spento o la batteria del veicolo necessita di essere ricaricato.

SELEZIONE DEL PROFILO

Il modulo di controllo elettronico ECM-2.5 è impostato in fabbrica sulla modalità Trail (100% avanti, freni e retromarcia; resistenza dei freni aggiunta quando il grilletto dell'acceleratore è in folle). Per attivare la massima potenza senza ulteriore resistenza al freno (modalità Sport) o impostare la retromarcia immediata (modalità Crawl), attenersi alla seguente procedura. I profili vengono selezionati entrando nella modalità di programmazione.

Descrizione del profilo

- Profilo n. 1 (modalità Sport): 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia
- Profilo n. 2 (modalità Trail): 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia, Trascinare il freno in folle
- Profilo n. 3 (modalità di scansione): 100% avanti, freni in salita in folle, Inversione immediata

Selezione della modalità sportiva

(Profilo n. 1: 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia)

1. Collegare una batteria completamente carica all'ECM-2.5 e accendere il trasmettitore. Il LED si illuminerà di verde fisso.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set® finché il LED non inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia in rosso una volta, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED diventerà verde fisso. Il modello è pronto per essere guidato.

Selezione della modalità Trail

(Profilo n. 2: 100% marcia avanti, 100% freni, 100% retromarcia, freno di trascinamento in folle)

1. Collegare una batteria completamente carica all'ECM-2.5 e accendere il trasmettitore. Il LED si illuminerà di verde fisso.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set® finché il LED non inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia due volte in rosso, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED diventerà verde fisso. Il modello è pronto per essere guidato.

Selezione della modalità di scansione

(Profilo n. 3: 100% avanti, freni in salita in folle, retromarcia immediata)

1. Collegare una batteria completamente carica all'ECM-2.5 e accendere il trasmettitore. Il LED si illuminerà di verde fisso.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set® finché il LED non inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia in rosso tre volte, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED diventerà verde fisso. Il modello è pronto per essere guidato.

Nota: se ti sei perso la modalità desiderata, mantieni il pulsante EZ-Set premuto e il ciclo di lampeggio si ripeterà fino al rilascio del pulsante e alla selezione di una modalità.

RILEVAMENTO BASSA TENSIONE

L'ECM è dotato di rilevamento di bassa tensione (LVD) a tre stadi che avvisa il conducente quando le batterie LiPo hanno raggiunto la soglia minima di tensione (scarica). Arrestarsi immediatamente per evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia minima di sicurezza. Scollegare la batteria e ricaricarla. Lasciare la batteria collegata al veicolo quando non viene utilizzata può causare danni permanenti alla batteria. Scollegare sempre la batteria dopo l'uso.

RILEVAMENTO BASSA TENSIONE					
PALCOSCENICO	LED dell'ECM	ECM	LUCI	SPIEGAZIONE	AZIONE
1	Rosso lampeggiante lento	SU	SU	Velocità del veicolo ridotto al 25%	Scollegare la batteria e ricaricarla
2	Veloce Rosso lampeggiante	SU	SU	Il veicolo non si avvia	Scollegare la batteria e ricaricarla
3	Spento	Spento	Spento	Chiusura della fase 3	Scollegare la batteria e ricaricarla

ILLUMINAZIONE PRO SCALE®

Il tuo nuovo modello Traxxas è abilitato con le funzionalità di illuminazione Pro Scale®, come fari, luci di retromarcia e luci di stop. Visita Traxxas.com per saperne di più su queste funzionalità e sui kit di illuminazione, parti e accessori Traxxas Pro Scale disponibili.

GUIDARE IL TUO MODELLO

Ora è il momento di divertirsi! Questa sezione contiene istruzioni su come guidare e ottenere il massimo divertimento dal proprio modello. Prima di proseguire, ecco alcune importanti precauzioni da tenere a mente:

- Il modello è progettato per funzionare per lunghi periodi di guida mista su diversi tipi di superficie. Se corri spesso su erba alta, sabbia profonda, moquette spessa o altre condizioni di carico elevato, potresti surriscaldare il motore. Monitorare la temperatura del motore e consentire al modello di raffreddarsi se il motore diventa caldo al tatto.
- L'ECM-2.5 è dotato di rilevamento di bassa tensione per impedire che la batteria LiPo si scarichi al di sotto della soglia minima di sicurezza (vedere pagina 16 per ulteriori informazioni). Quando ciò accade, smettere immediatamente di guidare, scollegare la batteria e ricaricarla.
- Quando le batterie del trasmettitore si scaricano, la spia rossa di alimentazione sul trasmettitore inizierà a lampeggiare. Fermarsi immediatamente e installare nuove batterie.
- Non guidare il modello su strade pubbliche o in mezzo a grandi folle di persone. Il modello potrebbe presentare pericolo di inciampo e causare lesioni.
- Non utilizzare il modello di notte o in qualsiasi momento in cui la linea visiva del modello potrebbe essere ostruita o compromessa in qualsiasi modo.
- Se il modello si blocca contro un oggetto, non continuare a far funzionare il motore. Rimuovere l'ostruzione prima di continuare. Non spingere o tirare oggetti con il modello.
- TRX-4M utilizza una sofisticata sospensione a 4 bracci per superare gli ostacoli. Se un ostacolo è troppo grande per essere superato dal modello al primo tentativo, fai marcia indietro e considera un angolo o un approccio diverso. Anche lieve la variazione dell'angolo di sterzata può consentire al TRX-4M di evitare intoppi o centrature elevate.
- Anche se improbabile, è possibile che le interferenze radio influenzino momentaneamente le prestazioni del modello. Se noti un comportamento irregolare dello sterzo o dell'acceleratore, considera di allontanarti dalla fonte prima di continuare.
- Usa il buon senso quando guidi il tuo modello. Guidare intenzionalmente in modo violento e brusco comporterà solo prestazioni scadenti e parti rotte. Prenditi cura del tuo modello in modo che tu possa godertelo per molto tempo a venire.
- È possibile che le viti e altri componenti hardware del veicolo si allentino nel tempo. Controllare frequentemente i dadi delle ruote e le altre viti per garantire che tutta la bulloneria rimanga adeguatamente serrata.

Informazioni sul tempo di esecuzione

Le dimensioni ridotte e la trasmissione efficiente del TRX-4M gli consentono di funzionare a lungo con una singola carica della batteria. La batteria LiPo inclusa con il tuo modello presenta un'ampia capacità di 750 mAh per tempi di funzionamento prolungati. I tempi di percorrenza possono variare a seconda delle condizioni della superficie e dello stile di guida. Guidare il veicolo su superfici ad alta resistenza come moquette spessa o erba alta ridurrà i tempi di percorrenza. Anche l'applicazione dell'acceleratore al massimo e la frenata ad ogni manovra ridurranno i tempi di esecuzione. Prendi in considerazione un'applicazione dell'acceleratore più fluida e graduale per migliorare la durata della batteria.

Suggerimenti per aumentare il tempo di esecuzione

- Utilizzare SOLO il caricabatterie con bilanciamento LiPo Traxxas iD® in dotazione per caricare la batteria Traxxas iD® inclusa.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni di manutenzione e cura.
- Mantenere il modulo di controllo elettronico ECM-2.5 pulito e privo di detriti.
- Mantieni il tuo modello. Evitare che sporco, detriti o parti danneggiate causino inceppamenti nella trasmissione.

CORRERE IN CONDIZIONI BAGNATE

Il tuo TRX-4M è progettato con caratteristiche resistenti all'acqua per proteggere l'elettronica del modello (modulo di controllo elettronico ECM-2.5, servo dello sterzo). Questo ti dà la libertà di divertirti guidando il tuo modello attraverso pozzanghere, erba bagnata, neve e altre condizioni di bagnato. Sebbene sia altamente resistente all'acqua, il tuo modello non deve essere trattato come se fosse sommergibile o totalmente impermeabile al 100%. La resistenza all'acqua si applica solo ai componenti elettronici installati. Il funzionamento in condizioni di bagnato richiede ulteriore cura e manutenzione dei componenti meccanici ed elettrici per prevenire la corrosione delle parti metalliche e mantenerne il corretto funzionamento.

Precauzioni

- **Senza la dovuta cura, alcune parti del modello potrebbero danneggiarsi seriamente a causa del contatto con l'acqua. Tieni presente che saranno necessarie procedure di manutenzione aggiuntive dopo aver utilizzato in condizioni di bagnato per mantenere le prestazioni del tuo modello. Non utilizzare il modello in condizioni di bagnato se non sei disposto ad accettare le responsabilità aggiuntive di cura e manutenzione.**

GUIDARE IL TUO MODELLO

- Il trasmettitore non è resistente all'acqua. Non sottoporlo a condizioni di umidità, come la pioggia.
- Non utilizzare il modello durante un temporale o altre condizioni meteorologiche avverse in cui potrebbero essere presenti fulmini.
- Non consentire al modello di entrare in contatto con acqua salata (acqua dell'oceano), acqua salmastra (tra l'acqua dolce e l'acqua dell'oceano) o altra acqua contaminata. L'acqua salata è altamente conduttiva e altamente corrosiva. Prestare attenzione se si prevede di eseguire il modello su o vicino a una spiaggia.
- Anche il contatto casuale con l'acqua può ridurre la durata del motore. È necessario prestare particolare attenzione nel modificare lo stile di guida in condizioni di bagnato per prolungare la durata del motore (dettagli di seguito).

Prima di utilizzare il veicolo in condizioni di bagnato

Consultare la sezione «Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato» prima di procedere. Assicurati di comprendere la manutenzione aggiuntiva richiesta con il funzionamento sul bagnato.

Precauzione motoria

Evitare di far funzionare il veicolo in acqua sufficientemente profonda da sommergere il motore Titan® 180 87T poiché ciò potrebbe ridurre la durata del motore. Se il motore si bagna eccessivamente o viene sommerso, utilizzare un acceleratore molto leggero (far girare il motore lentamente) finché l'acqua in eccesso non si esaurisce. L'applicazione della massima accelerazione a un motore pieno d'acqua può causare un guasto prematuro del motore. Le tue abitudini di guida determineranno la durata del motore con un motore bagnato.

Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato

1. Rimuovere la batteria.
 2. Sciacquare lo sporco e il fango in eccesso dal camion con acqua a bassa pressione, ad esempio con un tubo da giardino. Non utilizzare un'idropulitrice o altra acqua ad alta pressione. Evitare di dirigere l'acqua nelle boccole, nei cuscinetti, nella trasmissione, ecc.
 3. Soffiare il camion con aria compressa (opzionale, ma consigliato). Indossare occhiali di sicurezza quando si utilizza aria compressa.
 4. Rimuovere le ruote/pneumatici dal camion.
 5. Il tuo veicolo è dotato di boccole autolubrificanti a bassa manutenzione, ma è comunque buona pratica spruzzare tutte le boccole, i cuscinetti e le altre parti metalliche con WD-40® o simile olio leggero idrorepellente.
 6. Lasciare riposare il carrello oppure soffiare con aria compressa. Posizionare il camion in un luogo caldo e soleggiato favorirà l'asciugatura. L'acqua e l'olio intrappolati continueranno a gocciolare dal camion per alcune ore. Posizionalo su un asciugamano o un pezzo di cartone per proteggere la superficie sottostante.
 7. Manutenzione aggiuntiva: aumentare la frequenza di smontaggio, ispezione e lubrificazione dei seguenti elementi. Ciò è necessario dopo un uso prolungato sul bagnato o se il veicolo non verrà utilizzato per un periodo di tempo prolungato (ad esempio una settimana o più). Questa manutenzione aggiuntiva è necessaria per evitare che l'umidità intrappolata corrodi i componenti interni in acciaio.
- Gruppi dell'asse anteriore e posteriore: rimuovere e pulire gli assi anteriore e posteriore secondo necessità. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio.
 - Trasmissione: rimuovere, smontare e pulire i componenti della trasmissione. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio

Pagina 20

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

! Importante: gli ammortizzatori sono assemblati in fabbrica con un interasse (tra le sfere dell'estremità dello stelo) di 51 mm. Ogni volta che gli ammortizzatori vengono rimossi e smontati, è necessario controllare questa distanza per garantire il corretto funzionamento della sospensione.

MESSA A PUNTO DELLA SOSPENSIONE

Sorgenti

Le molle anteriori e posteriori del TRX-4M (indice 0,155) sono state accuratamente selezionate per fornire l'articolazione completa della sospensione e supporto per il peso della carrozzeria del veicolo. L'uso di corpi diversi con peso più leggero ti consentirà di utilizzare molle a velocità inferiore per aumentare l'articolazione delle sospensioni quando attraversi terreni difficili.

ACCORDATURA DEGLI SHOCK

Olio shock

I 4 ammortizzatori (ammortizzatori) riempiti d'olio controllano efficacemente il movimento delle sospensioni impedendo alle ruote e ai pneumatici di continuare a «rimbalzare» dopo il rimbalzo da un dosso. Cambiando l'olio negli ammortizzatori si può variare l'effetto di smorzamento delle sospensioni. Cambiare l'olio con uno a viscosità più elevata aumenterà lo smorzamento. L'abbassamento della viscosità dell'olio ridurrà lo smorzamento della sospensione. Lo smorzamento dovrebbe essere aumentato (con olio a viscosità più elevata) quando sono installate molle più rigide.

Lo smorzamento dovrebbe essere ridotto (con olio a viscosità più bassa) quando sono installate molle più morbide. La viscosità di shock oil è influenzata da temperature operative estreme; un olio di una certa viscosità diventerà meno viscoso a temperature più elevate e più viscoso a temperature più basse. Operativo

nelle regioni con temperature fredde potrebbe essere necessario un olio a viscosità inferiore. Dalla fabbrica, gli ammortizzatori sono riempiti con olio silconico SAE-20W. Utilizzare solo olio silconico al 100% nell'ammortizzatore.

Sostituzione dell'olio per ammortizzatori

Gli shock devono essere rimossi dal veicolo e smontato per cambiare l'olio.

1. Rimuovere il cappuccio dell'ammortizzatore, la camera d'aria e il fermo della molla inferiore.
2. Riempire l'ammortizzatore con nuovo olio per ammortizzatori al silicone finché il corpo dell'ammortizzatore non è pieno per circa 3/4.
3. Controllare il livello dell'olio dell'ammortizzatore comprimendo completamente l'ammortizzatore finché l'estremità dell'asta non tocca il fondo del corpo dell'ammortizzatore (A). Il livello corretto dell'olio è 2-3 gocce d'olio sopra la parte superiore dell'albero (B).

Nota: Traxxas offre olio per ammortizzatori al silicone SAE-20W come parte # 5031 o un set completo di olio per ammortizzatori al silicone come parte # 5038X.

4. Muovere lentamente il pistone su e giù per rimuovere l'aria in eccesso. Aggiungere olio se necessario per mantenere il livello corretto.
5. Estendere completamente l'albero e reinstallare la camera d'aria, il cappuccio dell'ammortizzatore e il fermo della molla inferiore.
6. Stringere il cappuccio dell'ammortizzatore finché non è ben aderente.

Smontaggio dell'ammortizzatore

Gli ammortizzatori devono essere rimossi dal veicolo prima dello smontaggio. Utilizzare le viste esplose dell'ammortizzatore incluse con il modello per facilitare il processo di assemblaggio.

1. Rimuovere lo scodellino inferiore della molla e la molla dall'ammortizzatore.
2. Rimuovere il tappo dell'ammortizzatore e svuotare il corpo dell'ammortizzatore dall'olio per ammortizzatori.
3. Utilizzare le taglierine laterali per afferrare l'albero dell'ammortizzatore appena sopra l'estremità dell'asta. Rimuovere l'estremità dell'asta dall'albero dell'ammortizzatore.
4. Rimuovere il tappo inferiore dal corpo dell'ammortizzatore con un piccolo cacciavite a lama piatta. Far scorrere l'albero dell'ammortizzatore con il pistone fuori dal corpo dell'ammortizzatore.
5. Rimuovere gli o-ring e il distanziale dalla parte inferiore del corpo dell'ammortizzatore.

Pagina 21

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

Assemblea d'urto

1. Inserire il gruppo dell'albero dell'ammortizzatore attraverso il corpo dell'ammortizzatore finché il pistone non tocca il fondo.
2. Lubrificare l'albero e gli o-ring con olio di silicone.
3. Installare l'o-ring sull'albero e nel foro del corpo dell'ammortizzatore, seguito da un piccolo distanziale nero e quindi da un altro o-ring.
4. Installare il tappo inferiore premendolo sul corpo dell'ammortizzatore finché non scatta in posizione.
5. Afferrare l'albero vicino alle filettature con pinze ad ago o tronchesi laterali e infilare l'estremità dell'asta sul l'albero dell'ammortizzatore finché l'estremità dell'asta non tocca il fondo.
6. Riempire l'ammortizzatore con nuovo olio per ammortizzatori al silicone (vedere la sezione «Sostituzione dell'olio per ammortizzatori» nella pagina precedente).
7. Avvitare lentamente il cappuccio superiore con l'ammortizzatore installato vescica sul corpo dell'ammortizzatore. L'olio in eccesso fuoriuscirà dal piccolo foro nel tappo dell'ammortizzatore. Stringere il cappuccio dell'ammortizzatore fino a quando non è ben aderente.
8. Reinstallare la molla e il fermo inferiore.

Pagina 22

MANUTENZIONE DEL TUO MODELLO

! Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si utilizza aria compressa o detergenti spray e lubrificanti.

Il tuo modello richiede una manutenzione tempestiva per rimanere in ottime condizioni di funzionamento. Le seguenti procedure dovrebbero essere prese molto sul serio.

Ispezionare il veicolo per danni evidenti o usura. Cercare:

1. Parti incrinare, piegate o danneggiate
2. Controllare se le ruote e lo sterzo sono vincolati.
3. Controllare il funzionamento degli ammortizzatori.
4. Controllare il cablaggio per eventuali fili sfilacciati o collegamenti allentati.
5. Controllare il montaggio del modulo di controllo elettronico (ECM) e del servo.
6. Controllare il serraggio dei dadi delle ruote con una chiave.
7. Controllare il funzionamento del sistema radio, in particolare lo stato delle batterie.
8. Controllare eventuali viti allentate nella struttura del telaio o nelle sospensioni.

Altra manutenzione periodica:

- Telaio: mantenere il telaio pulito dallo sporco e dalla sporcizia accumulati. Ispezionare periodicamente il telaio per eventuali danni.
- Ammortizzatori: mantenere il livello dell'olio negli ammortizzatori al massimo. Utilizzare solo olio antiurto siliconico puro al 100% per prolungare la durata delle guarnizioni. Se si riscontrano perdite attorno alla parte superiore dell'ammortizzatore, ispezionare la camera d'aria per individuare segni di danni o distorsioni dovuti a un serraggio eccessivo. Se la parte inferiore dell'ammortizzatore perde, è tempo di ricostruirlo. I kit di ricostruzione Traxxas per due ammortizzatori sono le parti n. 9762 e 9762A.
- Sospensioni: ispezionare periodicamente il modello per rilevare eventuali segni di danni, come aste di collegamento piegate, alberi degli ammortizzatori piegati, viti allentate o qualsiasi segno di stress o flessione. Sostituire i componenti secondo necessità.
- Trasmissione centrale: ispezionare la trasmissione per rilevare eventuali segni di usura, come alberi di trasmissione centrali usurati o sporchi e qualsiasi rumore insolito o inceppamento. Non permettere che sporco e sporcizia si raccolgano nelle coppe della trasmissione. Stringere, pulire o sostituire i componenti secondo necessità.
- Trasmissione: rimuovere periodicamente la trasmissione dal modello e ispezionare eventuali segni di danneggiamento. Smontare e pulire i componenti della trasmissione. Sostituire i componenti secondo necessità. I gruppi di trasmissione Pro-Built® completi sono disponibili come parte n. 9791, 9791R o 9791X.
- Asse anteriore e posteriore: rimuovere e pulire gli assi anteriore e posteriore secondo necessità. Sostituire eventuali componenti danneggiati.

Magazzinaggio

Una volta terminata l'esecuzione del modello per la giornata, soffiare con aria compressa o utilizza un pennello a setole morbide per spolverare il veicolo. Scollegare e rimuovere sempre la batteria dal modello ogni volta che il modello viene riposto. Se il modello verrà immagazzinato per un lungo periodo, rimuovere anche le batterie dal trasmettitore