

## Pagina 2

### Introduzione

Grazie per aver acquistato un modello Traxxas in scala 1/16. Il tuo nuovo modello combina le collaudate innovazioni Traxxas, tra cui sospensioni ispirate alla F1, azionate da bilanciere, elettronica impermeabile e un telaio in stile monoscocca per una manovrabilità eccezionale e velocità e potenza incredibili. Il tuo modello Traxxas è progettato per una guida ad alte prestazioni, con distribuzione equilibrata del peso, materiali leggeri e ad alta resistenza e l'ingegneria precisa che è il segno distintivo di tutti i veicoli Traxxas.

Questo manuale contiene le istruzioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione del tuo modello in modo che tu possa godertelo per gli anni a venire. Vogliamo che tu abbia la certezza di possedere uno dei modelli più performanti sul mercato e che sia supportato da un team di professionisti che mirano a fornire il massimo livello di supporto di fabbrica possibile. I modelli Traxxas riguardano l'esperienza di prestazioni e soddisfazione totali, non solo con il tuo modello, ma anche con l'azienda che lo sostiene.

Sappiamo che sei entusiasta di mettere in pista il tuo nuovo modello, ma è molto importante che ti prendi un po' di tempo per leggere il Manuale del proprietario. Questo manuale contiene tutte le procedure di configurazione e funzionamento necessarie che ti consentono di sbloccare le prestazioni e il potenziale che gli ingegneri Traxxas hanno progettato nel tuo modello.

Grazie ancora per essere andato con Traxxas. Lavoriamo duramente ogni giorno per assicurarti il massimo livello di soddisfazione del cliente possibile. Vogliamo davvero che tu possa goderti il tuo nuovo modello!

I limiti per un dispositivo digitale di Classe B sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in ambienti residenziali. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Si avvisa l'utente che cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

### Canada, Industria Canada (IC)

Questo apparecchio digitale di Classe B è conforme agli standard canadesi ICES-003 e RSS-210. Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: questo dispositivo non può causare interferenze e questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

### Dichiarazione sull'esposizione alle radiofrequenze (RF)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti da FCC e Industry Canada per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata con una distanza minima di 20 centimetri tra il radiatore e il corpo dell'utente o degli astanti e non deve essere posizionata o utilizzata insieme ad altre antenne o trasmettitori.

## Pagina 3

### Prima di procedere

Leggere e seguire attentamente tutte le istruzioni contenute in questo e in qualsiasi materiale allegato per evitare gravi danni al modello. La mancata osservanza di queste istruzioni sarà considerata abuso e/o negligenza.

Prima di eseguire il modello, consulta l'intero manuale e esaminare attentamente il modello. Se per qualche motivo decidi che non è quello che volevi, non continuare oltre. **Il tuo rivenditore di articoli per hobby non può assolutamente accettare un modello per la restituzione o il cambio dopo che è stato utilizzato.**

### Supporto Traxxas

Il supporto di Traxxas è con te in ogni fase del processo. Fare riferimento alla pagina successiva per scoprire come contattarci e quali sono le opzioni di supporto.

### Avvio rapido

Questo manuale è progettato con un percorso Quick Start che delinea le procedure necessarie per mettere in funzione il tuo modello nel più breve tempo possibile. Se sei un appassionato di RC esperto, lo troverai utile e veloce. Assicuratevi di leggere il resto del manuale per conoscere importanti procedure di sicurezza, manutenzione e regolazione. Vai a pagina 9 per iniziare.

### REGISTRARE IL TUO MODELLO

**Per offrirti un servizio migliore come nostro cliente, registra il tuo prodotto entro 10 giorni dall'acquisto online su [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).**

## Avvertenze, suggerimenti utili e riferimenti incrociati

In tutto il manuale noterai avvisi e suggerimenti utili identificati dalle icone seguenti. Assicurati di leggerli!

! Un avvertimento importante sulla sicurezza personale o sulla prevenzione di danni al modello e ai relativi componenti.

i Consigli speciali da Traxxas per rendere le cose più facili e divertenti.

>Ti rimanda a una pagina con un argomento correlato.

### Numero verde del supporto tecnico:

Se hai domande sul tuo modello o sul suo funzionamento, chiamare gratuitamente la linea di supporto tecnico Traxxas al numero:

**1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)\***

Il supporto tecnico è disponibile 7 giorni su 7 dalle 8:30 alle 21:00 ora centrale. L'assistenza tecnica è disponibile anche su Traxxas.com. Puoi anche inviare un'e-mail all'assistenza clienti con la tua domanda all'indirizzo support@Traxxas.com. Unisciti a migliaia di membri registrati nella nostra comunità online su Traxxas.com.

Traxxas offre un servizio completo di riparazione in loco per gestire qualsiasi esigenza di assistenza Traxxas. La manutenzione e le parti di ricambio possono essere acquistate direttamente da Traxxas telefonicamente o online su Traxxas.com. Puoi risparmiare tempo, nonché costi di spedizione e gestione, acquistando parti di ricambio dal tuo rivenditore locale. Non esitate a contattarci per qualsiasi esigenza di supporto al prodotto. Vogliamo che tu sia completamente soddisfatto del tuo nuovo modello!

\*Il supporto gratuito è disponibile solo per i residenti negli Stati Uniti.

## Pagina 4

### Misure di sicurezza

! Tutte le istruzioni e le precauzioni descritte in questo manuale devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro del modello.

! Questo modello non è destinato all'uso da parte di bambini di età inferiore a 18 anni senza la supervisione di un adulto responsabile e competente

### Livello di abilità 2

Nessuna esperienza precedente con il radiocomandato i modelli sono richiesti. I modelli richiedono un minimo di installazione, manutenzione o apparecchiature di supporto.

Tutti noi di Traxxas vogliamo che tu possa goderti in tutta sicurezza il tuo nuovo modello. Utilizza il tuo modello in modo sensato e con cura e sarà emozionante, sicuro e divertente per te e per chi ti circonda. Il mancato utilizzo del modello in modo sicuro e responsabile potrebbe causare danni materiali e lesioni gravi. Le precauzioni e le istruzioni fornite o disponibili per questo/i prodotto/i devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro. Tu solo devi assicurarti che le istruzioni siano seguite e che le precauzioni siano rispettate.

### Punti importanti da ricordare

- Il modello non è destinato all'uso su strade pubbliche o aree congestionate dove il suo funzionamento può entrare in conflitto o disturbare il traffico pedonale o veicolare.
- Non utilizzare mai, in nessun caso, il modello in mezzo a una folla di persone. Il modello potrebbe presentare pericolo di inciampo e causare lesioni.
- Poiché il modello è controllato via radio, è soggetto a interferenze radio provenienti da molte fonti che sfuggono al proprio controllo. Poiché le interferenze radio possono causare perdite momentanee del radiocomando, lasciare sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni.
- Il motore può surriscaldarsi durante l'uso. Fare attenzione a evitare di bruciarsi.
- Non utilizzare il modello di notte o in qualsiasi momento in cui la linea visiva del modello potrebbe essere ostruita o compromessa in qualsiasi modo

### Modulo di controllo elettronico (ECM)

Il modulo di controllo elettronico (ECM) del tuo modello è un dispositivo elettronico estremamente potente in grado di erogare corrente elevata. Seguire attentamente queste precauzioni per evitare danni all'ECM o ad altri componenti.

- Scollegare la batteria: scollegare sempre la batteria dall'ECM quando non viene utilizzata.
- Isolare i cavi: isolare sempre i cavi esposti con guaina termorestringente per evitare cortocircuiti.
- Trasmettitore acceso per primo: accendere il trasmettitore prima di collegare la batteria all'ECM. Scollegare la batteria prima di spegnere il trasmettitore.
- Non bruciarti: il motore può diventare estremamente caldo durante l'uso, quindi fai attenzione a non toccarlo finché non si raffredda. Fornire un flusso d'aria adeguato per il raffreddamento.
- Utilizzare i connettori installati in fabbrica: non modificare la batteria o i connettori del motore. Un cablaggio errato può causare incendi o danni all'ECM. Tieni presente che la modifica dei componenti elettrici annullerà la garanzia.
- Nessuna tensione inversa: l'ECM non è protetto contro la tensione di polarità inversa.
- Rispettare sempre i limiti minimi e massimi dell'ECM. Utilizzare l'ECM solo con la batteria LiPo iD® a 2 celle Traxxas inclusa e un motore Traxxas compatibile.

**AVVERTIMENTO! ATTENZIONE! PERICOLO!****PERICOLO D'INCENDIO!**

Questo veicolo richiede batterie LiPo. La carica e la scarica delle batterie possono causare incendi, esplosioni, lesioni gravi e danni materiali se non vengono eseguite secondo le istruzioni. Inoltre, le batterie ai polimeri di litio (LiPo) presentano un GRAVE rischio di incendio se non maneggiate correttamente secondo le istruzioni e richiedono cure e procedure di manipolazione speciali per una lunga durata e un funzionamento sicuro. Le batterie LiPo sono destinate solo agli utenti avanzati istruiti sui rischi associati all'uso delle batterie LiPo. Traxxas sconsiglia ai minori di 18 anni di utilizzare o maneggiare i pacchi batteria LiPo senza la supervisione di un adulto esperto e responsabile. NON tentare di caricare o utilizzare batterie LiPo se non si comprendono queste avvertenze. Smaltire le batterie usate secondo le istruzioni.

- Il tuo modello richiede l'uso di batterie LiPo. Le batterie LiPo hanno una soglia minima di tensione di scarica sicura che non deve essere superata. Il modulo di controllo elettronico (ECM) è dotato di rilevamento di bassa tensione integrato che avvisa il conducente quando le batterie LiPo hanno raggiunto la soglia minima di tensione (scarica). È responsabilità del conducente fermarsi immediatamente per evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia minima di sicurezza.
- Il rilevamento della bassa tensione è solo una parte di un piano completo per l'utilizzo sicuro delle batterie LiPo. È fondamentale seguire tutte le istruzioni per caricare, utilizzare e conservare in modo sicuro e corretto le batterie LiPo. Assicurati di capire come utilizzare le batterie LiPo. Se hai domande sull'utilizzo della batteria LiPo, consulta il tuo rivenditore locale di hobby o contatta il produttore della batteria. Si ricorda che tutte le batterie devono essere riciclate al termine della loro vita utile.
- Utilizzare SOLO il caricabatterie con bilanciamento LiPo Traxxas iD® in dotazione per caricare la batteria Traxxas iD inclusa. Non utilizzare mai caricabatterie o modalità di ricarica NiMH o NiCad per caricare batterie LiPo. NON caricare le batterie LiPo con un caricabatterie solo NiMH. L'uso di un caricabatterie o di una modalità di ricarica NiMH o NiCad danneggerà le batterie LiPo e potrebbe causare incendi, lesioni personali e/o danni materiali.
- Non caricare MAI i pacchi batteria LiPo in serie o in parallelo. I pacchi di ricarica in serie o in parallelo potrebbero comportare un riconoscimento errato delle celle del caricabatterie e una velocità di ricarica errata che potrebbe portare a sovraccarico, squilibrio delle celle, danni alle celle e incendio.

- Ispeziona SEMPRE attentamente le batterie LiPo prima di caricarle. Cercare eventuali conduttori o connettori allentati, isolamento del cavo danneggiato, imballaggio della cella danneggiato, danni da impatto, perdite di fluido, rigonfiamento (un segno di danno interno), deformità della cella, etichette mancanti o qualsiasi altro danno o irregolarità.

Se si osserva una qualsiasi di queste condizioni, non caricare o utilizzare la batteria. Seguire le istruzioni per lo smaltimento incluse con la batteria per smaltirla in modo corretto e sicuro.

- NON conservare o caricare batterie LiPo con o vicino ad altre batterie o pacchi batteria di qualsiasi tipo, inclusi altri LiPo.
- Conservare e trasportare le batterie in un luogo fresco e asciutto. NON conservare alla luce solare diretta. NON consentire che la temperatura di conservazione superi i 140°F o 60°C, come nel bagagliaio di un'automobile, altrimenti le celle potrebbero danneggiarsi e creare rischio di incendio.
- NON smontare batterie o celle LiPo.
- NON tentare di costruire il proprio pacco batteria LiPo con celle sciolte.
- PRIMA di caricare, verificare SEMPRE che le impostazioni del caricabatterie corrispondano esattamente al tipo (chimica), alle specifiche e alla configurazione della batteria da caricare. NON superare la velocità di carica massima consigliata dal produttore.
- NON tentare di caricare batterie non ricaricabili (pericolo di esplosione), batterie che dispongono di un circuito di carica interno o di un circuito di protezione, batterie che sono state alterate rispetto alla configurazione originale del produttore o batterie con etichette mancanti o illeggibili che impediscono di caricare correttamente identificando il tipo e le specifiche della batteria. Utilizzare SEMPRE un caricabatterie Traxxas iD per caricare le batterie Traxxas iD. NON utilizzare un caricabatterie non Traxxas per caricare le batterie Traxxas iD. Non è consigliato, ma se scegli di utilizzare un caricabatterie o una batteria non Traxxas, leggi e segui tutte le avvertenze e le istruzioni del produttore.
- NON lasciare che i contatti o i fili esposti della batteria si tocchino tra loro. Ciò causerebbe un cortocircuito della batteria e creerebbe il rischio di incendio.
- Durante la carica o la scarica, posizionare SEMPRE la batteria (tutti i tipi di batterie) in un contenitore ignifugo/ignifugo e su una superficie non infiammabile come il cemento.
- NON caricare le batterie all'interno di un'automobile. NON caricare le batterie durante la guida in automobile.
- Non caricare MAI le batterie su legno, stoffa, moquette o qualsiasi altro materiale infiammabile.

- Caricare **SEMPRE** le batterie in un'area ben ventilata.
- **RIMUOVERE** oggetti infiammabili e materiali combustibili dall'area di ricarica.
- **NON** lasciare il caricabatterie e la batteria incustoditi durante la carica, lo scaricamento o ogni volta che il caricabatterie è acceso con una batteria collegata. Se si notano segni di malfunzionamento o in caso di emergenza, scollegare il caricabatterie dalla fonte di alimentazione e scollegare la batteria dal caricabatterie.
- **NON** utilizzare il caricabatteria in uno spazio disordinato, né collocare oggetti sopra il caricabatteria o la batteria.
- Se una batteria o un elemento della batteria risulta danneggiato in qualsiasi modo, **NON** caricare, scaricare o utilizzare la batteria.
- Tenere nelle vicinanze un estintore di classe D in caso di incendio.
- **NON** smontare, schiacciare, cortocircuitare o esporre le batterie a fiamme o altre fonti di ignizione. Potrebbero essere rilasciati materiali tossici. In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare con acqua.
- Se una batteria diventa calda al tatto durante il processo di ricarica (temperatura superiore a 110°F / 43°C), scollegare immediatamente la batteria dal caricabatterie e interrompere la ricarica.
- Lasciare raffreddare la batteria tra una corsa e l'altra (prima di caricarla).
- Scollegare **SEMPRE** il caricabatterie e scollegare la batteria quando non viene utilizzata.
- Scollegare **SEMPRE** la batteria dal modulo di controllo elettronico (ECM) quando il modello non è in uso e quando viene riposto o trasportato.
- **NON** smontare il caricabatterie.
- **RIMUOVERE** la batteria dal modello o dispositivo prima di caricarla.
- **NON** esporre il caricabatterie all'acqua o all'umidità. Solo per uso interno.
- **NON** utilizzare adattatori di alcun tipo né modificare o cambiare la spina/connettore della batteria.
- Conservare **SEMPRE** i pacchi batteria in modo sicuro fuori dalla portata di bambini o animali domestici. I bambini devono essere sempre supervisionati da un adulto durante la ricarica e la manipolazione delle batterie.
- Procedere sempre con cautela e usare il buon senso sempre.

## Pagina 7

### Strumenti, forniture e attrezzature necessarie

Il tuo modello viene fornito con una serie di strumenti metrici speciali. Dovrai acquistare altri articoli, disponibili presso il tuo rivenditore di hobby, per utilizzare e mantenere il tuo modello.

#### Strumenti e attrezzature forniti

Chiave a «L» da 1,5 mm

Chiave a «T» da 2,0 mm

Chiave a sfera da 2,5 mm

Chiave a 4 vie

Batteria NiMH a 6 celle 2/3A

Caricabatterie NiMH con iD

Clip per il corpo

#### Attrezzatura richiesta (non inclusa)

4 batterie alcaline AA

Adattatore e cavo di alimentazione USB-C

## DECORARE IL TUO MODELLO

### APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE

Le principali decalcomanie per il tuo modello sono state applicate in fabbrica. Ulteriori decalcomanie sono stampate su mylar trasparente autoadesivo e lo sono fustellato per una facile rimozione. Usa un taglierino per sollevare l'angolo di un adesivo e sollevarlo dal supporto. Per applicare gli adesivi, posiziona un'estremità verso il basso, tieni l'altra estremità verso l'alto e liscia gradualmente l'adesivo con il dito mentre procedi. Questo sarà evitare bolle d'aria. Posizionando entrambe le estremità dell'adesivo verso il basso e tentando di appianarlo si creeranno sacche d'aria.

Guarda le foto sulla scatola per il tipico posizionamento delle decalcomanie.

> Per ulteriori informazioni sulle batterie, vedere Utilizzare le batterie giuste a pagina 13.

#### i Attrezzatura consigliata

Questi elementi non sono necessari per il funzionamento del tuo modello, ma è una buona idea includerli in qualsiasi cassetta degli attrezzi R/C:

- Occhiali di sicurezza
- Coltello da hobby
- Tronchesi laterali e/o pinze ad ago
- Set di bit di velocità, codice articolo 8712
- Cacciavite a stella
- Saldatore

## Pagina 8

### ANATOMIA DELL'E-REVO VXL IN 1/16

Semialbero posteriore	Sfiato del vano batteria	Hub esagonale
Tenditrice	Linguetta di rilascio dello sportello della batteria	Palla pivot
Supporto per carrozzeria posteriore	Supporto per antenna	Portaasse
Ala	Sportello del vano batteria	Tenditrice
Bilanciere	Tubo leggero	Asta di spinta
Asta di spinta	Scatola ricevente	Bilanciere
Braccio di sospensione posteriore	Controllo elettronico della velocità (XL-2.5)	Paraurti anteriore
	Motore ((Velineon®380)	Montaggio del corpo anteriore
	Connettore Traxxas ad alta corrente	Ammortizzatore d'olio (ammortizzatore)
	Trasmissione	Braccio di sospensione anteriore
	Servosterzo	Regolatore del precarico della molla
	Telaio	

## Pagina 9

### Avvio rapido: mettersi al passo

La seguente guida è una panoramica delle procedure per far funzionare il modello. Cerca il logo Quick Start negli angoli inferiori delle pagine Quick Start.

#### 1. Leggere le precauzioni di sicurezza a pagina 4-6

Per la vostra sicurezza, comprendete dove la negligenza e l'uso improprio potrebbero portare a lesioni personali

#### 2. Caricare la batteria • Vedere pagina 13

Carica completamente la batteria inclusa con il tuo modello.

#### 3. Installare l'antenna • Vedere pagina 15

L'antenna del ricevitore e il tubo dell'antenna devono essere installati correttamente prima di utilizzare il modello.

#### 4. Installare le batterie nel trasmettitore • Vedere pagina 13

Il trasmettitore richiede 4 batterie alcaline o ricaricabili AA (vendute separatamente).

#### 5. Installare la batteria • Vedere pagina 15

Installa la batteria inclusa nel tuo modello.

#### 6. Accendere il sistema radio • Vedere pagina 16

Prendi l'abitudine di accendere il trasmettitore per primo e di spegnerlo per ultimo

#### 7. Controllare il funzionamento del servo • Vedere pagina 17

Make sure the steering servo is working correctly.

#### 8. Testare la portata del sistema radio • Vedere pagina 17

Seguire questa procedura per assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente a distanza e che non vi siano interferenze provenienti da fonti esterne.

#### 9. Dettaglia il tuo modello • Vedi pagina 7

Se lo desideri, applica altre decalcomanie.

#### 10. Guidare il modello • Vedere pagina 21

Consigli di guida e regolazioni per il tuo modello.

#### 11. Manutenzione del modello • Vedere pagina 29

Seguire questi passaggi critici per mantenere le prestazioni del tuo modello e mantenerlo in eccellenti condizioni di funzionamento

! La Guida rapida non è destinata a sostituire le istruzioni operative complete disponibili in questo manuale. Si prega di leggere l'intero manuale per istruzioni complete sul corretto utilizzo e sulla manutenzione del modello.

Cerca il logo Quick Start nella parte inferiore delle pagine Quick Start.

## Pagina 10

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

#### INTRODUZIONE

Il tuo modello include l'ultimo trasmettitore Traxxas TQi da 2,4 GHz con memoria del modello Traxxas Link™. Il design facile da usare del trasmettitore offre divertimento di guida immediato per i nuovi appassionati di R/C e offre anche una gamma completa di funzionalità di ottimizzazione di livello professionale per utenti avanzati o per chiunque sia interessato a sperimentare le prestazioni del proprio modello. I canali dello sterzo e dell'acceleratore sono dotati di esponenziale, punti finali e sub-trim regolabili. Sterzo e frenata doppia Sono disponibili anche tariffe. Molte delle funzionalità di livello successivo sono controllate dalla manopola multifunzione, che può essere programmata per il controllo una varietà di funzioni. Le istruzioni dettagliate (pagina 30) e il Menu Tree (pagina 33) incluso in questo manuale ti aiuterà a capire e gestire le funzioni avanzate del nuovo sistema radio TQi. Per ulteriori informazioni e video dimostrativi, visitare [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

#### TERMINOLOGIA DEI SISTEMI RADIO E DI ENERGIA

Per favore, prenditi un momento per familiarizzare con queste radio e termini del sistema di potere. Verranno utilizzati in tutto il manuale. Una spiegazione dettagliata della terminologia e delle funzionalità avanzate del vostro nuovo sistema radio inizia a pagina 30.

**Spettro di diffusione a 2,4 GHz** - Questo modello è dotato della più recente tecnologia R/C. A differenza dei sistemi AM e FM che richiedono cristalli di frequenza e sono soggetti a conflitti di frequenza, il sistema TQ a 2,4 GHz seleziona e si blocca automaticamente su una frequenza aperta, offrendo una resistenza superiore alle interferenze e ai «glitch».

**BEC (circuito eliminatore batteria)** - Il BEC può trovarsi nel ricevitore o nell'ESC. Questo circuito consente al ricevitore e ai servi di essere alimentati dalla batteria principale in un modello elettrico. Ciò elimina la necessità di trasportare un pacchetto separato di 4 batterie AA per alimentare l'apparecchiatura radio.

**Motore senza spazzole** - un motore DC senza spazzole sostituisce quello con spazzole disposizione tradizionale del commutatore e della spazzola del motore elettronica intelligente che energizza l'elettromagnetismo avvolgimenti in sequenza per fornire la rotazione. Contrario di spazzolato motore, il motore brushless ha i suoi avvolgimenti (bobine) sul perimetro del motore e i magneti sono montati sul albero del rotore rotante.

**Cogging** - Il cogging è una condizione a cui talvolta è associato motori senza spazzole. In genere, si nota una leggera balbuzie quando accelerando da fermo. Succede per un periodo molto breve come i segnali provenienti dal controllo elettronico della velocità e dal motore sincronizzarsi tra loro. Il VXL-3m è ottimizzato virtualmente eliminare il cogging.

**Corrente** - La corrente è una misura del flusso di potenza attraverso l'elettronica, solitamente misurata in ampere. Se guardi il filo come un tubo da giardino, la corrente è una misura di quanta acqua scorre attraverso il tubo.

**ESC (Electronic Speed Control)** - Un controllo elettronico della velocità è il controllo elettronico del motore all'interno del modello. I controlli elettronici della velocità utilizzano l'energia in modo più efficiente rispetto ai controlli meccanici della velocità, in modo che la batteria funzioni più a lungo. Un controllo elettronico della velocità è inoltre dotato di circuiti che prevengono la perdita di sterzo e controllo dell'acceleratore poiché la batteria perde la carica. Per il TRX-4M, l'ESC è integrato nel modulo di controllo elettronico ECM-2.5.

**Banda di frequenza** - la frequenza radio utilizzata dal trasmettitore per inviare segnali al modello. Questo modello funziona sullo spettro di diffusione a sequenza diretta da 2,4 GHz.

**Valutazione kV** - i motori brushless sono spesso classificati in base al loro numero kV. La valutazione kV equivale al numero di giri del motore a vuoto con 1 volt applicato. Il kV aumenta all'aumentare del numero di giri del filo nel motore diminuisce. All'aumentare del kV, la corrente assorbita attraverso il aumenta anche l'elettronica.

**LiPo** - Abbreviazione di polimeri di litio. I pacchi batteria LiPo ricaricabili sono noti per la loro speciale chimica, che consente una densità di energia estremamente elevata e la gestione della corrente in dimensioni compatte. Si tratta di batterie ad alte prestazioni che richiedono cure e maneggiamenti speciali. Solo per utenti esperti.

**mAh** - Abbreviazione di milliampere ora, una misura della capacità della batteria. Più alto è il numero, maggiore sarà la durata della batteria tra una ricarica e l'altra.

**Posizione neutra** - La posizione eretta che i servi cercano quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra.

**NiCad** - Abbreviazione di nichel-cadmio. L'originale pacchetto hobby ricaricabile, le batterie NiCad hanno una gestione della corrente molto elevata, un'elevata capacità e possono durare fino a 1000 cicli di ricarica. Sono necessarie buone procedure di ricarica per ridurre la possibilità di sviluppare un effetto "memoria" e tempi di funzionamento ridotti.

## Pagina 11

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

**NiMH** - Abbreviazione di nichel-metallo idruro. NiMH ricaricabile le batterie offrono un'elevata gestione della corrente e una resistenza molto maggiore all'effetto «memoria». Le batterie NiMH generalmente consentono una capacità maggiore rispetto a batterie NiCad. Possono durare fino a 500 cicli di ricarica. Per prestazioni ottimali è necessario un caricabatterie di punta progettato per batterie NiMH.

**Ricevitore** - L'unità radio all'interno del modello che riceve i segnali dal trasmettitore e li trasmette ai servi.

**Resistenza** - In senso elettrico, la resistenza è una misura di come un oggetto resiste o ostacola il flusso di corrente che lo attraversa. Quando il flusso è ristretto, l'energia viene convertita in calore e viene persa. I sistemi di alimentazione Traxxas sono ottimizzati per ridurre la resistenza elettrica e il conseguente calore che sottrae energia.

**Rotore** - Il rotore è l'albero principale del motore brushless. In un motore brushless, i magneti sono montati su rotore e gli avvolgimenti elettromagnetici sono integrati nel alloggiamento del motore.

**Sensored** - Sensored si riferisce a un tipo di motore brushless che utilizza un sensore interno nel motore per comunicare con il rotore informazioni sulla posizione al controllo elettronico della velocità.

**Sensorless** - Sensorless si riferisce a un motore brushless che utilizza istruzioni avanzate da un controllo elettronico della velocità a fornire un'operazione fluida

**Servo**: piccola unità motore del tuo modello che aziona il meccanismo di sterzo.

**Trasmettitore**: l'unità radio portatile che invia istruzioni di accelerazione e sterzo al tuo modello.

**Trim** - La regolazione fine della posizione neutra dei servi, effettuata regolando la manopola del trim dello sterzo sulla parte anteriore del trasmettitore.

**Protezione dallo spegnimento termico** - elettronica di rilevamento della temperatura utilizzato nel controllo elettronico della velocità rileva il sovraccarico e surriscaldamento del circuito del transistor. Se la temperatura è eccessiva rilevato, l'unità si spegne automaticamente per evitare danni all'elettronica.

**Sistema radio a 2 canali** - Il sistema radio TQi, composto da il ricevitore, il trasmettitore e i servi. Il sistema utilizza due canali: uno per azionare l'acceleratore e uno per azionare lo sterzo.

**Voltaggio** - Il voltaggio è una misura del potenziale elettrico differenza tra due punti, ad esempio tra il terminale positivo della batteria e la terra. Usando l'analogia del tubo da giardino, mentre la corrente è la quantità di flusso d'acqua nel tubo, la tensione corrisponde alla pressione che spinge l'acqua attraverso il tubo.

### PRECAUZIONI IMPORTANTI SUL SISTEMA RADIO

- Non piegare il filo dell'antenna del ricevitore. Piegature nel filo dell'antenna ridurrà la portata.
- NON TAGLIARE nessuna parte del filo dell'antenna del ricevitore. Tagliare il l'antenna ridurrà la portata.



- È necessario estendere il più possibile il cavo dell'antenna nel modello per la portata massima. In questo modo il filo dell'antenna verrà allungato all'esterno della carrozzeria del veicolo. Non avvolgere o avvolgere il filo dell'antenna per evitare che si estenda fuori dal corpo.
- Il filo dell'antenna deve essere installato nel tubo dell'antenna proteggerlo da tagli o danni, riducendo così la portata. Quando si installa il filo dell'antenna nel tubo dell'antenna, fare attenzione non piegare il filo premendolo contro il cappuccio del tubo dell'antenna. Il filo dell'antenna dovrebbe estendersi appena sotto o entro la metà pollice sotto il tappo.

! Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica.

Corretto No No No No

## Pagina 12

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

Il tuo modello è dotato del trasmettitore Traxxas TQ 2.4GHz.

Il trasmettitore ha due canali: il canale uno aziona lo sterzo e il canale due aziona l'acceleratore. Il tuo modello è dotato di un servo e di un modulo di controllo elettronico tutto in uno (controllo della velocità e ricevitore).

#### TRASMETTITORE E RICEVITORE

Imposta pulsante	Volante	
LED di stato rosso/verde (vedere pagina 31 per maggiori informazioni)		
Pulsante del menu		
Trim dello sterzo		Porta di espansione del sensore**
Grilletto dell'acceleratore		Pulsante di collegamento
Manopola multifunzione		LED
Interruttore di alimentazione	Compartimento della batteria	

\*\* Porta sensore accessorio da utilizzare con il modulo di espansione telemetria (vedi Traxxas.com per maggiori informazioni)

#### SCHEMA ELETTRICO IMPIANTO RADIO

Antenna	Servo dello sterzo canale 1	
Ricevitore	Motore (Velineon 380)	
	Controllo elettronico della velocità canale VXL-3m	Connettore ad alta corrente

V/T - Porta sensore tensione/temperatura†

RPM - Porta sensore RPM†

BATT/

CH5 - Batteria/Canale 5\*

CH4 - Canale 4\*

CH3 - Canale 3\*

CH2 - Controllo della velocità

CH1 - Servosterzo

CH1 - Canale 1\*

\*Non usato. †Porte per sensori accessori da utilizzare con sensori di tensione/temperatura standard e telemetria RPM (vedere Traxxas.com e materiali inclusi per ulteriori informazioni)

#### VXL-3m CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

Al motore	Connettore batteria ad alta corrente
Pulsante EZ-Set	Dissipatori di calore
	LED

## Pagina 13

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

#### INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Il tuo trasmettitore TQi da 2,4 GHz utilizza 4 batterie AA. La batteria lo scomparto si trova nella base del trasmettitore.

1. Rimuovere lo sportello del vano batteria premendo la linguetta e facendo scorrere la porta per aprirla.
2. Installare le batterie nell'orientamento corretto come indicato in il vano batteria.
3. Reinstallare lo sportello del vano batteria e chiuderlo.
4. Accendere il trasmettitore e controllare LED di stato con luce verde fissa.

Se il LED di stato lampeggia in rosso, le batterie del trasmettitore potrebbero essere deboli, scariche o possibilmente installate in modo errato. Sostituire con batterie nuove o appena caricate. Il LED di stato non indica il livello di carica del pacco batteria installato nel modello. Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei problemi a pagina 31 per maggiori informazioni sui codici LED di stato del trasmettitore.

#### CARICARE IL PACCO BATTERIA

### ATTENZIONE: PERICOLO DI INCENDIO!

Il caricabatterie incluso è progettato per l'uso SOLO con batterie Traxxas iD® NiMH. I connettori ad alta corrente Traxxas legacy non sono compatibili con questo caricabatterie. NON tentare di forzare i connettori precedenti nel connettore di ricarica. NON tentare di caricare batterie LiPo con questo caricabatterie. NON utilizzare alcun tipo di adattatore tra il caricabatterie e la batteria. NON modificare il caricabatterie o il connettore della batteria.





## Suggerimenti per la ricarica

- Il caricabatterie DEVE essere collegato all'alimentazione USB-C PRIMA del collegamento la batteria. Se la batteria è collegata prima del collegamento a USB-C alimentazione, il caricabatterie mostrerà un errore (il LED rosso lampeggia 6 volte e ripete). Per correggere, scollegare la batteria e il caricabatterie. Collega il caricabatterie all'alimentazione USB-C, quindi collegare la batteria da caricare.
- Il caricabatterie richiede un'uscita di 10 W o superiore dalla sorgente USB-C a operare.
- La corrente di carica in uscita varia a seconda della potenza disponibile dalla sorgente USB-C. Per garantire la velocità di carica massima, utilizzare a Fonte di alimentazione USB-C da 45 watt (capacità di 2,25 A a 20 volt). Adattatore di alimentazione CA USB-C Traxxas (codice n. 2912) e cavo di alimentazione (parte n. 2916) sono progettati per fornire l'uscita di carica completa di 2 A dal caricabatterie.

## Pagina 15

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

#### INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA RICEVENTE

L'antenna del ricevitore e il tubo dell'antenna devono essere installati correttamente prima di utilizzare il modello. Seguire questi passaggi per installare l'antenna e il tubo dell'antenna:

1. Far scorrere completamente il filo dell'antenna nel tubo dell'antenna. Una volta inserito completamente, il filo dovrebbe raggiungere circa 1/2 pollice sotto il tappo del tubo. Non lasciare allentamenti nel filo dell'antenna.
2. Rimuovere la vite di fissaggio dall'apertura accanto al supporto dell'antenna con il supporto in dotazione  
Chiave a «L» da 1,5 mm.
3. Inserire il tubo nel supporto dell'antenna. Fare attenzione a non piegare il filo dell'antenna.
4. Reinstallare e serrare la vite di fissaggio con la chiave a «L» da 1,5 mm in dotazione fino a quando non è a filo con la parte superiore dell'apertura. Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica. Non accorciare il tubo dell'antenna. Consulta la barra laterale per ulteriori informazioni.

#### INSTALLAZIONE DEL PACCO BATTERIA

Il modello in uso include una batteria da 7,2 volt. Per bilanciare correttamente il modello, è necessario installarlo nel vano batteria sul lato sinistro del modello. Seguire questi passaggi per installare la batteria:

##### Installazione della batteria

1. Aprire lo sportello del vano batteria premendo le linguette di rilascio.
2. Installare il pacco batteria con i cavi della batteria rivolti verso la parte posteriore del modello.
3. Far passare il cavo della batteria attraverso la fessura vicino allo sfiato.
4. Chiudere lo sportello della batteria, facendo attenzione a non pizzicare i cavi della batteria. Assicurarsi che entrambe le linguette di rilascio siano completamente agganciate alla porta. Non collegare la batteria all'ESC in questo momento. Nota: scollegare sempre la batteria e rimuoverla dal modello dopo l'uso.

##### Il connettore ad alta corrente Traxxas

Il tuo modello è dotato del connettore Traxxas HighCurrent. I connettori standard limitano flusso di corrente e non sono in grado di erogare la potenza necessaria per massimizzare la resa del VXL-3m. Terminali placcati in oro del connettore Traxxas con contatto di grandi dimensioni le superfici garantiscono un flusso di corrente positivo con la minima resistenza. Sicuro, duraturo e facile da impugnare, il connettore Traxxas è progettato per estrarre tutta la potenza che la tua batteria ha da fornire.

##### Utilizzo dei pacchetti LiPo nel tuo modello

Il VXL-3m è compatibile con i pacchi LiPo 2s e 3s ed è equipaggiato con circuito di rilevamento della bassa tensione per evitare uno scaricamento eccessivo. Assicurarsi che sia selezionata la modalità LiPo (vedere pagina 20 per i dettagli) quando utilizzando i pacchi LiPo nel tuo modello.

##### Utilizzo di una batteria NiMH Power Cell serie 1 aggiuntiva per Maggiore velocità

È inoltre possibile utilizzare una batteria NiMH Power Cell Series 1 aggiuntiva aumenta la velocità massima del tuo modello a oltre 80 km/h collegando il batterie in serie utilizzando un connettore della serie Traxxas (parte n. 3063, venduto separatamente). Ciò richiede anche un cambio di rapporto come descritto a pagina 27.

**Nota: i pacchi batteria LiPo NON devono essere utilizzati con una serie Traxxas connettore. Istruzioni per l'installazione della batteria e del cambio da 80 km/h.**

1. Installare il pignone ad alta velocità incluso come descritto in Pignone Istruzioni per l'installazione del carrello a pagina 27. Installare la batteria in dotazione come descritto in questa pagina.
2. Installare una batteria NiMH Power Cell Series 1 identica nella parte opposta compartimento della batteria.
3. Collegare entrambe le batterie al cablaggio a Y (venduto separatamente). L'imbracatura collega i due pacchi in serie. I due pacchi batteria a 6 celle da 7,2 volt funzioneranno come un pacco batteria a 12 celle da 14,4 volt.
4. Collegare il cablaggio a Y al controllo della velocità.

#### Precauzioni

- **La configurazione a doppia batteria High Speed è per l'alta velocità correre solo su superfici lisce. Evitare forti accelerazioni ripetute per evitare di sollecitare eccessivamente il motore, il controllo della velocità e le batterie.**
- **Assicurarsi che entrambe le batterie siano completamente cariche prima di installarle il tuo modello. Installazione di un pacco completamente carico e di uno parzialmente scarico il pacco potrebbe causare uno scaricamento eccessivo e danni parziali batteria scarica.**
- **Non mischiare batterie di marche, caratteristiche chimiche o capacità diverse. Solo le batterie Traxxas originali sono approvate per l'uso con doppia batteria in questo modello.**
- **Interrompere il funzionamento del modello e lasciarlo raffreddare se si attiva la protezione da sovraccarico termico del controllo della velocità o se la temperatura del motore supera i 93°C.**

! Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica.

Corretto No No No No

## RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

! Assicurarsi che l'antenna del ricevitore del modello sia installata correttamente prima di utilizzare il modello. Vedere «Installazione dell'antenna del ricevitore». La mancata installazione corretta dell'antenna del ricevitore comporterà una portata radio notevolmente ridotta e una potenziale perdita di controllo.

! Ricorda, accendi sempre il trasmettitore per primo e spegnilo per ultimo per evitare danni al tuo modello.

! Fermarsi immediatamente al primo segno di batterie scariche. Non spegnere mai il trasmettitore quando la batteria è collegata. Il modello potrebbe perdere il controllo.

### Utilizzo di una batteria aggiuntiva per una maggiore autonomia

Il tuo modello richiede solo un pacco batteria, ma il telaio può accettare due batterie. Il tuo modello può essere utilizzato con due pacchi batteria per prolungare l'autonomia. Le batterie devono essere collegate in parallelo, il che combinerà la capacità delle due batterie (ad esempio, due pacchi da 7,2 volt e 1000 mAh collegati in parallelo forniranno una capacità totale di 2000 mAh, ma la tensione totale rimarrà 7,2 volt). Questo può essere fatto facilmente con un cablaggio a Y parallelo (parte n. 3064, venduto separatamente). Assicurati di utilizzare il cablaggio a Y solo con pacchi batteria identici; non mischiare batterie di chimica o capacità diverse.

! Quando si utilizza il modello con due batterie, fare attenzione a monitorare la temperatura del controllo della velocità e del motore per evitare il surriscaldamento. Interrompere il funzionamento del modello e lasciarlo raffreddare se si attiva la protezione da sovraccarico termico del controllo della velocità o se la temperatura del motore supera i 93°C.

i Per la migliore manovrabilità fuoristrada con due pacchi batteria, considera l'installazione di molle più rigide sul tuo modello. Traxxas offre molle accessorie a questo scopo; vedere l'elenco delle parti incluso con il modello per i numeri delle parti.

### REGOLE DELL'IMPIANTO RADIO

• Accendere sempre il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo. Questa procedura aiuterà a evitare che il tuo modello riceva segnali indesiderati da un altro trasmettitore o da un'altra fonte e vada fuori controllo. Il tuo modello è dotato di dispositivi di sicurezza elettronici per prevenire questo tipo di malfunzionamento, ma la prima e migliore difesa contro un modello in fuga è accendere sempre il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo.

1. Accendi sempre prima il trasmettitore. 2. Collegare la batteria. 3. Accendi il modello.

• Per il sistema radio utilizzare sempre batterie nuove o appena caricate. Le batterie scariche limiteranno il segnale radio tra il ricevitore e il trasmettitore. La perdita del segnale radio può far perdere il controllo del tuo modello.

• Affinché il trasmettitore e il ricevitore si connettano tra loro, il ricevitore nel modello deve essere acceso entro 20 secondi di accendere il trasmettitore. Il LED del trasmettitore lampeggerà velocemente rosso, che indica un errore di collegamento. Se te lo perdi, spegni semplicemente il trasmettitore e ricominciare da capo.

• Accendere sempre il trasmettitore prima di collegare la batteria.

### COMANDI DELL'IMPIANTO RADIO

Neutra                      Invertire il freno                      Inoltrare

### REGOLAZIONI FONDAMENTALI DEL SISTEMA RADIO

#### Trim dello sterzo

Il trim dello sterzo elettronico situato sul viso del trasmettitore regola il neutro (centro) punto del canale dello sterzo.

**Nota:** Gestione della stabilità Traxxas (TSM) deve essere completamente spento durante la regolazione del trim dello sterzo. Vedere pagina 18 per le regolazioni TSM.

#### Manopola multifunzione

La manopola multifunzione può essere programmata per controllare una varietà di funzioni. Dal fabbrica, i controlli della manopola multifunzione Gestione della stabilità Traxxas (TSM). Per ulteriori dettagli su TSM, fare riferimento a pagina 18.

## RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

### UTILIZZO DEL SISTEMA RADIO

Il sistema radio TQi 2.4GHz è stato regolato in fabbrica per il corretto funzionamento con il vostro modello. L'adeguamento dovrebbe essere controllato prima di eseguire il modello, in caso di movimento durante spedizione. Ecco come:

1. Accendere l'interruttore del trasmettitore. Il LED di stato sul trasmettitore dovrebbe essere verde fisso (non lampeggiante).

2. **Sollevare il modello su un blocco o un supporto in modo che tutti i pneumatici siano sollevati da terra.** Assicurati che le tue mani siano lontane dalle parti mobili del modello.

3. Collegare la batteria del modellino al regolatore di velocità.

4. L'interruttore on/off è integrato nel controllo della velocità. Con il trasmettitore acceso, premere e rilasciare il pulsante EZ-Set (0,25 secondi). Il LED si illuminerà di ROSSO (vedi nota sotto). Questo trasforma il modello SU. Per spegnere il VXL-3m, tenere premuto il pulsante EZ-Set finché il LED si spegne (0,5 secondi). Nota: se il LED si illumina di verde, il rilevamento di bassa tensione è attivato. Ciò potrebbe causare prestazioni scadenti dalla batteria NiMH inclusa. L'impostazione predefinita di fabbrica serve per disabilitare il rilevamento di bassa tensione (il LED diventa rosso). Assicurati di attivare il rilevamento di bassa tensione quando usi LiPo batterie. **Non utilizzare mai batterie LiPo durante il rilevamento di bassa tensione è spento.** Vedere pagina 20 per ulteriori informazioni.

5. Girare avanti e indietro il volante del trasmettitore e verificare il rapido funzionamento del servo dello sterzo. Inoltre, controllare che il meccanismo dello sterzo non sia allentato o inceppato. Se lo sterzo funziona lentamente, verificare la presenza di batterie scariche.

6. Quando guardi dall'alto in basso modello, le ruote anteriori dovrebbe puntare dritto avanti. Se le ruote sono sterzate leggermente a sinistra o a destra, spegnere TSM (vedere pagina 18) e regolare lentamente il trim dello sterzo controllo sul trasmettitore finché non puntano dritto davanti a sé; quindi, riportare la manopola multifunzione sull'impostazione TSM desiderata.

7. Azionare delicatamente la leva dell'acceleratore per assicurarsi di avere il funzionamento in avanti e indietro e che il motore si arresti quando la leva dell'acceleratore è in folle. **AVVERTENZA: non accelerare al massimo in avanti o in retromarcia mentre il modello è sollevato.**

8. Una volta effettuate le regolazioni, spegnere il ricevitore sul modello, seguito dal trasmettitore portatile.

### Test della portata del sistema radio

Prima di ogni sessione di corsa con il tuo modello, dovresti testare la portata del tuo sistema radio per assicurarti che funzioni correttamente.

1. Accendere il sistema radio e verificarne il funzionamento, come descritto nel paragrafo precedente.
2. Chiedi a un amico di tenere il modello. Assicurarsi che mani e indumenti siano lontani dalle ruote e da altre parti mobili del modello.
3. Allontanarsi dal modello con il trasmettitore fino a raggiungere la distanza massima alla quale si prevede di utilizzare il modello.
4. Azionare nuovamente i comandi sulla trasmittente per essere sicuri che il modello risponda correttamente.
5. Non tentare di utilizzare il modello se si verificano problemi con il sistema radio o qualsiasi interferenza esterna con il segnale radio nella propria posizione.

### Velocità più elevate richiedono una distanza maggiore

Più velocemente guidi il tuo modello, più velocemente si avvicinerà al limite della portata radio. Alle massime velocità, i modelli possono coprire qualsiasi punto intermedio Da 50 a 100 piedi al secondo! È un brivido, ma fai attenzione a mantenere il tuo modello in gamma. Se vuoi vedere il tuo modello raggiungere il massimo velocità, è meglio posizionarsi al centro del camion area di corsa, non all'estremità, quindi guidi il camion verso e oltre la tua posizione. Oltre a massimizzare la portata della radio, questa tecnica manterrà il tuo modello più vicino a te, rendendolo più facile da vedere e controllo.

**Non importa quanto velocemente o lontano guidi il tuo modello, lascia sempre un livello adeguato spazio tra te, il modello e gli altri. Non guidare mai direttamente verso te stesso o gli altri.**

Utilizzo della retromarcia: durante la guida, spingere la leva dell'acceleratore in avanti per azionare i freni. Una volta fermato, riportare il grilletto dell'acceleratore in folle. Spingere nuovamente la leva dell'acceleratore in avanti per attivare la retromarcia proporzionale.

## Pagina 18

### RADIO TRAXXAS TQi E SISTEMA DI ALIMENTAZIONE VELINEON

! A prova di errore

Il tuo sistema radio Traxxas è dotato di una funzione di sicurezza integrata che riporta l'acceleratore all'ultima posizione neutra salvata in caso di perdita di segnale. Il LED sul trasmettitore e sul ricevitore lampeggerà rapidamente in rosso quando la modalità failsafe è attivata. Se il failsafe si attiva mentre si utilizza il modello, determinare il motivo della perdita di segnale e risolvere il problema prima di utilizzare nuovamente il modello.

### Istruzioni di rilegatura TQi

Per un corretto funzionamento, il trasmettitore e il ricevitore devono essere elettronicamente "legato". Questo è stato fatto per te in fabbrica. Se mai fosse necessario ricollegare il sistema o collegarlo a un altro trasmettitore o ricevitore, seguire queste istruzioni. Nota: il ricevitore deve essere collegato a una fonte di alimentazione da 4,8-6,0 V (nominale) per il collegamento e il trasmettitore e il ricevitore devono trovarsi entro 5 piedi l'uno dall'altro.

1. Tieni premuto il pulsante SET del trasmettitore mentre cambi trasmettitore acceso. Il LED del trasmettitore lampeggerà lentamente in rosso. Rilasciare il pulsante IMPOSTA.
2. Tieni premuto il pulsante LINK del ricevitore mentre accendi il controllo della velocità premendo il pulsante EZ-Set. Rilascia il LINK pulsante.
3. Quando i LED del trasmettitore e del ricevitore diventano verdi fissi, il sistema è vincolato e pronto per l'uso. Confermare che lo sterzo e l'acceleratore funzioni correttamente prima di guidare il modello.

### GESTIONE DELLA STABILITÀ TRAXXAS (TSM)

Gestione della stabilità Traxxas o TSM ti permette di sperimentare tutta la velocità e l'accelerazione che è stata progettata nel tuo modello Traxxas aiutando di mantenere il controllo del veicolo in situazioni di scarsa trazione. TSM aiuta a fornire un'accelerazione a tutto gas su superfici scivolose superfici, senza fishtailing, spinout o perdita di controllo. Anche TSM migliora notevolmente il controllo della frenata. Curve ad alta velocità e il controllo è reso possibile anche poiché TSM apporta correzioni per te, senza interferire con il tuo divertimento o creare effetti collaterali inaspettati.

La manopola multifunzione è accesa il trasmettitore TQi è stato programmato per controllare TSM. L'impostazione consigliata (predefinita) per TSM consiste nel ruotare la manopola su Posizione 12:00 (il segno dello zero su il quadrante).

Ruotare la manopola in senso orario su aumentare l'assistenza; gira il manopola in senso antiorario a diminuire l'assistenza. Gira il manopola in senso antiorario verso la sua fermarsi per spegnere completamente TSM.

**Nota:** TSM è disattivato automaticamente durante la guida o frenando in retromarcia.

Quando si guida su superfici con una certa aderenza, diminuire il TSM impostazione per consentire al veicolo di sentirsi più «sciolto» per lo scorrimento di potenza, alla deriva e così via. Su superfici con scarsa aderenza (sporco sciolto, cemento liscio, ghiaccio/neve), aumentare il TSM per massimizzare l'accelerazione e controllo.

Guida con TSM acceso e spento per testare come sta effettuando il controllo del veicolo più semplice e preciso. Per ulteriori informazioni, visitare [Traxxas.com/tsm](http://Traxxas.com/tsm).

**Nota:** il TSM deve essere completamente spento durante la regolazione dello sterzo ordinare.

## Pagina 19

### REGOLAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

**Il controllo elettronico della velocità è impostato in fabbrica e non dovrebbe richiederne alcuno aggiustamenti. Queste istruzioni sono fornite come riferimento.**

**Programmazione di configurazione** (calibrazione dell'ESC e del trasmettitore) Leggere tutti i seguenti passaggi di programmazione prima di iniziare. Se ti perdi durante la programmazione o ricevi risultati imprevisti, è sufficiente scollegare la batteria, attendere qualche secondo, ricollegare la batteria, e ricominciare da capo.

1. Scollegare ciascuno dei cavi del motore tra l'ESC e il motore.

Questa è una precauzione per prevenire la fuga quando il controllo della velocità viene attivato prima di essere programmato.

2. Collegare una batteria completamente carica all'ESC.

3. Accendere il trasmettitore (con l'acceleratore in folle).

4. Tenere premuto il pulsante EZ-Set (A). Il LED diventerà prima verde e poi rosso. Rilasciare il pulsante EZ-Set.

5. Quando il LED lampeggia IN ROSSO UNA VOLTA, tirare la leva dell'acceleratore nella posizione di tutto gas e tenerla in quella posizione (B).

6. Quando il LED lampeggia ROSSO DUE VOLTE, premere al massimo il grilletto dell'acceleratore retromarcia e tenerlo in posizione (C).

7. Quando il LED inizia a lampeggiare in VERDE, la programmazione è completata. Dopo che l'acceleratore è tornato in folle, il LED si illuminerà di verde o rosso fisso (a seconda dell'impostazione di rilevamento di bassa tensione) indicando che il VXL-3m è acceso e in posizione neutra (D).

**A** Verde poi rosso

**B** Una volta rosso

**C** Due volte rosso

**D** Solida

### Funzionamento dell'ESC

**Nota:** nei passaggi da 1 a 7 di seguito, il rilevamento di bassa tensione viene disattivato (impostazione di fabbrica predefinito) e il LED si illumina di ROSSO. Se il rilevamento di bassa tensione è attivo, il LED si illuminerà di VERDE anziché di ROSSO nei passaggi da 1 a 7 di seguito.

Per utilizzare il controllo della velocità e testare la programmazione, posizionare il veicolo su un blocco stabile o su un supporto in modo che tutte le ruote motrici siano sollevate terra. Ricollegare i cavi del motore. Assicurarsi sempre che oggetti e dita siano lontani dalle ruote.

1. Con il trasmettitore acceso, premere il pulsante EZ-Set per ½ secondo, fino a quando il LED si illumina di VERDE, quindi rilasciare immediatamente il pulsante. Questo accende l'ESC. Se premi e rilasci troppo velocemente, potresti sentire i servi dello sterzo saltano, ma il LED potrebbe non rimanere acceso.

2. Applicare l'acceleratore in avanti. Il LED si spegnerà finché non sarà raggiunta la massima potenza raggiunto. A tutto gas il led si illuminerà di ROSSO.

3. Spostare il grilletto in avanti per azionare i freni. Da notare la frenata il controllo è completamente proporzionale. Il LED si spegnerà fino alla frenata completa viene raggiunto il potere. A piena frenata, il LED si illuminerà di ROSSO.

4. Riportare la leva dell'acceleratore in folle. Il LED si illuminerà di ROSSO.

5. Spostare nuovamente la leva dell'acceleratore in avanti per innestare la retromarcia (Profilo n. 1). Il LED si spegnerà. Una volta raggiunta la piena potenza inversa, il LED si accenderà brillare di ROSSO.

6. Per fermarsi, riportare la leva dell'acceleratore in folle.

7. Per spegnere l'ESC, premere il pulsante EZ-Set finché non si accende il LED ROSSO spegne.

### Protezione dallo spegnimento termico VXL-3m


Il VXL-3m è inoltre dotato di protezione dallo spegnimento termico. Se la temperatura operativa supera i limiti di sicurezza, l'ESC ridurrà la potenza al 50% e il LED lampeggerà in rosso. Un ulteriore riscaldamento causerà lo spegnimento completo del controllo della velocità finché non raggiunge una temperatura operativa sicura. Traxxas ti incoraggia a smettere di guidare non appena viene attivata la protezione da sovraccarico termico.


### Selezione del profilo ESC


Il controllo della velocità è impostato in fabbrica sul Profilo n.1. Per modificare il profilo, seguire i passaggi descritti nella pagina successiva. Il controllo della velocità dovrebbe essere collegato al ricevitore e alla batteria, mentre il trasmettitore dovrebbe esserlo regolato come descritto in precedenza. I profili vengono selezionati inserendo la modalità di programmazione.

### ! Codici LED VXL-3m

- Verde fisso: spia di accensione del VXL-3m. Il rilevamento della bassa tensione è ON (impostazione LiPo).
- Rosso fisso: spia di accensione del VXL-3m. Il rilevamento della bassa tensione è disattivato (impostazione NiCad/NiMH).

 Rosso lampeggiante veloce: spegnimento termico Protezione Stadio 1. Se il motore ha una potenza inferiore a quella normale e il VXL-3m fa caldo, il VXL-3m è entrato nella Fase 1 Protezione termica per la protezione contro il surriscaldamento causato da eccessivo flusso di corrente. Se il motore non ha potenza e il VXL-3m è molto caldo, il VXL-3m è entrato nella Fase 2 di spegnimento termico Protezione e si è chiuso automaticamente giù. Lascia raffreddare il VXL-3m. Assicurarsi il tuo modello è adeguatamente adattato per condizioni (vedi pagina 27).

 Rosso lampeggiante lento (con bassa tensione Rilevamento attivo): il VXL-3m è entrato Protezione a bassa tensione. Quando il la tensione della batteria inizia a raggiungere il scarico minimo consigliato soglia di tensione per pacchi batteria LiPo, il VXL-3m limiterà la potenza in uscita a Accelerazione al 50%. Quando la tensione della batteria tentativi di scendere al di sotto del minimo soglia, il VXL-3m si spegnerà tutta la potenza del motore. Il LED sulla velocità il controllo lampeggerà lentamente in rosso, indicando a spegnimento a bassa tensione. Il VXL-3m lo farà rimanere in questa modalità fino alla carica completa la batteria è collegata.

 Alternato; Lampeggia in rosso e poi in verde: se il motore non ha potenza, il VXL-3m è entrato in protezione da sovratensione. Se una batteria con una tensione troppo alta lo è utilizzato, il VXL-3m entrerà in modalità fail-safe modalità. Avvertenza: se la tensione di ingresso supera circa 20 volt, l'ESC potrebbe essere danneggiato. Tensione di ingresso di picco massima i limiti sono 12,6 V in modalità LiPo (vedere pag 20) e 18 V in modalità NiMH.

### Pagina 20

#### REGOLAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

i La modalità di allenamento brevettata (profilo n. 3) riduce l'acceleratore in avanti e indietro del 50%. La modalità di allenamento viene fornita per ridurre la potenza in uscita, consentendo ai conducenti principianti di controllare meglio il modello. Man mano che le capacità di guida migliorano, passa semplicemente alla modalità Sport o Race per il funzionamento a piena potenza.

i Suggerimento per le modifiche rapide alla modalità

L'ESC è impostato per impostazione predefinita sul Profilo 1 (Modalità Sport). Per passare rapidamente al Profilo 3 (Modalità Allenamento), con il trasmettitore acceso e l'ESC spento, tenere premuto il pulsante SET finché la luce non lampeggia in rosso tre volte, quindi rilasciare.

## Descrizione del profilo

Profilo n. 1 (modalità Sport): 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia

Profilo n. 2 (modalità gara): 100% avanti, 100% freni, nessuna retromarcia

Profilo n. 3 (modalità allenamento): 50% avanti, 100% freni, 50% retromarcia

### Selezione della modalità Sport (Profilo n. 1)

1. Collegare una batteria completamente carica pack per l'ESC e accendere il tuo trasmettitore.
2. Con l'ESC spento, tenere premuto il pulsante EZ-Set finché non si accende la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso, e poi inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del Profilo).
3. Quando il LED lampeggia in ROSSO UNA VOLTA, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. La luce diventerà rossa e il modello sarà pronto per la guida.

Da verde a rosso su spento	Un lampeggio rosso
Pubblicazione	Rosso solido

### Selezione della modalità Race (Profilo n. 2)

1. Collegare una batteria completamente carica pack per l'ESC e accendere il tuo trasmettitore.
2. Con l'ESC spento, tenere premuto il pulsante EZ-Set finché non si accende la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso, e poi inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del Profilo).
3. Quando la luce rossa lampeggia due volte, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. La luce diventerà rossa e il modello sarà pronto per la guida.

Da verde a rosso su spento	Due lampeggi rossi
Pubblicazione	Rosso solido

### Selezione della modalità allenamento\* (Profilo n. 3)

1. Collegare una batteria completamente carica imballare l'ESC e accendere il trasmettitore.
2. Con l'ESC spento, tenere premuto il pulsante EZ-Set finché non si accende la luce diventa verde fisso, poi rosso fisso e infine inizia a lampeggiare in rosso (indicando i numeri del Profilo).
3. Quando la luce lampeggia in rosso tre volte, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. La luce diventerà rossa e il modello sarà pronto per la guida.

Da verde a rosso su spento	Tre lampeggi rossi
Pubblicazione	Rosso solido

**Nota:** se non si è raggiunta la modalità desiderata, tenere premuto il pulsante EZ-Set verso il basso e il ciclo di lampeggio si ripeterà finché non verrà selezionata una modalità.

### Modalità batteria LiPo con rilevamento di bassa tensione

L'ESC VXL-3m è dotato di rilevamento di bassa tensione integrato per un utilizzo sicuro con batterie ai polimeri di litio (LiPo). La bassa tensione Il circuito di rilevamento monitora costantemente la tensione della batteria. Quando il la tensione della batteria inizia a raggiungere la scarica minima consigliata soglia di tensione per i pacchi batteria LiPo, il VXL-3m limiterà la potenza erogata al 50% dell'acceleratore. Quando la tensione della batteria tenta di scendono al di sotto della soglia minima, il VXL-3m spegnerà tutti i motori produzione. Il LED sul controllo della velocità lampeggerà lentamente in rosso, indicando uno spegnimento a bassa tensione. Il VXL-3m resterà in questa modalità fino al completamento la batteria carica è collegata. Il controllo elettronico della velocità è di fabbrica impostato con il rilevamento di bassa tensione disabilitato. **Assicurati di attivare il rilevamento della bassa tensione se installi batterie LiPo nel tuo modello.**

#### Per attivare il rilevamento di bassa tensione (impostazione LiPo):

1. Assicurarsi che il LED sull'ESC sia acceso e rosso.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set per dieci secondi. Il LED si spegnerà e poi verde chiaro. Inoltre, verrà emesso un tono musicale "ascendente". il motore.
3. Il rilevamento di bassa tensione è ora ATTIVO.

#### Per disattivare il rilevamento di bassa tensione (impostazione NiMH):

1. Assicurarsi che il LED sull'ESC sia acceso e verde.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set per dieci secondi. Il LED si spegnerà e poi rosso chiaro. Inoltre, verrà emesso un tono musicale "discendente". il motore.
3. Il rilevamento di bassa tensione è ora DISABILITATO.

**Non utilizzare mai batterie LiPo mentre il rilevamento di bassa tensione è disabilitato.**

## Pagina 21

### GUIDARE IL TUO MODELLO

Ora è il momento di divertirsi! Questa sezione contiene istruzioni su guidando e apportando modifiche al tuo modello. Prima di continuare, ecco alcune precauzioni importanti da tenere a mente.

- Lasciare raffreddare il modello per alcuni minuti tra una corsa e l'altra. Questo è particolarmente importante quando si utilizzano pacchi batteria ad alta capacità consentire periodi prolungati di funzionamento. Il monitoraggio delle temperature lo farà prolungare la vita della batteria e del motore.
- Non continuare a utilizzare il modello con le batterie scariche o con se stessi potrebbe perderne il controllo. Le indicazioni di batteria scarica includono funzionamento lento e servi lenti (lento nel ritornare al centro). Fermare immediatamente al primo segno di batterie scariche. Quando le batterie nel trasmettitore diventa debole, la luce rossa di alimentazione inizierà a veloce. Fermarsi immediatamente e installare nuove batterie.
- Non guidare il modello di notte, su strade pubbliche o in spazi ampi folle di gente.
- Se il modello si blocca contro un oggetto, non continuare avviare il motore. Rimuovere l'ostruzione prima di continuare. Non spingere o tirare oggetti con il modello.
- Poiché il modello è controllato via radio, è soggetto alla radio interferenze provenienti da molte fonti al di fuori del tuo controllo. Dalla radio l'interferenza può causare perdite momentanee di controllo, consentire una sicurezza margine di spazio in tutte le direzioni attorno al modello per prevenire le collisioni.
- Usa il buon senso quando guidi il tuo modello. Guidare intenzionalmente in modo offensivo e brusco lo farà solo comportare prestazioni scadenti e parti rotte. Abbi cura di te modello in modo che tu possa godertelo per molto tempo a venire.



- I veicoli ad alte prestazioni producono piccole vibrazioni che possono allentare l'hardware nel tempo. Controllare frequentemente i dadi delle ruote e altre viti sul tuo veicolo per garantire che tutto l'hardware rimanga adeguatamente serrato.

### Informazioni sul tempo di esecuzione

Un fattore importante che influenza il tempo di esecuzione è il tipo e la condizione delle tue batterie. La classificazione in milliampere/ora (mAh) delle batterie determina quanto è grande il loro «serbatoio di carburante». Un pacco batteria da 2000 mAh teoricamente durerà il doppio di un pacco da 1000 mAh. Per colpa di l'ampia variazione nei tipi di batterie disponibili e i metodi con cui possono essere accusati, è impossibile darli tempi di esecuzione esatti per il modello. Un altro fattore importante che influisce il tempo di esecuzione è il modo in cui viene guidato il modello. I tempi di esecuzione possono diminuire quando il modello viene guidato ripetutamente da fermo alla velocità massima e con forte accelerazione ripetitiva.

### Suggerimenti per aumentare il tempo di esecuzione

- Utilizzare batterie con la capacità massima di mAh acquistabili.
- Utilizzare il caricabatterie in dotazione o un caricabatterie con rilevamento dei picchi di alta qualità.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni di manutenzione e cura fornite dal produttore delle batterie e del caricabatterie.
- Mantenere l'ESC al fresco. Ottieni un flusso d'aria abbondante attraverso i dissipatori di calore dell'ESC.
- Abbassare il rapporto di trasmissione. L'installazione di pignoni più piccoli si abbasserà il rapporto di trasmissione e causare un minore assorbimento di potenza dal motore e batterie e ridurre le temperature operative complessive.
- Mantieni il tuo modello. Non permettere che si formino sporco o parti danneggiate vincolante nella trasmissione. Mantenere il motore pulito.

### Valutazioni mAh e potenza in uscita

La valutazione in mAh della batteria può influire sulle prestazioni alla massima velocità. I pacchi batteria con capacità maggiore subiscono una caduta di tensione inferiore sotto carico pesante rispetto ai pacchi batteria con un basso valore di mAh. Il potenziale di tensione più elevato consente una maggiore velocità finché la batteria non inizia a scaricarsi.

### CORRERE IN CONDIZIONI BAGNATE

Il tuo modello è progettato con caratteristiche di resistenza all'acqua per proteggere l'elettronica nel modello (ricevitore, servi, controllo elettronico della velocità). Questo ti dà la libertà di divertirti guidando il tuo modello attraverso le pozzanghere, erba bagnata, neve e altre condizioni di bagnato. Anche se altamente acqua resistente, il modello non deve essere trattato come se fosse sommergibile o totalmente impermeabile al 100%. La resistenza all'acqua si applica solo a quella installata componenti elettronici. Correre in condizioni di bagnato richiede ulteriori cura e manutenzione dei componenti meccanici ed elettrici prevenire la corrosione delle parti metalliche e mantenerne il corretto funzionamento.

### Precauzioni

- **Senza la dovuta cura, alcune parti del modello potrebbero danneggiarsi seriamente a causa del contatto con l'acqua. Tieni presente che saranno necessarie procedure di manutenzione aggiuntive dopo aver utilizzato in condizioni di bagnato per mantenere le prestazioni del tuo modello. Non utilizzare il modello in condizioni di bagnato se non sei disposto ad accettare le responsabilità aggiuntive di cura e manutenzione.**

### Pagina 22

#### GUIDARE IL TUO MODELLO

- Il trasmettitore Traxxas TQ 2.4GHz non è resistente all'acqua. Non sottoporlo a condizioni di umidità come la pioggia.
- NON utilizzare il modello durante un temporale o altre condizioni meteorologiche avverse in cui potrebbero essere presenti fulmini.
- NON consentire al modello di entrare in contatto con acqua salata (acqua dell'oceano), acqua salmastra (tra l'acqua dolce e l'acqua dell'oceano) o altra acqua contaminata. L'acqua salata è altamente conduttiva e altamente corrosiva. Prestare attenzione se si prevede di eseguire il modello su o vicino a una spiaggia.
- Anche il contatto casuale con l'acqua può ridurre la durata del motore. È necessario prestare particolare attenzione nel modificare il rapporto e/o lo stile di guida in condizioni di bagnato per prolungare la durata del motore (dettagli di seguito).

#### Prima di utilizzare il veicolo in condizioni di bagnato

1. Consultare la sezione «Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato» prima di procedere. Assicurati di comprendere la manutenzione aggiuntiva richiesta con il funzionamento sul bagnato.
2. Le ruote sono dotate di piccoli fori per consentire all'aria di entrare e uscire dallo pneumatico durante la normale corsa. L'acqua entrerà in questi fori e rimarrà intrappolata all'interno dei pneumatici se i fori non vengono tagliati nei pneumatici. Taglia due piccoli fori (4 mm o 3/16 di diametro) in ciascun pneumatico. Ciascun foro dovrebbe trovarsi vicino alla linea centrale del pneumatico, a 180 gradi l'uno dall'altro.
3. Verificare che l'O-ring e il coperchio della scatola del ricevitore siano installati correttamente e fissati. Assicurarsi che le viti siano serrate e che l'O-ring blu non sia visibile che sporge dal bordo del coperchio.
4. Verificare che le batterie possano essere utilizzate in condizioni di umidità.
5. Utilizzare rapporti più bassi (pignoni più piccoli) quando si corre nel fango, nelle pozzanghere profonde, nella neve o in altre situazioni simili che limiteranno gli pneumatici e sottoporranno il motore a carichi molto più elevati.

#### Precauzioni motorie

- La vita del motore può essere notevolmente ridotta nel fango e nell'acqua. Se il motore diventa eccessivamente bagnato o sommerso, usare l'acceleratore molto leggero (run il motore lentamente) finché l'acqua in eccesso non può fuoriuscire. Applicazione completa accelerare su un motore pieno d'acqua può causare un rapido guasto del motore. Tuo le abitudini di guida determineranno la vita del motore con il motore bagnato. Non immergere il motore sott'acqua.
- Non regolare il motore in base alla temperatura quando funziona in condizioni di bagnato. Il motore verrà raffreddato dal contatto con l'acqua e non fornirà un'indicazione precisa dell'ingranaggio appropriato.

#### Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato

1. Scaricare gli pneumatici facendoli girare a tutto gas per «fiondare» fuori l'acqua. Un modo semplice per farlo è rimuovere il corpo e posizionare il modello capovolto su una superficie piana. Applicare l'acceleratore al massimo in modo che le gomme girino e butta via



l'acqua in eccesso dai fori che hai praticato nei pneumatici.

2. Rimuovere la batteria.
  3. Sciacquare lo sporco e il fango in eccesso dal modello con acqua a bassa pressione, ad esempio quella di un tubo da giardino. NON utilizzare un'idropulitrice o altra acqua ad alta pressione. Evitare di dirigere l'acqua nei cuscinetti, nella trasmissione, nei differenziali, ecc.
  4. Soffiare il modello con aria compressa (opzionale, ma consigliato). Indossare occhiali di sicurezza quando si utilizza aria compressa.
  5. Rimuovere le ruote dal modello.
  6. Spruzzare tutti i cuscinetti, la trasmissione e gli elementi di fissaggio con WD-40® o acqua simile che sostituisce l'olio leggero.
  7. Lasciare riposare il modello oppure soffiare con aria compressa. Posizionare il modello in un luogo caldo e soleggiato favorirà l'asciugatura. L'acqua e l'olio intrappolati continueranno a gocciolare dal modello per alcune ore. Posizionalo su un asciugamano o un pezzo di cartone per proteggere la superficie sottostante.
  8. A titolo precauzionale, rimuovere il coperchio sigillato della scatola del ricevitore. Anche se improbabile, umidità o piccole quantità di umidità o condensa possono entrare nella scatola del ricevitore durante il funzionamento su bagnato. Ciò può causare problemi a lungo termine con i delicati componenti elettronici del ricevitore. La rimozione del coperchio della scatola del ricevitore durante lo stoccaggio consente all'aria all'interno di asciugarsi. Questo passaggio può migliorare l'affidabilità a lungo termine del ricevitore. Non è necessario rimuovere il ricevitore o scollegare alcuno dei cavi.
  9. **Manutenzione aggiuntiva:** aumentare la frequenza di smontaggio, ispezione e lubrificazione dei seguenti elementi. Ciò è necessario dopo un uso prolungato sul bagnato o se il veicolo non verrà utilizzato per un periodo di tempo prolungato (ad esempio una settimana o più). Questa manutenzione aggiuntiva è necessaria per evitare che l'umidità intrappolata corrodi i componenti interni in acciaio.
- **Cuscinetti dell'alloggiamento del fuso a snodo:** rimuovere, pulire e oliare nuovamente i cuscinetti.
  - **Differenziale anteriore e posteriore:** rimuovere, smontare, pulire e ingrassare nuovamente i differenziali. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio.

## Pagina 23

### GUIDARE IL TUO MODELLO

- **Trasmissione:** rimuovere, smontare e pulire la trasmissione componenti. Non è necessario grasso per gli ingranaggi in nylon. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio.
- **Motore:** rimuovere il motore, pulirlo con un detergente spray per motori, e oliare nuovamente le boccole (Titan 12 Turn) o i cuscinetti (Velineon 380 motore) con olio motore leggero. Assicuratevi di indossare una protezione per gli occhi quando si utilizzano detergenti spray aerosol.

### SCATOLA RICEVITORE: MANTENERE LA TENUTA STAGNA

Rimozione e installazione dell'attrezzatura radio

Il design unico della scatola del ricevitore consente la rimozione e l'installazione del ricevitore senza perdere la capacità di mantenere la tenuta stagna della scatola. La funzione di bloccaggio del cavo in attesa di brevetto offre la possibilità di installare anche sistemi radio aftermarket e mantenere le caratteristiche di tenuta stagna del ricevitore.

#### Rimozione del ricevitore

1. Rimuovere le viti da 2,5x8 mm che fissano il morsetto del cavo.
2. Rimuovere le viti da 2,5x8 mm che fissano il coperchio della scatola del ricevitore al telaio. Solleva il coperchio verso l'alto e verso di te per sganciare la linguetta del coperchio dal suo slot nel telaio.
3. Ora puoi accedere al ricevitore. Scollegare i cavi del servo dal ricevitore e rimuovere il ricevitore.

#### Installazione del ricevitore

1. Far uscire il cavo dell'antenna dal coperchio della scatola del ricevitore (A). Posizionare il coperchio sul telaio.
  2. Intradare i cavi del servo e del controllo della velocità nella scatola del ricevitore copertina. Utilizzare i guidafili incorporati per allineare i cavi del servo e del controllo della velocità e il cavo dell'antenna (B).
  3. Applicare una piccola goccia di grasso al silicone (parte Traxxas n. 1647) sul morsetto del filo (C).
  4. Installare il morsetto del cavo e serrare saldamente le due viti da 2,5x8 mm (D).
  5. Sollevare il coperchio della scatola del ricevitore. Utilizzando nastro biadesivo in schiuma, installare il ricevitore nella scatola.
- Nota: per ottenere le migliori prestazioni, lo è raccomandato che il ricevitore sia installato nell'orientamento originale come mostrato.**
6. Collegare i cavi del servo e del controllo della velocità nel ricevitore (E). Fare riferimento a pagina 12 per lo schema elettrico.
  7. Raggruppare i fili in modo che si adattino sotto il coperchio della scatola del ricevitore.
  8. Assicurarsi che il tubo luminoso in plastica trasparente nella scatola del ricevitore sia allineato sopra il LED sul ricevitore.
  9. Assicurarsi che l'O-ring blu sia correttamente inserito nella scanalatura attorno alla base del coperchio del ricevitore in modo che il coperchio non pizzichi o danneggi l'O-ring. Far scattare in posizione il coperchio della scatola del ricevitore (F).
  10. Ispezionare il coperchio per assicurarsi che l'O-ring non sia visibile. In tal caso, rimuovere il coperchio e riposizionare l'O-ring. Con l'O-ring e il coperchio posizionati correttamente, installare le viti da 2,5x8 mm e serrarle saldamente (G).

## Pagina 24

### REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

! Importante: gli ammortizzatori sono assemblati in fabbrica con un interasse (tra le sfere dell'estremità dello stelo) di 47,75 mm. Ogni volta che gli ammortizzatori vengono rimossi e smontati, è necessario controllare questa distanza per garantire il corretto funzionamento della sospensione.

Il modello è messo a punto in fabbrica per prestazioni ottimali in a ampia varietà di condizioni fuoristrada. Per personalizzare la performance e la manovrabilità del tuo modello per adattarlo al tuo stile di guida e al terreno, il modello ha una serie di funzioni regolabili. Ingranaggi, shock precarico e smorzamento, altezza di marcia e campanatura delle ruote possono essere tutti facilmente regolabile.

### MESSA A PUNTO DELLA SOSPENSIONE

#### Regolazione dell'altezza di marcia

Il tuo modello è dotato di corpi ammortizzatori filettati che facilitano la regolazione dell'altezza di marcia. Svitando i collari di precarico degli ammortizzatori dai cappucci si aumenterà l'altezza di marcia del veicolo (la distanza dal telaio al suolo) e si ridurrà la corsa verso il basso

della sospensione, nota anche come «abbassamento» o «droop». Ciò può essere utile su terreni accidentati dove è necessaria una maggiore altezza da terra. Tuttavia, il baricentro (CG) del veicolo verrà alzato, rendendolo meno stabile.

Avvitando i collari di precarico degli ammortizzatori verso i cappucci si abbasserà l'altezza di marcia del veicolo e aumenterà l'abbassamento delle sospensioni. Questo abbasserà il baricentro del veicolo e migliorerà la manovrabilità, ma lo farà anche ridurre l'altezza da terra.

Dalla fabbrica, il modello è impostato come mostrato nell'illustrazione Sopra. A riposo, la sospensione si abbassa di circa 1/3 della sua corsa totale. Ciò consente alla sospensione di estendersi in modo che la ruota possa cadere nelle depressioni su terreni accidentati. Ciò lascia 2/3 della corsa totale della sospensione per la compressione durante l'assorbimento degli urti e i salti in atterraggio. Queste impostazioni sono ideali per la maggior parte delle superfici e dovrebbero essere necessarie solo piccole modifiche all'altezza di marcia per ottimizzare la manovrabilità del veicolo per la tua superficie particolare.

### **Olio shock**

I 4 ammortizzatori (ammortizzatori) riempiti d'olio controllano efficacemente il movimento delle sospensioni impedendo alle ruote e ai pneumatici di continuare «rimbalzare» dopo essere rimbalzato da un urto. Cambiare l'olio gli urti possono variare l'effetto di smorzamento delle sospensioni. Mutevole il passaggio dell'olio a un olio a viscosità più elevata aumenterà lo smorzamento. Abbassamento la viscosità dell'olio causerà lo smorzamento della sospensione ridotto. Lo smorzamento dovrebbe essere aumentato (con olio a viscosità più elevata) se il modello tocca facilmente il fondo durante i salti. Lo smorzamento dovrebbe essere diminuita (con olio a viscosità più diluita) se il modello salta su piccoli dossi e sembra instabile. La viscosità dell'olio shock è influenzato da temperature operative estreme; un olio di certo la viscosità diventerà meno viscosa a temperature più elevate e oltre viscoso a temperature più basse. Operando in regioni con freddo temperature potrebbero richiedere un olio a viscosità inferiore. Gli shock del tuo modello sono riempiti con olio SAE 60W. Utilizzare solo olio silconico al 100% nell'ammortizzatore.

### **Sostituzione dell'olio per ammortizzatori**

Gli ammortizzatori devono essere rimossi dal veicolo e smontati per cambiare l'olio.

1. Rimuovere il fermo della molla inferiore e la molla dell'ammortizzatore.
2. Rimuovere il cappuccio superiore dell'ammortizzatore. Se non riesci a svitare il tappo con le dita, fai passare la chiave a «L» da 2 mm attraverso l'occhiello del cappuccio puoi applicare più leva finanziaria. Ruotare il tappo in senso antiorario per allentarlo.
3. Svuotare l'olio usato per ammortizzatori dal corpo dell'ammortizzatore.
4. Riempire l'ammortizzatore con nuovo olio per ammortizzatori al silicone fino alla parte superiore del corpo dell'ammortizzatore.
5. Muovere lentamente il pistone su e giù (mantenendolo sempre immerso nell'olio) per rilasciare le bolle d'aria. Lasciare riposare l'ammortizzatore per alcuni minuti per consentire alle eventuali bolle d'aria rimanenti di emergere.
6. Avvitare lentamente il cappuccio superiore con la camera d'aria dell'ammortizzatore installata sul corpo dell'ammortizzatore. L'olio in eccesso fuoriuscirà dal piccolo foro nel tappo dell'ammortizzatore.
7. Stringere il cappuccio dell'ammortizzatore finché non è ben aderente.

## **Pagina 25**

### **REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA**

#### **Regolazione statica della campanatura**

Le ruote possono essere impostate per avere camber positivo o negativo (vedi illustrazione sotto). L'angolo di campanatura cambia man mano che la ruota si muove su e giù lungo la sua corsa. La campanatura statica è l'angolo di campanatura della ruota quando il veicolo è impostato alla sua normale altezza di marcia stazionaria.

Le sfere del perno della sospensione situate nei supporti dell'asse regolano la campanatura statica. Il camber è impostato in fabbrica su 1 grado negativo, con le sfere del perno avvitate completamente nei bracci della sospensione. Per regolare la campanatura statica, inserire la chiave esagonale da 2 mm in dotazione nella sfera del perno (comprimere la sospensione finché i bracci non sono paralleli al suolo consentirà un inserimento più semplice della chiave esagonale). Il camber negativo può essere aumentato svitando la sfera del perno inferiore. È possibile ottenere una campanatura zero o una campanatura positiva (non consigliata) svitando la sfera del perno superiore. Tieni presente che le modifiche alla campanatura influiranno anche sull'angolo di convergenza della ruota da regolare.

#### **Impostazioni di fabbrica della base della campanatura statica**

Anteriore: camber negativo di 1 grado su ciascun lato

Posteriore: camber negativo di 1 grado su ciascun lato

**Camber positivo** Le ruote si sporgono, lontano dal telaio

**Camber negativo** Le ruote si inclinano verso il telaio

#### **Regolazione della convergenza**

La convergenza si riferisce all'angolo delle ruote anteriori e posteriori viste dall'alto (vedi schema sotto). La gestione del tuo modello può essere regolato modificando gli angoli di convergenza anteriore e posteriore.

#### **Regolazione della punta anteriore:**

La convergenza del tuo modello le ruote anteriori possono essere regolato infilando il sfere del perno anteriore dentro o fuori dei bracci della sospensione. Infilatura della tomaia e sfere perno inferiori nel braccia (ruotandole in senso orario) aumenterà la convergenza. Filettatura le sfere perno fuori dai bracci (ruotando in senso antiorario) ridurrà la convergenza. La convergenza anteriore aumenta la stabilità in rettilineo e aiuterà il modello ad autocorreggersi in a percorso rettilineo durante la transizione dalle curve subito. Diminuzione della convergenza anteriore oppure usare la divergenza ridurrà la linea retta stabilità, ma renderà la manovrabilità del modello sentirsi più aggressivo quando si inizia una virata.

**Regolazione della convergenza posteriore:** la convergenza posteriore viene regolata allo stesso modo di convergenza anteriore, regolando la profondità delle sfere perno nelle braccia. L'aumento della convergenza posteriore aggiungerà stabilità al modello e renderà il il modello gestisce in modo meno aggressivo (per usare la terminologia delle corse, il il modello avrà "meno sterzo"). Ridurre la convergenza "allenterà" ilposteriore del modello, rendendolo più probabile che vada in testacoda (sovrasterzo). La divergenza posteriore non è consigliata poiché

causerebbe una manovrabilità irregolare.

Per la massima regolabilità, Traxxas offre puntale in alluminio filettato collegamenti (parte n. 7138X) per il tuo modello.

i Un indicatore di campanatura (disponibile presso il tuo negozio di hobby locale) può essere uno strumento utile per l'impostazione dell'allineamento.

i Per ottenere un buon punto di partenza per la frizione antisaltellamento, serrare il dado di regolazione della frizione antisaltellamento in senso orario finché il la molla collassa completamente (non serrare eccessivamente), quindi ruotare il dado della frizione antisaltellamento in senso antiorario da  $\frac{3}{4}$  a 1 giro.

## Pagina 26

### REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

#### MESSA A PUNTO DELLA TRASMISSIONE

##### Regolazione della frizione antisaltellamento

Il tuo modello è dotato di scarpetta Torque Control regolabile frizione, che è integrata nel grande ingranaggio cilindrico. Lo scopo della frizione antisaltellamento serve a prevenire sollecitazioni eccessive della trasmissione e ingranaggi di trasmissione. Potrebbe anche essere utilizzato per regolare la quantità di potenza inviata alle ruote posteriori per evitare lo slittamento dei pneumatici. Quando scivola, la frizione antisaltellamento emette un rumore acuto e lamentoso. Per regolare la frizione antisaltellamento, rimuovere il coperchio della scatola del ricevitore. La frizione antisaltellamento è integrata nell'ingranaggio principale della trasmissione. La frizione antisaltellamento viene regolata utilizzando il controdado caricato a molla sull'albero antisaltellamento. Utilizzare l'universale in dotazione chiave inglese. Per stringere o allentare il dado della pantofola, inserire il dado da 1,5 mm chiave esagonale nel foro all'estremità dell'albero della pantofola. Questo si blocca l'albero per le regolazioni. Ruotare il dado di regolazione in senso orario per stringere (meno slittamento) e in senso antiorario per allentare (più slittamento).

##### Messa a punto dei differenziali degli ingranaggi sigillati

Il tuo modello è dotato di differenziali a ingranaggi conici sigillati. IL i differenziali consentono alle ruote sinistra e destra di girare in modo diverso velocità durante la svolta. È possibile aumentare o diminuire la coppia trasmessa tra le ruote sinistra e destra modificando il viscosità dell'olio silconico all'interno dei differenziali. La viscosità dell'olio è indicato come peso (W). I pesi più alti sono di più viscoso, il che significa che l'olio è «più denso». I numeri di peso inferiori lo sono meno viscoso, il che significa che l'olio è «più sottile». Riempimento del differenziale con un olio a viscosità più elevata (più denso) "stringe" il differenziale, trasferendo più potenza alla ruota con maggiore trazione. Il riempimento dei differenziali con olio a viscosità inferiore (più fluido) "si allenta"

il differenziale, trasferendo meno potenza alla ruota con il maggior trazione. Traxxas vende una varietà di oli per la messa a punto differenziale appositamente progettato per l'uso nel tuo modello.

I differenziali del cambio del tuo modello sono stati ottimizzati specificatamente per forniscono una manovrabilità equilibrata e diapositive di potenza di precisione. La parte anteriore il differenziale è stato riempito dalla fabbrica con liquido ad alta viscosità Olio silconico da 50.000 W. L'olio da 50.000 W consente alle ruote anteriori di tirare il modello durante la virata quando si controsterza durante una deriva. Aumentando la viscosità del fluido aumenta l'autorità dello sterzo durante la derapata, ma diminuisce la sterzata quando non si derapa ("grip guida"). Aumentare eccessivamente la viscosità del differenziale anteriore lo farà rendere il modello difficile da guidare ("nervoso"). Diminuzione dell'anteriore la viscosità differenziale diminuirà la capacità del modello di andare alla deriva, ma aumenterà la risposta dello sterzo durante la guida in aderenza.

##### Suggerimenti per la regolazione della viscosità dell'olio del differenziale anteriore

- Per le curve in derapata con una singola batteria Serie 1 (6 celle NiMH), utilizzare l'olio differenziale di serie.
- Per le curve in derapata con doppie batterie della Serie 1 (12 celle NiMH), utilizzare olio differenziale con viscosità più alta/più densa (superiore numero di peso).
- Per la guida in aderenza con batterie singole o doppie, utilizzare diluente/ olio differenziale a viscosità inferiore (numero di peso inferiore).

La messa a punto del fluido del differenziale posteriore ti consentirà di mettere a punto il quantità di angolo che il modello mostrerà durante una deriva. La parte posteriore il differenziale è riempito con olio da 30.000 W per mantenere la parte posteriore del Il modello non scivoli completamente fuori durante la deriva in una curva. L'aumento della viscosità del fluido causerà una rotazione eccessiva del modello, provocando una rotazione. Diminuzione della viscosità del fluido ridurrà l'angolo di deriva del modello. Per una guida in aderenza, abbassare il la viscosità consentirà al modello di girare più facilmente.

##### Suggerimenti per la regolazione della viscosità dell'olio del differenziale posteriore

- Per le curve in derapata con una singola batteria Serie 1 (6 celle NiMH), utilizzare l'olio differenziale di serie.
- Per le curve in derapata con doppie batterie della Serie 1 (12 celle NiMH), utilizzare olio differenziale con viscosità più alta/più densa (superiore numero di peso).
- Per la guida in aderenza con batterie singole o doppie, utilizzare diluente/ olio differenziale a viscosità inferiore (numero di peso inferiore).

## Pagina 27

### REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

#### MOTORE E INGRANAGGI

Sono stati effettuati test approfonditi per determinare i migliori rapporti di trasmissione per l'E-Revo in scala 1/16. Gli ingranaggi di serie bilanciano potenza, velocità e efficienza per ottimizzare le prestazioni dei modelli. Tuttavia, potresti voler provare diversi rapporti di trasmissione per personalizzare il prestazioni del tuo modello. Lo mostra il grafico degli ingranaggi in questa pagina ingranaggi adeguati per entrambi i modelli.

Installando un pignone con meno denti, oppure una ruota dentata con più denti, il rapporto di trasmissione finale della trasmissione aumenta. Questo significa che è necessario un numero di giri maggiore per raggiungere una determinata velocità. Utilizzando un rapporto di trasmissione numericamente più alto aumenterà la coppia, ma la ridurrà velocità massima. Installazione di un pignone con più denti, oppure di una ruota dentata con meno denti, diminuirà il rapporto di trasmissione finale, che generalmente lo farà

aumentare la velocità massima ma ridurre la coppia. Tuttavia, l'installazione è troppo grande un pignone «eccessiverà» il modello, riducendo le prestazioni e potrebbe surriscaldare il motore e il controllo della velocità. Utilizza il seguente formula per calcolare il rapporto complessivo per le combinazioni non elencate la tabella degli ingranaggi:

$\frac{\text{\# Denti dell'ingranaggio cilindrico}}{\text{\# Denti del pignone}} \times 5.04 = \text{Rapporto di trasmissione finale}$

### Installazione del motore

Per accedere al motore, rimuovere l'ingranaggio coprire rimuovendo la singola vite sulla parte superiore del copertura dell'ingranaggio. Il motore utilizza un supporto in alluminio per un motore facile e veloce accesso e regolazione del cambio. Rimuovere il motore, aprire prima lo sportello destro della batteria e sfilare l'ESC. Successivamente, rimuovere il singola vite esagonale grande utilizzando quella in dotazione Chiave da 2,5 mm. Quindi ruotare il motore e montare sul lato del modello e far scorrere all'indietro dal palo. Il supporto motore è progettato con cura per fornire funzionalità aggiuntive e adattabilità. Sono previste due serie di fori per l'uso con motori brushless e brushless. I fori per spazzolato i motori sono distanziati di 16 mm e accettano viti da 2,5 mm. IL i fori per i motori brushless sono distanziati di 19 mm e accettano Viti da 3 mm.

### Istruzioni per l'installazione del pignone

1. Rimuovere il motore come descritto in Installazione del motore.
2. Utilizzare una chiave da 1,5 mm per allentare vite di fissaggio del pignone. Rimuovere il pignone.
3. Posizionare il pignone sostitutivo l'albero motore. Allineare il foro della vite di fissaggio con il lato piatto dell'albero.
4. Avvitare una vite di fissaggio da 1,5 mm nel pignone ma non serrarlo ancora.
5. Far scorrere il pignone lungo l'albero del motore in modo che raggiunga l'albero della chiave si inserisce nella tacca del supporto motore, come mostrato. Stringere la vite di fissaggio.






### REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

Regolazione della maglia dell'ingranaggio L'ingranaggio errato è la causa più comune di sperone strappato ingranaggi. L'ingranaggio degli ingranaggi deve essere controllato e regolato ogni volta che si utilizza un ingranaggio viene sostituito. Accedi agli ingranaggi rimuovendo l'unica vite sul copertura della marcia superiore.

Per impostare la rete degli ingranaggi, tagliare una sottile striscia di carta per quaderni e inserirlo nell'ingranaggio del motore. Il motore è montato su un supporto motore in alluminio. Allentare la vite del supporto motore singolo con la chiave da 2,5 mm in dotazione per far scorrere il supporto motore. Far scorrere il motore e il pignone nell'ingranaggio cilindrico. Stringere nuovamente il supporto del motore avvitare e quindi rimuovere la striscia di carta. Dovresti essere in grado di far passare una nuova striscia di carta attraverso gli ingranaggi senza legarli. È possibile controllare visivamente l'ingranaggio degli ingranaggi rimuovendo il coperchio della porta di osservazione degli ingranaggi.

### Tabella di compatibilità degli ingranaggi

Questa tabella mostra una gamma completa di attrezzi combinazioni. Le combinazioni di ingranaggi in grigio non sono adatti quando si utilizza il incluso Batteria a 6 celle, controllo della velocità e motore. Queste combinazioni di ingranaggi sono state incluse in questa tabella in quanto possono essere utilizzati con certezza altre combinazioni di apparecchiature aftermarket.

-  Azione
-  Intervallo accettabile per la batteria singola inclusa
-  Intervallo accettabile per la batteria singola inclusa/Intervallo consigliato per l'utilizzo di batterie doppie connettore in serie (parte n. 3063, venduto separatamente)
-  Cambio ad alta velocità per l'utilizzo di batterie doppie connettore in serie (parte n. 3063, venduto separatamente)
-  Non adatto per il modello di serie

### Pagina 28

### REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

#### Ingranaggi ad alta velocità

Il pignone ad alta velocità incluso può essere installato per aumentare la velocità massima del tuo modello a 50+mph. Ciò richiede anche il utilizzo di una batteria aggiuntiva (venduta separatamente) e di una serie Traxxas connettore (parte n. 3063, venduto separatamente). Vedi pagina 15 per ulteriori informazioni informazione.

#### 80+km/h Istruzioni per l'installazione della batteria e del cambio

1. Installare il pignone ad alta velocità incluso come descritto in Istruzioni per l'installazione del pignone a pagina 27. Installare il batteria in dotazione come descritto a pagina 15.
2. Installare una batteria identica Power Cell Series 1 (n. 2925) venduta separatamente) nel vano batterie opposto.
3. Collegare entrambe le batterie al cablaggio a Y (venduto separatamente). IL il cablaggio collega i due pacchi in serie. I due 6 celle da 7,2 volt i pacchi batteria funzioneranno come un pacco batteria a 12 celle da 14,4 volt.
4. Collegare il cablaggio a Y al controllo della velocità.

### Precauzioni

- **La configurazione ad alta velocità con doppia batteria e ingranaggi è solo per il funzionamento ad alta velocità. Evitare ripetizioni difficili accelerazione per evitare di sovraccaricare il motore, velocità controllo e batterie.**
- **Prima accertarsi che entrambe le batterie siano completamente cariche installandoli nel tuo modello. Installazione di un pacco completamente carico e un pacco parzialmente scarico può portare a uno scaricamento eccessivo e danni alla batteria parzialmente scarica.**
- **Non mischiare batterie di marche, prodotti chimici o prodotti diversi capacità. Sono approvate solo le batterie Traxxas originali utilizzo della doppia batteria in questo modello.**
- **Smettere di far funzionare il modello e lasciarlo raffreddare se la velocità la protezione da sovraccarico termico del controllo si attiva o se la temperatura del motore supera i 93°C.**

## RUOTE E PNEUMATICI

Il tuo modello utilizza esagoni dell'asse da 12 mm che consentono molti tipi di pneumatici e ruote aftermarket da adattare per l'uso del tuo modello. La maggior parte influenzerà la larghezza complessiva e la geometria delle sospensioni il modello. Gli offset e le dimensioni progettati nel modello le ruote sono intenzionali; pertanto, Traxxas non può consigliarlo l'uso di altre ruote non Traxxas con specifiche diverse. Si consiglia di sperimentare diversi tipi di pneumatici per vedere quali funzionano meglio sul terreno in cui si trova il modello è eseguito. Pneumatici a mescola morbida con molti chiodi corti in genere lavorare meglio su superfici dure e asciutte. Nello sporco sciolto, un pneumatico di grandi dimensioni i picchi dovrebbero funzionare meglio. È possibile montare pneumatici in schiuma per l'uso su piste per marciapiedi o tappeti interni. Consulta l'elenco delle parti per gli accessori ruote e pneumatici.

Quando si scelgono gli pneumatici, considerare il diametro complessivo del pneumatico. Se il diametro complessivo è significativamente più grande di quello dello pneumatico di serie diametro, sarà necessario utilizzare un pignone più piccolo per compensare il pneumatico più grande. Se si desidera installare pneumatici con diametro maggiore di 4 pollici o 100 mm, Traxxas suggerisce di configurare il trasmissione per ingranaggi «underdrive». Dettagli su come renderlo semplice le modifiche sono disponibili su [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

### Pagina 29

#### MANUTENZIONE DEL TUO MODELLO

Il tuo modello richiede una manutenzione tempestiva per rimanere al top condizione di funzionamento. Dovrebbero essere adottate le seguenti procedure molto seriamente.

##### Ispezionare il veicolo per danni evidenti o usura. Cercare:

1. Parti incrinare, piegate o danneggiate
2. Controllare se le ruote e lo sterzo sono vincolati.
3. Controllare il funzionamento degli ammortizzatori.
4. Controllare il cablaggio per eventuali fili sfilacciati o collegamenti allentati.
5. Controllare il montaggio del ricevitore e dei servi e controllo di velocità.
6. Controllare il serraggio dei dadi delle ruote con una chiave.
7. Controllare il funzionamento del sistema radio, in particolare il condizione delle batterie.
8. Verificare la presenza di viti allentate nella struttura del telaio o sospensione.
9. Ispezionare gli ingranaggi per verificare eventuali segni di usura, denti rotti o detriti depositati tra i denti.
10. Controllare la tenuta della frizione antisaltellamento.
11. Controllare la tenuta delle sfere del perno anteriore.

##### Altra manutenzione periodica:

- Pastiglia frizione antisaltellamento (materiale d'attrito): In condizioni di utilizzo normale, il materiale di attrito nella frizione antisaltellamento dovrebbe indossare molto lentamente. Se la pantofola la frizione non riesce a fornire prestazione costante o scivola anche quando il dado di regolazione è completamente stretto, smontare la pantofola frizione e sostituire il tampone antisaltellamento. Ispezionare l'ingranaggio cilindrico e lo spingidisco per eventuali segni di usura o danni e sostituire se necessario.
- Telaio: mantenere il telaio pulito dallo sporco e dalla sporcizia accumulati. Ispezionare periodicamente il telaio per eventuali danni.
- Ammortizzatori: mantenere il livello dell'olio negli ammortizzatori al massimo. Usa solo il 100% olio antiurto siliconico puro per prolungare la vita delle guarnizioni. Se sei riscontrando perdite attorno alla parte superiore dell'ammortizzatore, ispezionare camera d'aria nel tappo superiore per segni di danneggiamento o distorsione serraggio eccessivo. Se il fondo dell'ammortizzatore perde, allora è tempo di ricostruire. Il kit di ricostruzione Traxxas per due ammortizzatori è parte #7062.
- Sospensione: ispezionare periodicamente il modello per eventuali segni di danni come perni di sospensione piegati o sporchi, tenditori piegati, allentati viti e qualsiasi segno di sollecitazione o flessione. Sostituire i componenti come necessario.
- Trasmissione: ispezionare la trasmissione per individuare segni di usura, ad esempio usurata forcelle di guida, semiassi degli assi sporchi e qualsiasi rumore insolito o legame. Rimuovere il coperchio dell'ingranaggio, ispezionare l'ingranaggio cilindrico usura e controllare il serraggio delle viti di fissaggio nei pignoni. Stringere, pulire o sostituire i componenti secondo necessità.

#### Magazzinaggio

Quando hai finito di eseguire il modello per la giornata, lascialo perdere con aria compressa o utilizzare un pennello a setole morbide per spolverare il veicolo. Scollegare e rimuovere sempre la batteria dal modello ogni volta che il modello viene memorizzato. Se il modello verrà archiviato per molto tempo, quindi rimuovere anche le batterie dal trasmettitore. Conserva questo manuale e gli altri documenti allegati al tuo modello per riferimento futuro. Se smarrisci il manuale o uno qualsiasi dei i documenti, possono essere scaricati su [Traxxas.com](http://Traxxas.com).

! Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si utilizza aria compressa o detergenti spray e lubrificanti.

### Pagina 30

#### GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi

##### i Ricominciare:

Ripristino delle impostazioni di fabbrica

Quando programmi il tuo Trasmettitore TQi, potresti sentirlo la necessità di ricominciare da capo una lavagna pulita. Segui questi semplici passaggi per ripristinare il impostazioni di fabbrica:

1. Spegnerne il trasmettitore.
2. Tieni premuti sia MENU che SET.
3. Accendere il trasmettitore.
4. Rilasciare MENU e IMPOSTA. Il LED del trasmettitore si accenderà lampeggia in rosso.
5. Premere SET per cancellare le impostazioni. Il LED diventerà fisso verde e il trasmettitore viene ripristinato il valore predefinito.

##### i Modalità di ricerca del trim dell'acceleratore

Quando la manopola multifunzione è impostato sul trim del gas, il trasmettitore ricorda il trim dell'acceleratore collocamento. Se la manopola del trim dell'acceleratore spostato dall'impostazione originale mentre il trasmettitore è spento, o mentre il trasmettitore veniva utilizzato per

controllare un altro modello, il trasmettitore ignora la posizione effettiva di la manopola di assetto. Ciò impedisce il modello dall'esecuzione accidentale lontano. Il LED sulla parte anteriore del il trasmettitore lampeggerà rapidamente in verde e la manopola del trim dell'acceleratore (manopola multifunzione) non regolerà il tagliare finché non viene riportato al suo posto posizione originale salvata in memoria. Per ripristinare il controllo del trim del gas, basta girare la multifunzione manopola in entrambe le direzioni finché non si accende il LED smette di lampeggiare.

Il tuo trasmettitore Traxxas ha una manopola multifunzione programmabile che può essere impostato per controllare varie funzioni avanzate del trasmettitore (impostato su Traxxas Stability Management (TSM) per impostazione predefinita, vedere pagina 18). Accesso il menu di programmazione viene eseguito utilizzando il menu e impostando i pulsanti su il trasmettitore e osservando i segnali provenienti dal LED. Una spiegazione di la struttura del menu segue a pagina 33. Sperimentare con le impostazioni e funzionalità per vedere se possono migliorare la tua esperienza di guida.

### **Sensibilità dello sterzo (esponenziale)**

È possibile impostare la manopola multifunzione sul trasmettitore TQi per controllare la sensibilità dello sterzo (nota anche come esponenziale). L'impostazione standard per la sensibilità dello sterzo è "normale (zero esponenziale)", con il quadrante completamente a sinistra nella sua corsa. Questa impostazione fornisce una risposta lineare del servo: il movimento del servo dello sterzo lo farà corrispondono esattamente all'input proveniente dallo sterzo del trasmettitore ruota. Ruotando la manopola in senso orario da sinistra si otterrà "esponenziale negativo" e diminuisce la sensibilità dello sterzo facendo il servo meno reattivo vicino al neutro, con sensibilità crescente quando il servo si avvicina ai limiti della sua corsa. Più sei lontano girando la manopola, più pronunciata sarà la variazione del servosterzo il movimento sarà. Da questo effetto deriva il termine "esponenziale"; la corsa del servo cambia esponenzialmente rispetto all'ingresso dal volante. L'effetto esponenziale è indicato come a percentuale: maggiore è la percentuale, maggiore è l'effetto. Le illustrazioni seguenti mostrano come funziona.

**Sensibilità dello sterzo normale (0% esponenziale):** in questa illustrazione, la corsa del servo dello sterzo (e con essa, il movimento dello sterzo delle ruote anteriori del modello) corrisponde esattamente al volante. Gli intervalli sono esagerati a scopo illustrativo.

**Diminuzione della sensibilità dello sterzo (Esponenziale negativo):** Di girare il multifunzione manopola in senso orario, lo sterzo la sensibilità del modello sarà essere diminuito. Si noti che a quantità relativamente grande di risultati della corsa del volante in una quantità minore di servo viaggio. Più giri il manopola, tanto più pronunciata l'effetto diventa. Diminuito la sensibilità dello sterzo può essere utile durante la guida su superfici a bassa aderenza, quando guidando ad alta velocità, o su piste che privilegiano curve ampie dove sterzare dolcemente sono richiesti input. Gli intervalli sono esagerati a scopo illustrativo.

### **Percentuale di sterzo (Dual Rate)**

La manopola multifunzione può essere impostata per controllare la quantità (percentuale) della corsa del servo applicata allo sterzo. Ruotando completamente la manopola multifunzione in senso orario si otterrà la massima sterzata; ruotando la manopola in senso antiorario si riduce la corsa dello sterzo (nota: ruotando il quadrante in senso antiorario fino al suo arresto si elimineranno tutti i servi viaggio). Tieni presente che le impostazioni del punto finale dello sterzo definiscono il la corsa massima dello sterzo del servo. Se imposti la percentuale di sterzo su 100% (ruotando la manopola multifunzione completamente in senso orario), il servo viaggerà fino al punto finale selezionato, ma non lo oltrepasserà. Molti i corridori impostano il Dual Rate in modo che abbiano solo la stessa sterzata hanno bisogno della svolta più stretta del tracciato, rendendo così il modello più semplice guidare per tutto il resto del corso. Riduzione della corsa dello sterzo può anche essere utile per rendere un modello più facile da controllare su superfici ad alta aderenza e limitare la potenza dello sterzo per le gare su ovali dove non sono necessarie grandi corse dello sterzo.

### **Percentuale di frenata**

La manopola multifunzione può anche essere impostata per controllare la quantità della corsa del freno applicata dal servo in un modello alimentato a nitro. I modelli elettrici non hanno il freno servocomandato, ma il Braking La funzione percentuale funziona ancora allo stesso modo nei modelli elettrici. Ruotando completamente la manopola multifunzione in senso orario si otterrà il massimo tiro del freno; ruotando la manopola in senso antiorario si riduce la corsa del freno (**Nota:** ruotando il quadrante in senso antiorario fino al suo arresto si eliminerà tutto azione frenante).

### **Trim dell'acceleratore**

L'impostazione della manopola multifunzione in modo che serva da trim dell'acceleratore consentirà di regolare la posizione neutra dell'acceleratore per evitare effetti indesiderati la resistenza del freno o l'applicazione dell'acceleratore quando è attivato il grilletto del trasmettitore al neutro. **Nota:** il trasmettitore è dotato di un trim dell'acceleratore Modalità di ricerca per evitare fughe accidentali. Vedi la barra laterale per ulteriori informazioni informazione.

## **Pagina 31**

### **GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi**

#### **Punti finali dello sterzo e dell'acceleratore**

Il trasmettitore TQi ti consente di scegliere il limite dei servi intervallo di corsa (o il suo «punto finale») indipendentemente per la corsa a sinistra e a destra (sul canale dello sterzo) e la corsa dell'acceleratore/freno (sul canale dell'acceleratore canale). Ciò consente di ottimizzare le impostazioni del servo per evitare inceppamento causato dal movimento del servosterzo o dai collegamenti dell'acceleratore (nel caso di un modello nitro) oltre i loro limiti meccanici. Le impostazioni di regolazione del punto finale selezionate rappresenteranno cosa desideri che sia la corsa massima del servo; la percentuale di sterzo o le funzioni della percentuale di frenata non sovrascriveranno il punto finale impostazioni.

#### **Sub-trim dello sterzo e dell'acceleratore**

La funzione Sub-Trim viene utilizzata per impostare con precisione il punto neutro del servo dello sterzo o dell'acceleratore nel caso in cui si imposti semplicemente il trim la manopola su "zero" non centra completamente il servo. Quando selezionato, Il Sub-Trim consente una regolazione più precisa della posizione dell'albero di uscita del servo per una regolazione precisa del punto neutro. Impostare sempre il trim dello sterzo manopola a zero prima di effettuare la regolazione finale (se richiesta) utilizzando Sotto-trim. Se il Throttle Trim è stato regolato in precedenza, il Throttle Il trim dovrà essere riprogrammato su "zero" prima di arrivare alla finale regolazione utilizzando Sub-Trim.

#### **Blocco delle impostazioni**









Dopo aver regolato tutte queste impostazioni nel modo che preferisci, potresti voler disabilitare la manopola multifunzione in modo che






nessuno dei tuoi è possibile modificare le impostazioni. Ciò è particolarmente utile se operi più veicoli con un unico trasmettitore tramite il modello Traxxas Link™ Memoria.

**Impostazioni multiple e manopola multifunzione** È importante notare che le impostazioni effettuate con la Multifunzione le manopole sono «sovrapposte» l'una sull'altra. Ad esempio, se tu assegnare la multifunzione per regolare la percentuale di sterzo e impostare al 50%, quindi riassegnare la manopola per controllare la sensibilità dello sterzo, il trasmettitore “ricorderà” l'impostazione della percentuale di sterzo. Verranno applicate le modifiche apportate alla sensibilità dello sterzo l'impostazione della corsa dello sterzo del 50% selezionata in precedenza. Allo stesso modo, impostando la manopola multifunzione su “disabilitato” si impedirà l'utilizzo della manopola dall'effettuare ulteriori regolazioni, ma sarà comunque applicata l'ultima impostazione della manopola Multifunzione.

### CODICI LED DEL TRASMETTITORE

Colore LED / Modello	Nome	Nota
 Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere pagina 16 per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
 Rosso lento (0,5 sec acceso / 0,5 sec spento)	Legame	See page 18 for more information on binding.
 Verde lampeggiante veloce (0,1 sec acceso / 0,15 sec spento)	Modalità di ricerca del trim dell'acceleratore	Ruotare la manopola multifunzione a destra o a sinistra finché il LED non smette di lampeggiare. Per ulteriori informazioni vedere pagina 30.
 Rosso medio lampeggiante (0,25 sec acceso / 0,25 sec spento)	Allarme batteria scarica	Inserire nuove batterie nel trasmettitore. Vedere pagina 13 per ulteriori informazioni.
 Rosso lampeggiante veloce (0,125 sec acceso / 0,125 sec spento)	Collegamento non riuscito/ errore	Trasmettitore e ricevitore non sono più vincolati. Spegnerlo e poi riaccenderlo per riprendere il normale funzionamento. Trovare l'origine dell'errore di collegamento (ad esempio, out of portata, batterie scariche, antenna danneggiata).
<b>Modelli di programmazione</b>		
 Conta il numero (verde o rosso), quindi fa una pausa	Posizione corrente del menu	Per ulteriori informazioni vedere Struttura dei menu.
 Verde veloce 8 volte	Impostazione del menu accettata (su SET)	
 Rosso veloce 8 volte	Menu SET non valido	Errore dell'utente, come il tentativo di eliminare un modello bloccato.

### CODICI LED DEL RICEVITORE

Colore LED / Modello	Nome	Nota
 Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere pagina 16 per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
 Rosso lento (0,5 sec acceso / 0,5 sec spento)	Legame	Vedere pagina 18 per ulteriori informazioni sulla rilegatura.
 Rosso lampeggiante veloce (0,125 sec acceso / 0,125 sec spento)	Rilevamento fail-safe/bassa tensione	Una bassa tensione costante nel ricevitore attiva il Fail-Safe, quindi ce n'è abbastanza potenza per centrare il servo dell'acceleratore prima che perda completamente potenza.

### i A prova di errore

Il tuo sistema radio Traxxas è dotato di una funzione di sicurezza integrata che riporta l'acceleratore all'ultima posizione neutra salvata in caso di perdita di segnale. Il LED sul trasmettitore e sul ricevitore lampeggerà rapidamente in rosso.

### Pagina 32

#### GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi

#### MEMORIA DEL MODELLO TRAXXAS LINK

Traxxas Link Model Memory è una funzionalità esclusiva in attesa di brevetto del trasmettitore TQi. Ogni volta che il trasmettitore è associato a un nuovo ricevitore, salva quel ricevitore nella sua memoria, insieme a tutti i impostazioni assegnate a quel ricevitore. Quando il trasmettitore e qualsiasi vengono accesi i ricevitori collegati, il trasmettitore richiama automaticamente le impostazioni per quel ricevitore. Non è necessario selezionare manualmente il veicolo da un elenco di voci della memoria del modello.

#### Blocco del modello

La funzione Memoria modello Traxxas Link può memorizzarne fino a trenta modelli (ricevitori) nella sua memoria. Se colleghi un trentunesimo ricevitore, Traxxas Link Model Memory eliminerà il ricevitore «più vecchio». la sua memoria (in altre parole, il modello utilizzato da più tempo fa verrà cancellato). L'attivazione del Blocco modello bloccherà il ricevitore memoria in modo che non possa essere cancellata.

Puoi anche associare più trasmettitori TQi allo stesso modello, consentendo di captare qualsiasi trasmettitore e qualsiasi precedente modello rilegato nella tua collezione e accendili semplicemente e guida. Con Traxxas Link Model Memory, non è necessario ricordare quale trasmettitore va con quale modello e non ce n'è mai bisogno dover selezionare qualsiasi modello da un elenco di voci della memoria del modello. IL trasmettitore e ricevitore fanno tutto automaticamente per te.

#### Per attivare il Blocco modello:

1. Accendi il trasmettitore e il ricevitore che desideri bloccare.
2. Tenere premuto MENU. Rilasciare quando il LED di stato lampeggia in verde.
3. Premere MENU tre volte. Il LED di stato lampeggerà quattro volte in verde volte ripetutamente.
4. Premere IMPOSTA. Il LED di stato lampeggerà in verde a intervalli di un singolo lampeggio.
5. Premere SET una volta. Il LED di stato lampeggerà in rosso una volta ripetutamente.
6. Premere MENU una volta. Il LED di stato lampeggerà in rosso due volte ripetutamente.
7. Premere IMPOSTA. Il LED lampeggerà rapidamente in verde. Il ricordo è adesso bloccato. Tieni premuto MENU per tornare alla modalità di guida. **Nota:** per sbloccare una memoria, premere SET due volte al punto 5. Il LED si accenderà lampeggia rapidamente in verde per indicare che il modello è sbloccato. Per sbloccare tutto modelli, premere MENU due volte al punto 6 e poi premere SET.

#### Per eliminare un modello:

Ad un certo punto, potresti voler eliminare un modello che non guidi più dalla memoria.

1. Accendere il trasmettitore e il ricevitore che si desidera eliminare.
2. Tenere premuto MENU. Rilasciare quando il LED di stato lampeggia in verde.
3. Premere MENU tre volte. Il LED di stato lampeggerà quattro volte in verde volte ripetutamente.

4. Premere SET una volta. Il LED di stato lampeggerà in verde una volta ripetutamente.
5. Premere MENU una volta. Il LED di stato lampeggerà in verde due volte ripetutamente.
6. Premere IMPOSTA. La memoria è ora selezionata per essere eliminata. Premere IMPOSTA per eliminare il modello. Tieni premuto MENU per tornare alla modalità di guida.

## Pagina 33

### GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi

#### ALBERO DEL MENU

La struttura dei menu di seguito mostra come navigare tra le varie impostazioni e funzioni del trasmettitore TQi. Tenere premuto MENU per accedere alla struttura dei menu e utilizzare i seguenti comandi per navigare nel menu e selezionare le opzioni.

**MENU:** Quando entri in un menu, inizi sempre dall'alto. Premere MENU per spostarsi verso il basso nella struttura dei menu. Quando raggiungi il fondo dell'albero, premendo nuovamente MENU tornerai in cima.

**SET:** premere SET per spostarsi nella struttura del menu e selezionare le opzioni. Quando un'opzione viene memorizzata nella memoria del trasmettitore, il LED di stato lampeggerà rapidamente in verde.

**BACK:** premere sia MENU che SET per tornare indietro di un livello nella struttura dei menu.

**USCITA:** tenere premuto MENU per uscire dalla programmazione. Le opzioni selezionate verranno salvate.

**ECHO:** tenere premuto SET per attivare la funzione "eco". Echo «riprodurrà» la tua posizione attuale nella struttura dei menu nel caso in cui dovessi perdere la posizione. Ad esempio: se la posizione corrente è Steering Channel End Points, tenendo premuto SET il LED lampeggerà in verde due volte, in verde una volta e poi in rosso tre volte. Echo non modificherà le tue regolazioni né cambierà la tua posizione nella sequenza di programmazione.

Di seguito è riportato un esempio di come accedere a una funzione nella struttura dei menu. Nell'esempio, l'utente sta impostando la manopola multifunzione come controllo % dello sterzo (Dual-Rate).

Per impostare la manopola multifunzione per controllare lo STERZO% (DUAL-RATE):

1. Accendere il trasmettitore.
2. Tenere premuto MENU finché il LED verde non si accende. Lampeggerà singolarmente intervalli.
3. Premere IMPOSTA. Il LED rosso lampeggerà a intervalli singoli per indicare che è stata selezionata la sensibilità dello sterzo (Expo).
4. Premere due volte MENU. Il LED rosso lampeggerà tre volte ripetutamente indica che è stata selezionata la % di sterzata (Dual-Rate).
5. Premere IMPOSTA per selezionare. Il LED verde lampeggerà 8 volte velocemente per indicare selezione di successo.
6. Tenere premuto MENU per tornare alla modalità di guida.

#### Ripristino delle impostazioni di fabbrica:

Trasmettitore SPENTO	Tienili entrambi MENU e IMPOSTA	Trasmettitore SU	Rilasciare MENU e IMPOSTARE il LED rosso lampeggia	Premere SET per cancellare le impostazioni. Il LED si accenderà verde solido. Il trasmettitore viene ripristinato alle impostazioni predefinite
----------------------	---------------------------------	------------------	--	---

\*Il controllo della coppia è una funzionalità progettata esclusivamente per l'uso con il sistema di alimentazione della Traxxas Funny Car Race Replica (modello n. 6907).

## Pagina 34

### GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi

Fare riferimento alla pagina delle istruzioni su [traxxas.com](http://traxxas.com)

## Pagina 35

### GUIDA ALLA SINTONIZZAZIONE AVANZATA TQi

#### PROGRAMMAZIONE DEL TRASMETTITORE TQi CON IL TUO APPLE IPHONE, IPAD, IPOD TOUCH O DISPOSITIVO MOBILE ANDROID

Il modulo wireless Traxxas Link™ (codice articolo 6511, venduto separatamente) per il trasmettitore TQi si installa in pochi minuti per trasformare il tuo dispositivo Apple® iPhone®, iPad®, iPod touch® o Android™ in un potente strumento di sintonizzazione che ti consente di sostituire il sistema di programmazione dei pulsanti/LED del trasmettitore con un'interfaccia utente grafica intuitiva, ad alta definizione e a colori.

#### Collegamento Traxxas

La potente app Traxxas Link (disponibile nell'Apple App Store<sup>SM</sup> o su Google Play™) ti dà il controllo completo sul funzionamento e sulla messa a punto del tuo modello Traxxas con immagini straordinarie e precisione assoluta. Installa i sensori di telemetria Traxxas Link sul modello e Traxxas Link visualizzerà dati in tempo reale come velocità, RPM, temperatura e tensione della batteria.

#### Interfaccia intuitiva per iPhone, iPad, iPod touch e Android

Traxxas Link semplifica l'apprendimento, la comprensione e l'accesso a potenti opzioni di ottimizzazione. Controlla le impostazioni degli effetti Drive, come la percentuale di assistenza TSM; sensibilità dello sterzo e dell'acceleratore; percentuale di sterzo; forza frenante; e il trim dell'acceleratore semplicemente toccando e trascinando il cursori sullo schermo.

#### Telemetria in tempo reale

Quando doti il tuo modello di sensori, il dashboard Traxxas Link prende vita mostrando velocità, voltaggio della batteria, RPM e temperatura. Imposta avvisi di soglia e registra i valori massimi, minimi o medi. Utilizza la funzione di registrazione per documentare la visualizzazione del dashboard, con audio, in modo da poter tenere gli occhi sulla guida e non perdere un solo apice.

### **Gestisci fino a 30 modelli con Traxxas Link**

Il sistema radio TQi tiene automaticamente traccia di quali veicoli è collegato e quali impostazioni sono state utilizzate per ciascuno: fino a 30 modelli in totale! Traxxas Link fornisce un'interfaccia visiva per nominare i modelli, personalizzare le loro impostazioni, allegare profili e bloccarli in memoria. Scegli semplicemente un modello e l'eventuale trasmettitore precedentemente associato, accendili e inizia a divertirti.

**Tocca e scorri per regolare TSM, sensibilità dello sterzo, Trim dell'acceleratore, percentuale di frenata e altro ancora!**

**La dashboard personalizzabile Traxxas Link offre dati in tempo reale su RPM, velocità, temperatura e tensione.**

**Traxxas Link Model Memory semplifica l'organizzazione della tua collezione di veicoli.**

### **! Il collegamento Traxxas**

Il modulo wireless è venduto separatamente (parte n. 6511). Il collegamento Traxxas l'applicazione è disponibile nell'App Store di Apple per iPhone, iPad o iPod touch e su Google Play per dispositivi Android. iPhone, iPad, iPod touch o il dispositivo Android non sono inclusi con il modulo wireless Traxxas Link. Per ulteriori informazioni sul modulo wireless Traxxas Link e sull'applicazione Traxxas Link, visitare [Traxxas.com](http://Traxxas.com).