

Pagina 2

Introduzione

Grazie per aver acquistato un modello Traxxas in scala 1/16. Il tuo nuovo modello combina le collaudate innovazioni Traxxas, tra cui sospensioni ispirate alla F1, azionate da bilanciere, elettronica impermeabile e un telaio in stile monoscocca per una manovrabilità eccezionale e velocità e potenza incredibili. Il tuo modello Traxxas è progettato per una guida ad alte prestazioni, con distribuzione equilibrata del peso, materiali leggeri e ad alta resistenza e l'ingegneria precisa che è il segno distintivo di tutti i veicoli Traxxas.

Questo manuale contiene le istruzioni necessarie per il funzionamento e la manutenzione del tuo modello in modo che tu possa godertelo per gli anni a venire. Vogliamo che tu abbia la certezza di possedere uno dei modelli più performanti sul mercato e che sia supportato da un team di professionisti che mirano a fornire il massimo livello di supporto di fabbrica possibile. I modelli Traxxas riguardano l'esperienza di prestazioni e soddisfazione totali, non solo con il tuo modello, ma anche con l'azienda che lo sostiene.

Sappiamo che sei entusiasta di mettere in pista il tuo nuovo modello, ma è molto importante che ti prendi un po' di tempo per leggere il Manuale del proprietario. Questo manuale contiene tutte le procedure di configurazione e funzionamento necessarie che ti consentono di sbloccare le prestazioni e il potenziale che gli ingegneri Traxxas hanno progettato nel tuo modello.

Grazie ancora per essere andato con Traxxas. Lavoriamo duramente ogni giorno per assicurarti il massimo livello di soddisfazione del cliente possibile. Vogliamo davvero che tu possa goderti il tuo nuovo modello!

I limiti per un dispositivo digitale di Classe B sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in ambienti residenziali. Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia in radiofrequenza e, se non utilizzato in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, cosa che può essere determinata spegnendo e accendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

Si avvisa l'utente che cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente a utilizzare l'apparecchiatura.

Canada, Industria Canada (IC)

Questo apparecchio digitale di Classe B è conforme agli standard canadesi ICES-003 e RSS-210. Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni: questo dispositivo non può causare interferenze e questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Dichiarazione sull'esposizione alle radiofrequenze (RF)

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di esposizione alle radiofrequenze stabiliti da FCC e Industry Canada per un ambiente non controllato. Questa apparecchiatura deve essere installata e utilizzata con una distanza minima di 20 centimetri tra il radiatore e il corpo dell'utente o degli astanti e non deve essere posizionata o utilizzata insieme ad altre antenne o trasmettitori.

Pagina 3

Prima di procedere

Leggere e seguire attentamente tutte le istruzioni contenute in questo e in qualsiasi materiale allegato per evitare gravi danni al modello. La mancata osservanza di queste istruzioni sarà considerata abuso e/o negligenza.

Prima di eseguire il modello, consulta l'intero manuale e esaminare attentamente il modello. Se per qualche motivo decidi che non è quello che volevi, non continuare oltre. **Il tuo rivenditore di articoli per hobby non può assolutamente accettare un modello per la restituzione o il cambio dopo che è stato utilizzato.**

Supporto Traxxas

Il supporto di Traxxas è con te in ogni fase del processo. Fare riferimento alla pagina successiva per scoprire come contattarci e quali sono le opzioni di supporto.

Avvio rapido

Questo manuale è progettato con un percorso Quick Start che delinea le procedure necessarie per mettere in funzione il tuo modello nel più breve tempo possibile. Se sei un appassionato di RC esperto, lo troverai utile e veloce. Assicuratevi di leggere il resto del manuale per conoscere importanti procedure di sicurezza, manutenzione e regolazione. Vai a pagina 9 per iniziare.

REGISTRARE IL TUO MODELLO

Per offrirti un servizio migliore come nostro cliente, registra il tuo prodotto entro 10 giorni dall'acquisto online su [Traxxas.com/register](https://www.traxxas.com/register).

Avvertenze, suggerimenti utili e riferimenti incrociati

In tutto il manuale noterai avvisi e suggerimenti utili identificati dalle icone seguenti. Assicurati di leggerli!

! Un avvertimento importante sulla sicurezza personale o sulla prevenzione di danni al modello e ai relativi componenti.

i Consigli speciali da Traxxas per rendere le cose più facili e divertenti.

>Ti rimanda a una pagina con un argomento correlato.

Numero verde del supporto tecnico:

Se hai domande sul tuo modello o sul suo funzionamento, chiamare gratuitamente la linea di supporto tecnico Traxxas al numero:

1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)*

Il supporto tecnico è disponibile 7 giorni su 7 dalle 8:30 alle 21:00 ora centrale. L'assistenza tecnica è disponibile anche su Traxxas.com. Puoi anche inviare un'e-mail all'assistenza clienti con la tua domanda all'indirizzo support@Traxxas.com. Unisciti a migliaia di membri registrati nella nostra comunità online su Traxxas.com.

Traxxas offre un servizio completo di riparazione in loco per gestire qualsiasi esigenza di assistenza Traxxas. La manutenzione e le parti di ricambio possono essere acquistate direttamente da Traxxas telefonicamente o online su Traxxas.com. Puoi risparmiare tempo, nonché costi di spedizione e gestione, acquistando parti di ricambio dal tuo rivenditore locale. Non esitate a contattarci per qualsiasi esigenza di supporto al prodotto. Vogliamo che tu sia completamente soddisfatto del tuo nuovo modello!

*Il supporto gratuito è disponibile solo per i residenti negli Stati Uniti.

Pagina 4

Misure di sicurezza

! Tutte le istruzioni e le precauzioni descritte in questo manuale devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro del modello.

! Questo modello non è destinato all'uso da parte di bambini di età inferiore a 18 anni senza la supervisione di un adulto responsabile e competente

Livello di abilità 1

Nessuna esperienza precedente con il radiocomando i modelli sono richiesti. I modelli richiedono un minimo di installazione, manutenzione o apparecchiature di supporto.

Tutti noi di Traxxas vogliamo che tu possa goderti in tutta sicurezza il tuo nuovo modello. Utilizza il tuo modello in modo sensato e con cura e sarà emozionante, sicuro e divertente per te e per chi ti circonda. Il mancato utilizzo del modello in modo sicuro e responsabile potrebbe causare danni materiali e lesioni gravi. Le precauzioni e le istruzioni fornite o disponibili per questo/i prodotto/i devono essere seguite rigorosamente per garantire un funzionamento sicuro. Tu solo devi assicurarti che le istruzioni siano seguite e che le precauzioni siano rispettate.

Punti importanti da ricordare

- Il modello non è destinato all'uso su strade pubbliche o aree congestionate dove il suo funzionamento può entrare in conflitto o disturbare il traffico pedonale o veicolare.
- Non utilizzare mai, in nessun caso, il modello in mezzo a una folla di persone. Il modello potrebbe presentare pericolo di inciampo e causare lesioni.
- Poiché il modello è controllato via radio, è soggetto a interferenze radio provenienti da molte fonti che sfuggono al proprio controllo. Poiché le interferenze radio possono causare perdite momentanee del radiocomando, lasciare sempre un margine di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni.
- Il motore può surriscaldarsi durante l'uso. Fare attenzione a evitare di bruciarsi.
- Non utilizzare il modello di notte o in qualsiasi momento in cui la linea visiva del modello potrebbe essere ostruita o compromessa in qualsiasi modo

Modulo di controllo elettronico (ECM)

Il modulo di controllo elettronico (ECM) del tuo modello è un dispositivo elettronico estremamente potente in grado di erogare corrente elevata. Seguire attentamente queste precauzioni per evitare danni all'ECM o ad altri componenti.

- Scollegare la batteria: scollegare sempre la batteria dall'ECM quando non viene utilizzata.
- Isolare i cavi: isolare sempre i cavi esposti con guaina termorestringente per evitare cortocircuiti.
- Trasmettitore acceso per primo: accendere il trasmettitore prima di collegare la batteria all'ECM. Scollegare la batteria prima di spegnere il trasmettitore.
- Non bruciarti: il motore può diventare estremamente caldo durante l'uso, quindi fai attenzione a non toccarlo finché non si raffredda. Fornire un flusso d'aria adeguato per il raffreddamento.
- Utilizzare i connettori installati in fabbrica: non modificare la batteria o i connettori del motore. Un cablaggio errato può causare incendi o danni all'ECM. Tieni presente che la modifica dei componenti elettrici annullerà la garanzia.
- Nessuna tensione inversa: l'ECM non è protetto contro la tensione di polarità inversa.
- Rispettare sempre i limiti minimi e massimi dell'ECM. Utilizzare l'ECM solo con la batteria LiPo iD® a 2 celle Traxxas inclusa e un motore Traxxas compatibile.

AVVERTIMENTO! ATTENZIONE! PERICOLO!**PERICOLO D'INCENDIO!**

Questo veicolo richiede batterie LiPo. La carica e la scarica delle batterie possono causare incendi, esplosioni, lesioni gravi e danni materiali se non vengono eseguite secondo le istruzioni. Inoltre, le batterie ai polimeri di litio (LiPo) presentano un GRAVE rischio di incendio se non maneggiate correttamente secondo le istruzioni e richiedono cure e procedure di manipolazione speciali per una lunga durata e un funzionamento sicuro. Le batterie LiPo sono destinate solo agli utenti avanzati istruiti sui rischi associati all'uso delle batterie LiPo. Traxxas sconsiglia ai minori di 18 anni di utilizzare o maneggiare i pacchi batteria LiPo senza la supervisione di un adulto esperto e responsabile. NON tentare di caricare o utilizzare batterie LiPo se non si comprendono queste avvertenze. Smaltire le batterie usate secondo le istruzioni.

- Il tuo modello richiede l'uso di batterie LiPo. Le batterie LiPo hanno una soglia minima di tensione di scarica sicura che non deve essere superata. Il modulo di controllo elettronico (ECM) è dotato di rilevamento di bassa tensione integrato che avvisa il conducente quando le batterie LiPo hanno raggiunto la soglia minima di tensione (scarica). È responsabilità del conducente fermarsi immediatamente per evitare che la batteria si scarichi al di sotto della soglia minima di sicurezza.
- Il rilevamento della bassa tensione è solo una parte di un piano completo per l'utilizzo sicuro delle batterie LiPo. È fondamentale seguire tutte le istruzioni per caricare, utilizzare e conservare in modo sicuro e corretto le batterie LiPo. Assicurati di capire come utilizzare le batterie LiPo. Se hai domande sull'utilizzo della batteria LiPo, consulta il tuo rivenditore locale di hobby o contatta il produttore della batteria. Si ricorda che tutte le batterie devono essere riciclate al termine della loro vita utile.
- Utilizzare SOLO il caricabatterie con bilanciamento LiPo Traxxas iD® in dotazione per caricare la batteria Traxxas iD inclusa. Non utilizzare mai caricabatterie o modalità di ricarica NiMH o NiCad per caricare batterie LiPo. NON caricare le batterie LiPo con un caricabatterie solo NiMH. L'uso di un caricabatterie o di una modalità di ricarica NiMH o NiCad danneggerà le batterie LiPo e potrebbe causare incendi, lesioni personali e/o danni materiali.
- Non caricare MAI i pacchi batteria LiPo in serie o in parallelo. I pacchi di ricarica in serie o in parallelo potrebbero comportare un riconoscimento errato delle celle del caricabatterie e una velocità di ricarica errata che potrebbe portare a sovraccarico, squilibrio delle celle, danni alle celle e incendio.

- Ispeziona SEMPRE attentamente le batterie LiPo prima di caricarle. Cercare eventuali conduttori o connettori allentati, isolamento del cavo danneggiato, imballaggio della cella danneggiato, danni da impatto, perdite di fluido, rigonfiamento (un segno di danno interno), deformità della cella, etichette mancanti o qualsiasi altro danno o irregolarità.

Se si osserva una qualsiasi di queste condizioni, non caricare o utilizzare la batteria. Seguire le istruzioni per lo smaltimento incluse con la batteria per smaltirla in modo corretto e sicuro.

- NON conservare o caricare batterie LiPo con o vicino ad altre batterie o pacchi batteria di qualsiasi tipo, inclusi altri LiPo.
- Conservare e trasportare le batterie in un luogo fresco e asciutto. NON conservare alla luce solare diretta. NON consentire che la temperatura di conservazione superi i 140°F o 60°C, come nel bagagliaio di un'automobile, altrimenti le celle potrebbero danneggiarsi e creare rischio di incendio.
- NON smontare batterie o celle LiPo.
- NON tentare di costruire il proprio pacco batteria LiPo con celle sciolte.
- PRIMA di caricare, verificare SEMPRE che le impostazioni del caricabatterie corrispondano esattamente al tipo (chimica), alle specifiche e alla configurazione della batteria da caricare. NON superare la velocità di carica massima consigliata dal produttore.
- NON tentare di caricare batterie non ricaricabili (pericolo di esplosione), batterie che dispongono di un circuito di carica interno o di un circuito di protezione, batterie che sono state alterate rispetto alla configurazione originale del produttore o batterie con etichette mancanti o illeggibili che impediscono di caricare correttamente identificando il tipo e le specifiche della batteria. Utilizzare SEMPRE un caricabatterie Traxxas iD per caricare le batterie Traxxas iD. NON utilizzare un caricabatterie non Traxxas per caricare le batterie Traxxas iD. Non è consigliato, ma se scegli di utilizzare un caricabatterie o una batteria non Traxxas, leggi e segui tutte le avvertenze e le istruzioni del produttore.
- NON lasciare che i contatti o i fili esposti della batteria si tocchino tra loro. Ciò causerebbe un cortocircuito della batteria e creerebbe il rischio di incendio.
- Durante la carica o la scarica, posizionare SEMPRE la batteria (tutti i tipi di batterie) in un contenitore ignifugo/ignifugo e su una superficie non infiammabile come il cemento.
- NON caricare le batterie all'interno di un'automobile. NON caricare le batterie durante la guida in automobile.
- Non caricare MAI le batterie su legno, stoffa, moquette o qualsiasi altro materiale infiammabile.

- Caricare **SEMPRE** le batterie in un'area ben ventilata.
- **RIMUOVERE** oggetti infiammabili e materiali combustibili dall'area di ricarica.
- **NON** lasciare il caricabatterie e la batteria incustoditi durante la carica, lo scaricamento o ogni volta che il caricabatterie è acceso con una batteria collegata. Se si notano segni di malfunzionamento o in caso di emergenza, scollegare il caricabatterie dalla fonte di alimentazione e scollegare la batteria dal caricabatterie.
- **NON** utilizzare il caricabatteria in uno spazio disordinato, né collocare oggetti sopra il caricabatteria o la batteria.
- Se una batteria o un elemento della batteria risulta danneggiato in qualsiasi modo, **NON** caricare, scaricare o utilizzare la batteria.
- Tenere nelle vicinanze un estintore di classe D in caso di incendio.
- **NON** smontare, schiacciare, cortocircuitare o esporre le batterie a fiamme o altre fonti di ignizione. Potrebbero essere rilasciati materiali tossici. In caso di contatto con gli occhi o la pelle, sciacquare con acqua.
- Se una batteria diventa calda al tatto durante il processo di ricarica (temperatura superiore a 110°F / 43°C), scollegare immediatamente la batteria dal caricabatterie e interrompere la ricarica.
- Lasciare raffreddare la batteria tra una corsa e l'altra (prima di caricarla).
- Scollegare **SEMPRE** il caricabatterie e scollegare la batteria quando non viene utilizzata.
- Scollegare **SEMPRE** la batteria dal modulo di controllo elettronico (ECM) quando il modello non è in uso e quando viene riposto o trasportato.
- **NON** smontare il caricabatterie.
- **RIMUOVERE** la batteria dal modello o dispositivo prima di caricarla.
- **NON** esporre il caricabatterie all'acqua o all'umidità. Solo per uso interno.
- **NON** utilizzare adattatori di alcun tipo né modificare o cambiare la spina/connettore della batteria.
- Conservare **SEMPRE** i pacchi batteria in modo sicuro fuori dalla portata di bambini o animali domestici. I bambini devono essere sempre supervisionati da un adulto durante la ricarica e la manipolazione delle batterie.
- Procedere sempre con cautela e usare il buon senso sempre.

Pagina 7

Strumenti, forniture e attrezzature necessarie

Il tuo modello viene fornito con una serie di strumenti metrici speciali. Dovrai acquistare altri articoli, disponibili presso il tuo rivenditore di hobby, per utilizzare e mantenere il tuo modello.

Strumenti e attrezzature forniti

Chiave a «L» da 1,5 mm	Chiave a «T» da 2,0 mm	Chiave a sfera da 2,5 mm	Chiave a 4 vie
Batteria NiMH a 6 celle 2/3A	Caricabatterie NiMH con iD	Clip per il corpo	

Attrezzatura richiesta (non inclusa)

4 batterie alcaline AA	Adattatore e cavo di alimentazione USB-C
------------------------	--

DECORARE IL TUO MODELLO

APPLICAZIONE DELLE DECALCOMANIE

Le principali decalcomanie per il tuo modello sono state applicate in fabbrica. Ulteriori decalcomanie sono stampate su mylar trasparente autoadesivo e lo sono fustellato per una facile rimozione. Usa un taglierino per sollevare l'angolo di un adesivo e sollevarlo dal supporto.

Per applicare gli adesivi, posiziona un'estremità verso il basso, tieni l'altra estremità verso l'alto e liscia gradualmente l'adesivo con il dito mentre procedi. Questo sarà evitare bolle d'aria. Posizionando entrambe le estremità dell'adesivo verso il basso e tentando di appianarlo si creeranno sacche d'aria.

Guarda le foto sulla scatola per il tipico posizionamento delle decalcomanie.

> Per ulteriori informazioni sulle batterie, vedere Utilizzare le batterie giuste a pagina 13.

i Attrezzatura consigliata

Questi elementi non sono necessari per il funzionamento del tuo modello, ma è una buona idea includerli in qualsiasi cassetta degli attrezzi R/C:

- Occhiali di sicurezza
- Coltello da hobby
- Tronchesi laterali e/o pinze ad ago
- Set di bit di velocità, codice articolo 8712
- Cacciavite a stella
- Saldatore

Pagina 8

ANATOMIA DELL'E-REVO IN 1/16

Semialbero posteriore	Sfiato del vano batteria	Hub esagonale
Collegamento alla punta	Linguetta di rilascio dello sportello della batteria	Palla pivot
Supporto per carrozzeria posteriore	Supporto per antenna	Portaasse
Ala	Sportello del vano batteria	Collegamento dello sterzo
Bilanciere	Tube leggero	Asta di spinta
Asta di spinta	Scatola ricevente	Bilanciere
Braccio di sospensione posteriore	Controllo elettronico della velocità (XL-2.5)	Paraurti anteriore
	Motore (Titan® 12T)	Montaggio del corpo anteriore
	Connettore Traxxas ad alta corrente	Ammortizzatore d'olio (ammortizzatore)
	Trasmissione	Braccio di sospensione anteriore
	Servosterzo	Regolatore del precarico della molla
	Telaio	

Pagina 9

Avvio rapido: mettersi al passo

La seguente guida è una panoramica delle procedure per far funzionare il modello. Cerca il logo Quick Start negli angoli inferiori delle pagine Quick Start.

1. Leggere le precauzioni di sicurezza a pagina 4-6

Per la vostra sicurezza, comprendete dove la negligenza e l'uso improprio potrebbero portare a lesioni personali

2. Caricare la batteria • Vedere pagina 13

Carica completamente la batteria inclusa con il tuo modello.

3. Installare l'antenna • Vedere pagina 15

L'antenna del ricevitore e il tubo dell'antenna devono essere installati correttamente prima di utilizzare il modello.

4. Installare le batterie nel trasmettitore • Vedere pagina 13

Il trasmettitore richiede 4 batterie alcaline o ricaricabili AA (vendute separatamente).

5. Installare la batteria • Vedere pagina 15

Installa la batteria inclusa nel tuo modello.

6. Accendere il sistema radio • Vedere pagina 16

Prendi l'abitudine di accendere il trasmettitore per primo e di spegnerlo per ultimo

7. Controllare il funzionamento del servo • Vedere pagina 17

Make sure the steering servo is working correctly.

8. Testare la portata del sistema radio • Vedere pagina 17

Seguire questa procedura per assicurarsi che il sistema radio funzioni correttamente a distanza e che non vi siano interferenze provenienti da fonti esterne.

9. Dettaglio il tuo modello • Vedi pagina 7

Se lo desideri, applica altre decalcomanie.

10. Guidare il modello • Vedere pagina 21

Consigli di guida e regolazioni per il tuo modello.

11. Manutenzione del modello • Vedere pagina 28

Seguire questi passaggi critici per mantenere le prestazioni del tuo modello e mantenerlo in eccellenti condizioni di funzionamento

! La Guida rapida non è destinata a sostituire le istruzioni operative complete disponibili in questo manuale. Si prega di leggere l'intero manuale per istruzioni complete sul corretto utilizzo e sulla manutenzione del modello.

Cerca il logo Quick Start nella parte inferiore delle pagine Quick Start.

Pagina 10

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

INTRODUZIONE

Il tuo modello include il trasmettitore TQ da 2,4 GHz. Una volta acceso, il TQ 2.4GHz localizzerà e bloccherà automaticamente una frequenza disponibile, consentendo a più modelli di gareggiare insieme senza conflitti di frequenza. Basta accenderlo e guidare! Il sistema radio TQ 2.4GHz incluso è stato programmato per il tuo modello in fabbrica e non lo è richiedono una regolazione, ma sono presenti impostazioni a cui potrebbe essere necessario accedere per mantenere il corretto funzionamento del modello. Le istruzioni dettagliate (pagina 15) incluse in questo manuale ti aiuteranno a comprendere e utilizzare le funzioni del nuovo sistema radio TQ 2.4GHz. Per ulteriori informazioni e video dimostrativi, visitare Traxxas.com.

TERMINOLOGIA DEI SISTEMI RADIO E DI ENERGIA

Prendetevi un momento per familiarizzare con questi termini relativi alla radio e al sistema di alimentazione. Verranno utilizzati in tutto il manuale. Spettro di diffusione a 2,4 GHz: questo modello è dotato della più recente tecnologia R/C. A differenza dei sistemi AM e FM che richiedono cristalli di frequenza e sono soggetti a conflitti di frequenza, il sistema TQ a 2,4 GHz seleziona e si blocca automaticamente su una frequenza aperta, offrendo una resistenza superiore alle interferenze e ai «glitch».

BEC (circuito eliminatore batteria) - Il BEC può trovarsi nel ricevitore o nell'ESC. Questo circuito consente al ricevitore e ai servi di essere alimentati dalla batteria principale in un modello elettrico. Ciò elimina la necessità di trasportare un pacchetto separato di 4 batterie AA per alimentare l'apparecchiatura radio.

Corrente: la corrente è una misura del flusso di potenza attraverso l'elettronica, solitamente misurata in ampere. Se guardi il filo come un tubo da giardino, la corrente è una misura di quanta acqua scorre attraverso il tubo.

ESC (Electronic Speed Control) - Un controllo elettronico della velocità è il controllo elettronico del motore all'interno del modello. I controlli elettronici della velocità utilizzano l'energia in modo più efficiente rispetto ai controlli meccanici della velocità, in modo che la batteria funzioni più a lungo. Un controllo elettronico della velocità è inoltre dotato di circuiti che prevengono la perdita di sterzo e controllo dell'acceleratore poiché la batteria perde la carica. Per il TRX-4M, l'ESC è integrato nel modulo di controllo elettronico ECM-2.5.

ECM (modulo di controllo elettronico) - Un modulo all-in-one che incorpora sia un controllo elettronico della velocità che un ricevitore radio in un unico dispositivo elettronico.

Banda di frequenza: la frequenza radio utilizzata dal trasmettitore per inviare segnali al modello. Questo modello funziona sullo spettro di diffusione a sequenza diretta da 2,4 GHz.

LiPo - Abbreviazione di polimeri di litio. I pacchi batteria LiPo ricaricabili sono noti per la loro speciale chimica, che consente una densità di energia estremamente elevata e la gestione della corrente in dimensioni compatte. Si tratta di batterie ad alte prestazioni che richiedono cure e maneggiamenti speciali. Solo per utenti esperti.

mAh - Abbreviazione di milliampere ora, una misura della capacità della batteria. Più alto è il numero, maggiore sarà la durata della batteria tra una ricarica e l'altra.

Posizione neutra - La posizione eretta che i servi cercano quando i controlli del trasmettitore sono in posizione neutra.

NiCad - Abbreviazione di nichel-cadmio. L'originale pacchetto hobby ricaricabile, le batterie NiCad hanno una gestione della corrente molto elevata, un'elevata capacità e possono durare fino a 1000 cicli di ricarica. Sono necessarie buone procedure di ricarica per ridurre la possibilità di sviluppare un effetto "memoria" e tempi di funzionamento ridotti.

NiMH - Abbreviazione di nichel-metallo idruro. NiMH ricaricabile le batterie offrono un'elevata gestione della corrente e una resistenza molto maggiore all'effetto «memoria». Le batterie NiMH generalmente consentono una capacità maggiore rispetto a batterie NiCad. Possono durare fino a 500 cicli di ricarica. Per prestazioni ottimali è necessario un caricabatterie di punta progettato per batterie NiMH.

Ricevitore - L'unità radio all'interno del modello che riceve i segnali dal trasmettitore e li trasmette ai servi.

Resistenza - In senso elettrico, la resistenza è una misura di come un oggetto resiste o ostacola il flusso di corrente che lo attraversa. Quando il flusso è ristretto, l'energia viene convertita in calore e viene persa. I sistemi di alimentazione Traxxas sono ottimizzati per ridurre la resistenza elettrica e il conseguente calore che sottrae energia.

Servo: piccola unità motore del tuo modello che aziona il meccanismo di sterzo.

Pagina 11

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

Trasmettitore: l'unità radio portatile che invia istruzioni di accelerazione e sterzo al tuo modello.

Trim - La regolazione fine della posizione neutra dei servi, effettuata regolando la manopola del trim dello sterzo sulla parte anteriore del trasmettitore.

Sistema radio a 2 canali - Il sistema radio TQ 2.4GHz, composto da ricevitore, trasmettitore e servi. Il sistema utilizza due canali: uno per azionare l'acceleratore e uno per azionare lo sterzo.

Voltaggio - Il voltaggio è una misura del potenziale elettrico differenza tra due punti, ad esempio tra il terminale positivo della batteria e la terra. Usando l'analogia del tubo da giardino, mentre la corrente è la quantità di flusso d'acqua nel tubo, la tensione corrisponde alla pressione che spinge l'acqua attraverso il tubo.

PRECAUZIONI IMPORTANTI SUL SISTEMA RADIO

- Per la portata massima, puntare sempre verso la parte anteriore del trasmettitore verso il modello.
- Non piegare il filo dell'antenna del ricevitore. Piegature nel filo dell'antenna ridurrà la portata.
- NON TAGLIARE nessuna parte del filo dell'antenna del ricevitore. Tagliare il filo dell'antenna ridurrà la portata.
- È necessario estendere il più possibile il cavo dell'antenna nel modello per la portata massima. In questo modo il filo dell'antenna verrà allungato all'esterno della carrozzeria del veicolo. Non avvolgere o avvolgere il filo dell'antenna per evitare che si estenda fuori dal corpo.
- Il filo dell'antenna deve essere installato nel tubo dell'antenna proteggerlo da tagli o danni, riducendo così la portata. Quando si installa il filo dell'antenna nel tubo dell'antenna, fare attenzione non piegare il filo premendolo contro il cappuccio del tubo dell'antenna. Il filo dell'antenna dovrebbe estendersi appena sotto o entro la metà pollice sotto il tappo.

! Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica.

Corretto No No No No

Pagina 12

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

Il tuo modello è dotato del trasmettitore Traxxas TQ 2.4GHz.

Il trasmettitore ha due canali: il canale uno aziona lo sterzo e il canale due aziona l'acceleratore. Il tuo modello è dotato di un servo e di un modulo di controllo elettronico tutto in uno (controllo della velocità e ricevitore).

TRASMETTITORE E RICEVITORE

LED di stato rosso/verde	Volante
Imposta pulsante	
Trim dello sterzo	
Grilletto dell'acceleratore	
Interruttore di alimentazione	Compartimento della batteria

SCHEMA ELETTRICO IMPIANTO RADIO

Antenna	Servo dello sterzo canale 1	Motore (Titan® 12T)
Ricevitore	Connettore ad alta corrente	

CH3 - Canale 3* Controllo elettronico della velocità canale 2XL-2.5

CH2 - Controllo della velocità

CH1 – Servosterzo

CH1 - Canale 1*

*Non usato.

XL-2.5 CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

Al motore Dissipatori di calore

Connettore batteria ad alta corrente

Pulsante EZ-Set GUIDATA

Pagina 13

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE DEL TRASMETTITORE

Il tuo trasmettitore TQ da 2,4 GHz utilizza 4 batterie AA. La batteria lo scomparto si trova nella base del trasmettitore.

1. Rimuovere lo sportello del vano batteria premendo la linguetta e facendo scorrere la porta per aprirla.
2. Installare le batterie nell'orientamento corretto come indicato in il vano batteria.
3. Reinstallare lo sportello del vano batteria e chiuderlo.
4. Accendere il trasmettitore e controllare LED di stato con luce verde fissa.

Se il LED di stato lampeggia in rosso, le batterie del trasmettitore potrebbero essere deboli, scariche o possibilmente installate in modo errato. Sostituire con batterie nuove o appena caricate. Il LED di stato non indica il livello di carica del pacco batteria installato nel modello. Fare riferimento alla sezione Risoluzione dei problemi a pagina 18 per maggiori informazioni sui codici LED di stato del trasmettitore.

CARICARE IL PACCO BATTERIA

ATTENZIONE: PERICOLO DI INCENDIO!

Il caricabatterie incluso è progettato per l'uso SOLO con batterie Traxxas iD® NiMH. I connettori ad alta corrente Traxxas legacy non sono compatibili con questo caricabatterie. NON tentare di forzare i connettori precedenti nel connettore di ricarica. NON tentare di caricare batterie LiPo con questo caricabatterie. NON utilizzare alcun tipo di adattatore tra il caricabatterie e la batteria. NON modificare il caricabatterie o il connettore della batteria.

ADATTATORE E CAVO DI ALIMENTAZIONE CONSIGLIATI

N. parte	Descrizione
2912*	Adattatore di alimentazione, CA, USB-C (45 W)
2916*	Cavo di alimentazione, USB-C, 100 W (uscita elevata)

*Venduto separatamente

1. Collega il cavo USB-C a una fonte di alimentazione USB-C. Il LED rosso si accenderà, indicando che l'alimentazione è collegata.
Accensione Esempio di adattatore USB-CAC mostrato.
2. Collegare una batteria Traxxas iD NiMH al caricabatterie per iniziare la ricarica.
Accensione
3. Il LED lampeggerà in verde durante la ricarica. Il numero di lampeggi indica l'avanzamento della carica.

Batteria collegata

Il LED lampeggia in verde durante la ricarica

Se il LED di stato non si accende verde sul trasmettitore, controllare la polarità delle batterie. Controllare le batterie ricaricabili per una carica completa. Se ne vedi qualcuno altro segnale lampeggiante dal LED, fare riferimento alla tabella a pag 17 per identificare il codice.

Utilizzare le batterie giuste Il trasmettitore utilizza batterie AA. Utilizzare batterie alcaline nuove o batterie ricaricabili, come batterie NiMH (nichelmetalloydro), nel trasmettitore. Assicurarsi che le batterie ricaricabili siano completamente cariche secondo le istruzioni del produttore.

Se utilizzi batterie ricaricabili nel tuo trasmettitore, tieni presente che quando iniziano a scaricarsi, perdono potenza più rapidamente rispetto alle normali batterie alcaline.

Attenzione: interrompere l'utilizzo del modello al primo segno di batterie scariche (luce rossa lampeggiante) per evitare di perdere il controllo.

! Batteria iD

La batteria inclusa nel tuo modello è dotata di Traxxas Battery iD. Questa caratteristica esclusiva consente ai caricabatterie Traxxas (venduti separatamente) di riconoscere automaticamente i pacchi batteria collegati e ottimizzare le impostazioni di carica della batteria. Ciò elimina la necessità di preoccuparsi delle impostazioni e dei menu del caricabatterie per la soluzione di ricarica più semplice e sicura possibile. Visita Traxxas.com per saperne di più su questa funzionalità e sui caricabatterie e batterie Traxxas iD disponibili.

PROGRESSO DELLA CARICA

x1	1 lampeggio verde	0 - 25% di carica
x2	2 lampeggi verdi	25% - 50% di carica
x3	3 lampeggi verdi Carica al	50% - 75%.
x4	4 lampeggi verdi Carica al	75% o più
	LED verde fisso	Carica al 100%.

4. Quando il LED è verde fisso, la ricarica è completa.

Batteria collegata

LED verde fisso quando la ricarica è completa

INDICAZIONE LED DEL CARICATORE

LED rosso fisso

LED verde che lampeggia lentamente

LED verde fisso

LED rosso lampeggiante

SENSO

Pronto per la ricarica

Ricarica (vedere la tabella di avanzamento della ricarica)

Batteria completamente carica

Errore del caricabatterie

Eliminazione degli errori

Se si verifica un problema con la batteria o l'alimentatore, il LED del caricabatterie lampeggerà in rosso. Consulta i codici di errore e le soluzioni consigliate di seguito. Se il codice di errore si ripete o non viene cancellato, contattare l'assistenza clienti Traxxas.

INDICAZIONE LED	SENSO	SOLUZIONE
x1	Errore della fonte di alimentazione	Scollega la batteria e la fonte di alimentazione USB-C. Verificare la compatibilità della fonte di alimentazione.
x2	La tensione della batteria è troppo bassa	Scollegare e interrompere l'uso della batteria.
x3	Il timer del caricabatterie è scaduto	Scollegare la batteria. Se la batteria è calda, interrompere l'uso del caricabatterie. Se la batteria non è calda, ricollegarla per continuare la ricarica.
x4	La temperatura interna del caricatore è troppo alta	Scollegare il caricabatterie e lasciarlo raffreddare.
x5	Errore dell'adattatore di alimentazione	Scollegare la batteria e l'alimentatore. L'adattatore non è sufficiente per supportare la ricarica.
x6	Batteria collegata al caricabatterie prima che venga fornita l'alimentazione USB-C.	Scollegare la batteria; attendere che il LED rosso sia fisso sul caricabatterie prima di ricollegare la batteria.
x7	La tensione della batteria è troppo alta	Scollegare la batteria; la batteria non è compatibile con il caricabatterie.
	Il caricabatterie ha rilevato un errore interno	Scollegare la batteria e l'alimentatore. Interrompere l'uso del caricabatterie.

Suggerimenti per la ricarica

- Il caricabatterie DEVE essere collegato all'alimentazione USB-C PRIMA del collegamento la batteria. Se la batteria è collegata prima del collegamento a USB-C alimentazione, il caricabatterie mostrerà un errore (il LED rosso lampeggia 6 volte e ripete). Per correggere, scollegare la batteria e il caricabatterie. Collega il caricabatterie all'alimentazione USB-C, quindi collegare la batteria da caricare.
- Il caricabatterie richiede un'uscita di 10 W o superiore dalla sorgente USB-C a operare.
- La corrente di carica in uscita varia a seconda della potenza disponibile dalla sorgente USB-C. Per garantire la velocità di carica massima, utilizzare a Fonte di alimentazione USB-C da 45 watt (capacità di 2,25 A a 20 volt). Adattatore di alimentazione CA USB-C Traxxas (codice n. 2912) e cavo di alimentazione (parte n. 2916) sono progettati per fornire l'uscita di carica completa di 2 A dal caricabatterie.

INSTALLAZIONE DELL'ANTENNA RICEVENTE

L'antenna del ricevitore e il tubo dell'antenna devono essere installati correttamente prima di utilizzare il modello. Seguire questi passaggi per installare l'antenna e il tubo dell'antenna:

1. Far scorrere completamente il filo dell'antenna nel tubo dell'antenna. Una volta inserito completamente, il filo dovrebbe raggiungere circa 1/2 pollice sotto il tappo del tubo. Non lasciare allentamenti nel filo dell'antenna.
2. Rimuovere la vite di fissaggio dall'apertura accanto al supporto dell'antenna con il supporto in dotazione Chiave a «L» da 1,5 mm.
3. Inserire il tubo nel supporto dell'antenna. Fare attenzione a non piegare il filo dell'antenna.
4. Reinstallare e serrare la vite di fissaggio con la chiave a «L» da 1,5 mm in dotazione fino a quando non è a filo con la parte superiore dell'apertura. Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica. Non accorciare il tubo dell'antenna. Consulta la barra laterale per ulteriori informazioni.

INSTALLAZIONE DEL PACCO BATTERIA

Il modello in uso include una batteria da 7,2 volt. Per bilanciare correttamente il modello, è necessario installarlo nel vano batteria sul lato sinistro del modello. Seguire questi passaggi per installare la batteria:

Installazione della batteria

1. Aprire lo sportello del vano batteria premendo le linguette di rilascio.
2. Installare il pacco batteria con i cavi della batteria rivolti verso la parte posteriore del modello.
3. Far passare il cavo della batteria attraverso la fessura vicino allo sfiato.
4. Chiudere lo sportello della batteria, facendo attenzione a non pizzicare i cavi della batteria. Assicurarsi che entrambe le linguette di rilascio siano completamente agganciate alla porta. Non collegare la batteria all'ESC in questo momento. Nota: scollegare sempre la batteria e rimuoverla dal modello dopo l'uso.

Il connettore ad alta corrente Traxxas

Il tuo modello è dotato del connettore Traxxas HighCurrent. I connettori standard limitano il flusso di corrente e non sono in grado di fornire la potenza necessaria per massimizzare l'uscita del XL-2.5. I terminali placcati in oro del connettore Traxxas con ampie superfici di contatto garantiscono un flusso di corrente positivo con la minima resistenza. Sicuro, duraturo e facile da impugnare, il connettore Traxxas è progettato per estrarre tutta la potenza che la batteria ha da fornire.

Utilizzo dei pacchetti LiPo nel tuo modello

XL-2.5 è compatibile con 2S ed è dotato di circuiti di rilevamento di bassa tensione per evitare uno scaricamento eccessivo. Assicurarsi che il rilevamento della bassa tensione sia attivato (vedere pagina 18 per i dettagli) durante l'utilizzo Pacchetti LiPo nel tuo modello.

Utilizzo di una batteria aggiuntiva per una maggiore autonomia

Il tuo modello richiede solo un pacco batteria, ma il telaio può accettare due batterie. Il tuo modello può essere utilizzato con due pacchi batteria per prolungare l'autonomia. Le batterie devono essere collegate in parallelo, il che combinerà la capacità delle due batterie (ad esempio, due pacchi da 7,2 volt e 1000 mAh collegati in parallelo forniranno una capacità totale di 2000 mAh, ma la tensione totale rimarrà 7,2 volt). Questo può essere fatto facilmente con un cablaggio a Y parallelo (parte n. 3064, venduto separatamente). Assicurati di utilizzare il cablaggio a Y solo con pacchi batteria identici; non mischiare batterie di chimica o capacità diverse.

! Quando si utilizza il modello con due batterie, fare attenzione a monitorare la temperatura del controllo della velocità e del motore per evitare il surriscaldamento. Interrompere il funzionamento del modello e lasciarlo raffreddare se si attiva la protezione da sovraccarico termico del controllo della velocità o se la temperatura del motore supera i 93°C.

i Per la migliore manovrabilità fuoristrada con due pacchi batteria, considera l'installazione di molle più rigide sul tuo modello. Traxxas offre molle accessorie a questo scopo; vedere l'elenco delle parti incluso con il modello per i numeri delle parti.

! Per evitare la perdita di portata radio, non piegare o tagliare il filo nero, non piegare o tagliare la punta metallica e non piegare o tagliare il filo bianco all'estremità della punta metallica.

Corretto No No No No

Pagina 16

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

! Assicurarsi che l'antenna del ricevitore del modello sia installata correttamente prima di utilizzare il modello. Vedere «Installazione dell'antenna del ricevitore». La mancata installazione corretta dell'antenna del ricevitore comporterà una portata radio notevolmente ridotta e una potenziale perdita di controllo.

! Ricorda, accendi sempre il trasmettitore per primo e spegnilo per ultimo per evitare danni al tuo modello.

! Quando le batterie ricaricabili iniziano a perdere la carica, si esauriranno molto più velocemente delle batterie alcaline a secco. Fermarsi immediatamente al primo segnale di batterie scariche. Non spegnere mai il trasmettitore quando la batteria è collegata. Il modello potrebbe perdere il controllo.

COMANDI DELL'IMPIANTO RADIO

Neutra Invertire il freno Inoltrare

REGOLE DELL'IMPIANTO RADIO

• Accendere sempre il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo. Questa procedura aiuterà a evitare che il tuo modello riceva segnali indesiderati da un altro trasmettitore o da un'altra fonte e vada fuori controllo. Il tuo modello è dotato di dispositivi di sicurezza elettronici per prevenire questo tipo di malfunzionamento, ma la prima e migliore difesa contro un modello in fuga è accendere sempre il trasmettitore per primo e spegnerlo per ultimo.

1. Accendi sempre prima il trasmettitore. 2. Collegare la batteria. 3. Accendi il modello.

• Accendere sempre il trasmettitore prima di collegare la batteria.

• Per il sistema radio utilizzare sempre batterie nuove o appena caricate. Le batterie scariche limiteranno il segnale radio tra il ricevitore e il trasmettitore. La perdita del segnale radio può far perdere il controllo del tuo modello.

• Affinché il trasmettitore e il ricevitore si connettano tra loro, il ricevitore nel modello deve essere acceso entro 20 secondi di accendere il trasmettitore. Il LED del trasmettitore lampeggerà velocemente rosso, che indica un errore di collegamento. Se te lo perdi, spegni semplicemente il trasmettitore e ricominciare da capo.

REGOLAZIONI FONDAMENTALI DEL SISTEMA RADIO

Trim dello sterzo

La manopola del trim dello sterzo situata sulla parte anteriore del trasmettitore regola il punto neutro (centro) del canale dello sterzo. Se il modello tira a destra o a sinistra quando il volante è centrato, gira la manopola finché il modello non procede dritto quando il volante è centrato.

Inversione del canale

Il trasmettitore TQ da 2,4 GHz è stato programmato con le impostazioni di direzione del servo corrette per il tuo modello e non dovrebbe richiedere regolazioni.

Queste istruzioni sono solo di riferimento e per la risoluzione dei problemi.

L'inversione di un canale inverte la direzione del servo corrispondente. Ad esempio, se giri il volante a destra e il modello gira a sinistra, il canale 1 dovrà essere invertito per correggere il servo direzione. Utilizzare le seguenti procedure per invertire lo sterzo e canali dell'acceleratore, se necessario. Dovrebbe essere richiesta solo l'inversione del servo se si reimposta accidentalmente la direzione di un canale. Non invertire i canali dello sterzo o dell'acceleratore se non necessario.

Procedura di inversione dello sterzo:

1. Tenere premuto il pulsante SET sul trasmettitore per due secondi. Il LED di stato lampeggerà in verde.
2. Girare e tenere il volante completamente a sinistra o completamente a destra (non importa quale posizione si sceglie).
3. Tenendo il volante in posizione, premere il pulsante SET per invertire il canale.
4. Il canale è ora invertito. Confermare il corretto funzionamento del servo prima di eseguire il modello.

Procedura di inversione dell'acceleratore:

Nota: l'inversione dell'acceleratore spesso non è necessaria sui modelli elettrici, poiché i problemi con l'acceleratore di solito possono essere risolti riprogrammando il controllo della velocità e/o verifica che il motore sia cablato correttamente. Prima tentando di invertire il canale dell'acceleratore utilizzando la procedura seguente, dovresti prima ricalibrare il controllo della velocità. Fare riferimento a "Configurazione XL-2.5". Programmazione" a pagina 18.

1. Tenere premuto il pulsante SET sul trasmettitore per due secondi. Il LED di stato lampeggerà in verde.
2. Spostare e tenere premuta la leva dell'acceleratore nella posizione completamente avanti o completamente frenata (non importa quale posizione si sceglie).
3. Tenendo il grilletto dell'acceleratore in posizione, premere il pulsante SET per invertire il canale.
4. Il canale è ora invertito. Ricalibrare il controllo della velocità e quindi confermare il corretto funzionamento del servo prima di eseguire il modello.

Pagina 17

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

UTILIZZO DEL SISTEMA RADIO

Il sistema radio TQ 2.4GHz è stato regolato in fabbrica per il corretto funzionamento con il vostro modello. L'adeguamento dovrebbe essere controllato prima di eseguire il modello, in caso di movimento durante spedizione. Ecco come:

1. Accendere l'interruttore del trasmettitore. Il LED di stato sul trasmettitore dovrebbe essere verde fisso (non lampeggiante).
2. Sollevare il modello su un blocco o un supporto in modo che tutti i pneumatici siano sollevati da terra. Assicurati che le tue mani siano lontane dalle parti mobili del modello.
3. Collegare la batteria del modellino al regolatore di velocità.
4. L'interruttore on/off è integrato nel controllo della velocità. Con il trasmettitore acceso, premere e rilasciare il pulsante EZ-Set (0,25 secondi). Il LED si illuminerà di ROSSO (vedi nota sotto). Questo accende il modello. Per spegnere XL-2.5, tenere premuto il pulsante EZ-Set finché il LED non si spegne (0,5 secondi). Nota: se il LED si illumina di verde, il rilevamento di bassa tensione è attivato. Ciò potrebbe causare scarse prestazioni della batteria NiMH inclusa. L'impostazione predefinita di fabbrica prevede che il rilevamento di bassa tensione sia disabilitato (il LED diventa rosso). Assicurati di attivare il rilevamento di bassa tensione quando usi batterie LiPo. Non utilizzare mai batterie LiPo mentre il rilevamento di bassa tensione è disattivato. Vedere pagina 18 per ulteriori informazioni.
5. Girare avanti e indietro il volante del trasmettitore e verificare il rapido funzionamento del servo dello sterzo. Inoltre, controllare che il meccanismo dello sterzo non sia allentato o inceppato. Se lo sterzo funziona lentamente, verificare la presenza di batterie scariche.
6. Guardando il modello dall'alto, le ruote anteriori dovrebbero essere rivolte in avanti. Se le ruote vengono girate leggermente a sinistra o destra, regolare lentamente il comando del trim dello sterzo sul trasmettitore fino a quando non puntano dritto davanti a sé.
7. Azionare delicatamente la leva dell'acceleratore per assicurarsi di avere il funzionamento in avanti e indietro e che il motore si arresti quando la leva dell'acceleratore è in folle. AVVERTENZA: non accelerare al massimo in avanti o in retromarcia mentre il modello è sollevato.
8. Una volta effettuate le regolazioni, spegnere il ricevitore sul modello, seguito dal trasmettitore portatile.

Test della portata del sistema radio

Prima di ogni sessione di corsa con il tuo modello, dovresti testare la portata del tuo sistema radio per assicurarti che funzioni correttamente.

1. Accendere il sistema radio e verificarne il funzionamento, come descritto nel paragrafo precedente.
2. Chiedi a un amico di tenere il modello. Assicurarsi che mani e indumenti siano lontani dalle ruote e da altre parti mobili del modello.
3. Allontanarsi dal modello con il trasmettitore fino a raggiungere la distanza massima alla quale si prevede di utilizzare il modello.
4. Azionare nuovamente i comandi sulla trasmittente per essere sicuri che il modello risponda correttamente.
5. Non tentare di utilizzare il modello se si verificano problemi con il sistema radio o qualsiasi interferenza esterna con il segnale radio nella propria posizione.

Il trasmettitore TQ 2.4GHz ha un'antenna direzionale. Per la massima portata, tenere l'antenna in posizione verticale e puntata nella direzione del modello. Puntare il trasmettitore lontano dal modello ridurrà la portata radio.

Utilizzo della retromarcia: durante la guida, spingere la leva dell'acceleratore in avanti per azionare i freni. Una volta fermato, riportare il grilletto dell'acceleratore in folle. Spingere nuovamente la leva dell'acceleratore in avanti per attivare la retromarcia proporzionale.

SISTEMA RADIO TRAXXAS TQ

! A prova di errore

Il tuo sistema radio Traxxas è dotato di una funzione di sicurezza integrata che riporta l'acceleratore all'ultima posizione neutra salvata in caso di perdita di segnale. Il LED sul trasmettitore e sul ricevitore lampeggerà rapidamente in rosso quando la modalità failsafe è attivata. Se il failsafe si attiva mentre si utilizza il modello, determinare il motivo della perdita di segnale e risolvere il problema prima di utilizzare nuovamente il modello.

Velocità più elevate richiedono una distanza maggiore

Più velocemente guidi il tuo modello, più velocemente si avvicinerà al limite della portata radio. Alle massime velocità, i modelli possono coprire ovunque tra 50 e 100 piedi al secondo! È un brivido, ma fai attenzione mantieni il tuo modello nel raggio d'azione. Se vuoi vedere il tuo modello raggiungere i suoi obiettivi velocità massima, è meglio posizionarsi al centro della l'area di circolazione del camion, non l'estremità lontana, quindi guidi il camion verso e oltre la tua posizione. Oltre a massimizzare la portata della radio, questa tecnica manterrà il tuo modello più vicino a te, rendendolo più semplice vedere e controllare.

Non importa quanto velocemente o lontano guidi il tuo modello, parti sempre spazio adeguato tra te, il modello e gli altri. Non guidare mai direttamente verso se stessi o gli altri.

Istruzioni per la connessione TQ 2.4GHz

Per un corretto funzionamento, il trasmettitore e il ricevitore devono essere "collegati" elettronicamente. Questo è stato fatto per voi in fabbrica. Qualora fosse necessario ricollegare il sistema o collegarlo a un trasmettitore o ricevitore aggiuntivo, seguire queste istruzioni. Nota: il ricevitore deve essere collegato a una fonte di alimentazione da 4,8-6,0 V (nominale) per il collegamento e il trasmettitore e il ricevitore devono trovarsi entro 5 piedi l'uno dall'altro.

1. Tenere premuto il pulsante SET sul trasmettitore.
2. Accendere il trasmettitore e rilasciare il pulsante SET. Il LED di stato lampeggerà lentamente in rosso, indicando che il trasmettitore è in modalità di collegamento.
3. Tieni premuto il pulsante LINK sul ricevitore.
4. Attivare il controllo della velocità premendo il pulsante EZ-Set e rilasciare il pulsante LINK.
5. Quando i LED sia sul trasmettitore che sul ricevitore diventano verdi fissi, il sistema è connesso e pronto per l'uso. Verificare che lo sterzo e l'acceleratore funzionino correttamente prima di guidare il modello.

CODICI LED DEL TRASMETTITORE

Colore LED/Nome	modello	Note
Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere la pagina precedente per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
Rosso lento (0,5 secondi acceso/0,5 secondi spento)	Legame	Consulta questa pagina per ulteriori informazioni sulla rilegatura.
Rosso medio lampeggiante (0,25 secondi acceso/0,25 secondi spento)	Batteria scarica Allarme	Inserire nuove batterie nel trasmettitore. Vedere pagina 13 per ulteriori informazioni.
Rosso lampeggiante veloce (0,125 secondi acceso/0,125 secondi spento)	Errore di collegamento/ Errore	Il trasmettitore e l'ECM non sono più collegati. Scollegare la batteria per spegnere il sistema. Ricollegare la batteria per riprendere il normale funzionamento. Trovare la fonte del guasto del collegamento (ad esempio, fuori portata, batterie scariche).

CODICI LED DEL RICEVITORE

Colore LED/Nome	modello	Note
Verde fisso	Modalità di guida normale	Vedere la pagina precedente per informazioni su come utilizzare i controlli del trasmettitore.
Rosso lento (0,5 secondi acceso/0,5 secondi spento)	Legame	Consulta questa pagina per ulteriori informazioni sulla rilegatura.
Rosso lampeggiante veloce (0,125 secondi acceso/0,125 secondi spento)	Rilevamento failsafe/bassa tensione	Una bassa tensione costante nel ricevitore attiva il failsafe in modo che ci sia energia sufficiente per centrare il servo dell'acceleratore prima che perda completamente potenza.

REGOLAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

Impostazioni batteria XL-2.5 (impostazione rilevamento bassa tensione)

Il controllo elettronico della velocità XL-2.5 è dotato di rilevamento di bassa tensione integrato. Il circuito di rilevamento della bassa tensione monitora costantemente la tensione della batteria. Quando la tensione della batteria inizia a raggiungere la soglia minima di tensione di scarica consigliata per i pacchi batteria LiPo, XL2.5 limiterà la potenza in uscita al 50% dell'accelerazione. Quando la tensione della batteria tenta di scendere al di sotto della soglia minima, XL-2.5 spegnerà tutta l'uscita del motore. Il LED sul controllo della velocità lampeggerà lentamente in rosso, indicando uno spegnimento per bassa tensione. L'XL-2.5 rimarrà in questa modalità finché non verrà collegata una batteria completamente carica.

Il modello in uso include una batteria Power Cell NiMH. Il rilevamento di bassa tensione del controllo della velocità XL-2.5 è stato disabilitato per ottenere le migliori prestazioni con questa batteria. Il LED del controllo della velocità si illumina di rosso quando è acceso, indicando che

il rilevamento di bassa tensione è disabilitato. Assicurati di attivare il rilevamento di bassa tensione se installi batterie LiPo nel tuo modello. **Non utilizzare mai batterie LiPo mentre il rilevamento di bassa tensione è disabilitato.**

Verificare che il rilevamento di bassa tensione sia DISATTIVATO:

1. Accendere il trasmettitore (con l'acceleratore in folle).
2. Collegare una batteria completamente carica all'XL-2.5.
3. Premere e rilasciare il pulsante EZ-Set per accendere XL-2.5. Se il LED è rosso fisso, il rilevamento di bassa tensione è DISATTIVATO (non è sicuro utilizzare batterie LiPo). Se il LED è verde fisso, il rilevamento di bassa tensione è ATTIVO.

Per attivare il rilevamento di bassa tensione (impostazione LiPo):

1. Assicurati che il LED sull'XL-2.5 sia acceso e ROSSO.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set (il LED si spegnerà) (A). Dopo dieci secondi, il motore emetterà due segnali acustici e il LED si illuminerà di VERDE. Rilasciare il pulsante (B).

3. Il rilevamento di bassa tensione è ora ATTIVO.

A LED rosso: tenere premuto per 10 secondi

B 2 segnali acustici: il LED si illumina di verde

Per disattivare il rilevamento di bassa tensione (impostazione NiMH):

1. Assicurati che il LED sull'XL-2.5 sia acceso e VERDE.
2. Tenere premuto il pulsante EZ-Set (il LED si spegnerà) (A). Dopo dieci secondi, il motore emetterà tre segnali acustici e il LED si illuminerà di ROSSO. Rilasciare il pulsante (B).

3. Il rilevamento di bassa tensione è ora DISABILITATO.

A LED verde: tenere premuto per 10 secondi

B 3 segnali acustici: il LED si illumina di rosso

XL-2.5 Programmazione della configurazione (calibrazione dell'ESC e del trasmettitore)

Leggere tutti i passaggi della programmazione prima di iniziare. Se ti perdi durante la programmazione o ricevi risultati imprevisti, scollega semplicemente la batteria, attendi qualche secondo, collega la batteria e ricomincia.

1. Scollegare uno dei cavi del motore tra XL-2.5 e il motore. Questa è una precauzione per prevenire la fuga quando il controllo della velocità viene attivato prima di essere programmato.
2. Collegare una batteria completamente carica all'XL-2.5.
3. Accendere il trasmettitore (con l'acceleratore in folle).
4. Tenere premuto il pulsante EZ-Set (A). Il LED diventerà prima verde e poi rosso. Rilascia il pulsante.
5. Quando il LED lampeggia IN ROSSO UNA VOLTA, tirare la leva dell'acceleratore nella posizione di tutto gas e tenerla in quella posizione (B).
6. Quando il LED lampeggia IN ROSSO DUE VOLTE, spingere la leva dell'acceleratore completamente all'indietro e tenerla in questa posizione (C).
7. Quando il LED lampeggia VERDE UNA VOLTA, la programmazione è completa. Il LED si illuminerà di verde o rosso (a seconda dell'impostazione del rilevamento di bassa tensione), indicando che l'XL-2.5 è acceso e in posizione neutra (D).

A Verde poi rosso

B Una volta rosso

C Due volte rosso

D Verde fisso

Operazione XL-2.5

Per utilizzare il controllo della velocità e testare la programmazione, ricollegare il cavi del motore e posizionare il veicolo su un blocco o un supporto stabile in modo che tutte le ruote motrici siano sollevate da terra.

Si noti che nei passaggi da 1 a 8 di seguito, il rilevamento di bassa tensione è DISATTIVATO (impostazione di fabbrica) e il LED si illumina di rosso. Se il rilevamento di bassa tensione è ATTIVO, il LED si illuminerà di verde anziché di rosso nei passaggi da 1 a 8 di seguito. **Non utilizzare mai batterie LiPo mentre il rilevamento di bassa tensione è disabilitato.**

1. Con il trasmettitore acceso, premere e rilasciare il pulsante EZ-Set. Il LED si illuminerà di ROSSO. Questo accende l'XL-2.5. Se si preme e si rilascia troppo velocemente, è possibile che si senta il servo dello sterzo saltare ma il LED potrebbe non rimanere acceso. Basta premere nuovamente il pulsante finché il LED non diventa ROSSO, quindi rilasciarlo.
2. Applicare l'acceleratore in avanti. Il LED si spegnerà fino al raggiungimento della massima potenza. A tutto gas, il LED si illuminerà di ROSSO.
3. Spostare il grilletto in avanti per azionare i freni. Si noti che il controllo della frenata è completamente proporzionale. Il LED si spegnerà fino al raggiungimento della massima potenza frenante.
A piena frenata, il LED si illuminerà di ROSSO.
4. Riportare la leva dell'acceleratore in folle. Il LED si illuminerà di ROSSO.
5. Spostare nuovamente la leva dell'acceleratore in avanti per innestare la retromarcia (Profilo n. 1). Il LED si spegnerà. Una volta raggiunta la piena potenza inversa, il LED si illuminerà di ROSSO.
6. Per fermarsi, riportare la leva dell'acceleratore in folle. Tieni presente che non c'è ritardo programmato nel passaggio dalla retromarcia alla marcia avanti. Prestare attenzione per evitare di premere bruscamente il comando della velocità dalla retromarcia alla marcia avanti. Su superfici ad alta aderenza, ciò potrebbe causare danni alla trasmissione o al sistema di trasmissione.

Pagina 20

REGOLAZIONE DEL CONTROLLO ELETTRONICO DELLA VELOCITÀ

i La modalità di allenamento brevettata (profilo n. 3) riduce l'acceleratore in avanti e indietro del 50%. La modalità di allenamento viene fornita per ridurre la potenza in uscita, consentendo ai conducenti principianti di controllare meglio il modello. Man mano che le capacità di guida migliorano, passa semplicemente alla modalità Sport o Race per il funzionamento a piena potenza.

i Suggerimento per le modifiche rapide alla modalità

L'ESC è impostato per impostazione predefinita sul Profilo 1 (Modalità Sport). Per passare rapidamente al Profilo 3 (Modalità Allenamento), con il trasmettitore acceso e l'ESC spento, tenere premuto il pulsante SET finché la luce non lampeggia in rosso tre volte, quindi rilasciare. Per ottenere la massima potenza, spegnere l'ESC quindi tornare rapidamente al Profilo 1 (Modalità Sport) premendo e tenendo premuto il pulsante SET finché la luce non lampeggia in rosso una volta e poi rilasciandolo.

7. Per spegnere XL-2.5, tenere premuto il pulsante EZ-Set per 1 secondo e mezzo o finché il LED rosso non si spegne.
8. XL-2.5 è dotato di protezione termica per evitare il surriscaldamento causato da un eccessivo flusso di corrente. Se la temperatura operativa supera i limiti di sicurezza, XL-2.5 si spegnerà automaticamente. Il LED sulla parte anteriore dell'XL-2.5 lampeggerà rapidamente in rosso, anche se il grilletto dell'acceleratore viene spostato avanti e indietro. Una volta che la temperatura ritorna a un livello sicuro, XL-2.5 funzionerà nuovamente normalmente.

Selezione del profilo XL-2.5

Il controllo della velocità è impostato in fabbrica sulla modalità Sport (100% avanti, freni e retromarcia). Per disattivare la retromarcia (modalità gara) o consentire il 50% di potenza (modalità allenamento brevettata), seguire questi passaggi. Il regolatore di velocità deve essere collegato al ricevitore e il trasmettitore regolato come descritto in precedenza. I profili vengono selezionati entrando nella modalità di programmazione.

Descrizione del profilo

Profilo n. 1 (modalità Sport): 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia

Profilo n. 2 (modalità gara): 100% avanti, 100% freni, nessuna retromarcia

Profilo n. 3 (modalità allenamento): 50% avanti, 100% freni, 50% retromarcia

Selezione della modalità Sport (Profilo n. 1: 100% avanti, 100% freni, 100% retromarcia)

1. Collega una batteria completamente carica all'XL-2.5 e accendilo trasmettitore.
2. Con XL-2.5 spento, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set finché il LED non diventa verde fisso, poi rosso fisso e infine inizia a lampeggiare rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia in ROSSO UNA VOLTA, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED lampeggerà e poi diventerà verde fisso (rilevamento di bassa tensione ATTIVO) o rosso (rilevamento di bassa tensione DISATTIVATO). Il modello è pronto per essere guidato.

Selezione della modalità Race (Profilo n. 2: 100% avanti, 100% freni, nessuna retromarcia)

1. Collega una batteria completamente carica all'XL-2.5 e accendilo trasmettitore.
2. Con XL-2.5 spento, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set finché il LED non diventa verde fisso, poi rosso fisso e infine inizia a lampeggiare rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia ROSSO DUE VOLTE, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED lampeggerà e poi diventerà verde fisso (rilevamento di bassa tensione ATTIVO) o rosso (rilevamento di bassa tensione DISATTIVATO). Il modello è pronto per essere guidato.

Selezione della modalità allenamento* (Profilo n. 3: 50% avanti, 100% freni, 50% retromarcia)

1. Collega una batteria completamente carica all'XL-2.5 e accendilo trasmettitore.
2. Con XL-2.5 spento, premere e tenere premuto il pulsante EZ-Set finché il LED non diventa verde fisso, poi rosso fisso e infine inizia a lampeggiare rosso (indicando i numeri del profilo).
3. Quando il LED lampeggia in ROSSO TRE VOLTE, rilasciare il pulsante EZ-Set.
4. Il LED lampeggerà e poi diventerà verde fisso (rilevamento di bassa tensione ATTIVO) o rosso (rilevamento di bassa tensione DISATTIVATO). Il modello è pronto per essere guidato.

Nota: se non si è raggiunta la modalità desiderata, tenere premuto il pulsante EZ-Set e il ciclo di lampeggio si ripeterà fino al rilascio del pulsante e alla selezione di una modalità.

Codici LED e modalità di protezione

- Verde fisso: spia di accensione XL-2.5. Il rilevamento di bassa tensione è ATTIVO (impostazione LiPo).
- Rosso fisso: spia di accensione XL-2.5. Il rilevamento di bassa tensione è DISABILITATO (Impostazione NiCad/NiMH). Non utilizzare mai batterie LiPo mentre il rilevamento di bassa tensione è disabilitato.
- Rosso lampeggiante veloce: XL-2.5 è dotato di protezione di spegnimento termico per proteggersi dal surriscaldamento causato da un eccessivo flusso di corrente. Se la temperatura operativa supera i limiti di sicurezza, XL-2.5 si spegnerà automaticamente. Lascia raffreddare l'XL-2.5. Assicurati che il tuo modello sia adeguatamente adattato alle condizioni.
- Rosso lampeggiante lento (con rilevamento di bassa tensione attivo): XL-2.5 è entrato nella protezione di bassa tensione. Quando la tensione della batteria inizia a raggiungere la soglia minima di tensione di scarica consigliata per i pacchi batteria LiPo, XL-2.5 limiterà la potenza in uscita al 50% dell'accelerazione. Quando la tensione della batteria tenta di scendere al di sotto della soglia minima, XL-2.5 spegnerà tutta l'uscita del motore. Il LED sul controllo della velocità lampeggerà lentamente in rosso, indicando uno spegnimento per bassa tensione. L'XL-2.5 rimarrà in questa modalità finché non verrà collegata una batteria completamente carica.
- Verde lampeggiante veloce: il LED dell'XL-2.5 lampeggerà velocemente in verde se la velocità il controllo non riceve alcun segnale. Assicurarsi che il controllo della velocità sia collegato correttamente al ricevitore e che il trasmettitore sia acceso.
- Rosso e verde lampeggianti: XL-2.5 è entrato in protezione da sovratensione. Se viene utilizzata una batteria con voltaggio troppo alto (3S LiPo), l'XL-2.5 entrerà in modalità failsafe. L'XL-2.5 è compatibile solo con 2S LiPo.

Pagina 21

GUIDARE IL TUO MODELLO

Ora è il momento di divertirsi! Questa sezione contiene istruzioni su guidando e apportando modifiche al tuo modello. Prima di continuare, ecco alcune precauzioni importanti da tenere a mente.

- Lasciare raffreddare il modello per alcuni minuti tra una corsa e l'altra. Questo è particolarmente importante quando si utilizzano pacchi batteria ad alta capacità consentire periodi prolungati di funzionamento. Il monitoraggio delle temperature lo farà prolungare la vita della batteria e del motore.
- Non continuare a utilizzare il modello con le batterie scariche o con se stessi potrebbe perderne il controllo. Le indicazioni di batteria scarica includono funzionamento lento e servi lenti (lento nel ritornare al centro). Fermare immediatamente al primo segno di batterie scariche. Quando le batterie nel trasmettitore diventa debole, la luce rossa di alimentazione inizierà a veloce. Fermarsi immediatamente e installare nuove batterie.
- Non guidare il modello di notte, su strade pubbliche o in spazi ampi folle di gente.

- Se il modello si blocca contro un oggetto, non continuare avviare il motore. Rimuovere l'ostruzione prima di continuare. Non spingere o tirare oggetti con il modello.
- Poiché il modello è controllato via radio, è soggetto alla radio interferenze provenienti da molte fonti al di fuori del tuo controllo. Dalla radio l'interferenza può causare perdite momentanee di controllo, consentire una sicurezza margine di spazio in tutte le direzioni attorno al modello per prevenire le collisioni.
- Usa il buon senso quando guidi il tuo modello. Guidare intenzionalmente in modo offensivo e brusco lo farà solo comportare prestazioni scadenti e parti rotte. Abbi cura di te modello in modo che tu possa godertelo per molto tempo a venire.
- I veicoli ad alte prestazioni producono piccole vibrazioni che possono allentare l'hardware nel tempo. Controllare frequentemente i dadi delle ruote e altre viti sul tuo veicolo per garantire che tutto l'hardware rimanga adeguatamente serrato.

Informazioni sul tempo di esecuzione

Un fattore importante che influenza il tempo di esecuzione è il tipo e la condizione delle tue batterie. La classificazione in milliampere/ora (mAh) delle batterie determina quanto è grande il loro «serbatoio di carburante». Un pacco batteria da 2000 mAh teoricamente durerà il doppio di un pacco da 1000 mAh. Per colpa di l'ampia variazione nei tipi di batterie disponibili e i metodi con cui possono essere accusati, è impossibile darli tempi di esecuzione esatti per il modello. Un altro fattore importante che influisce il tempo di esecuzione è il modo in cui viene guidato il modello. I tempi di esecuzione possono diminuire quando il modello viene guidato ripetutamente da fermo alla velocità massima e con forte accelerazione ripetitiva.

Suggerimenti per aumentare il tempo di esecuzione

- Utilizzare batterie con la capacità massima di mAh acquistabili.
- Utilizzare il caricabatterie in dotazione o un caricabatterie con rilevamento dei picchi di alta qualità.
- Leggere e seguire tutte le istruzioni di manutenzione e cura fornite dal produttore delle batterie e del caricabatterie.
- Mantenere l'ESC al fresco. Ottieni un flusso d'aria abbondante attraverso i dissipatori di calore dell'ESC.
- Abbassare il rapporto di trasmissione. L'installazione di pignoni più piccoli si abbasserà il rapporto di trasmissione e causare un minore assorbimento di potenza dal motore e batterie e ridurre le temperature operative complessive.
- Mantieni il tuo modello. Non permettere che si formino sporco o parti danneggiate vincolante nella trasmissione. Mantenere il motore pulito.

Valutazioni mAh e potenza in uscita

La valutazione in mAh della batteria può influire sulle prestazioni alla massima velocità. I pacchi batteria con capacità maggiore subiscono una caduta di tensione inferiore sotto carico pesante rispetto ai pacchi batteria con un basso valore di mAh. Il potenziale di tensione più elevato consente una maggiore velocità finché la batteria non inizia a scaricarsi.

CORRERE IN CONDIZIONI BAGNATE

Il tuo modello è progettato con caratteristiche resistenti all'acqua per proteggere l'elettronica del modello (modulo di controllo elettronico ECM-2.5, servo dello sterzo). Questo ti dà la libertà di divertirti guidando il tuo modello attraverso pozzanghere, erba bagnata, neve e altre condizioni di bagnato. Sebbene sia altamente resistente all'acqua, il tuo modello non deve essere trattato come se fosse sommergibile o totalmente impermeabile al 100%. La resistenza all'acqua si applica solo ai componenti elettronici installati. Il funzionamento in condizioni di bagnato richiede ulteriore cura e manutenzione dei componenti meccanici ed elettrici per prevenire la corrosione delle parti metalliche e mantenerne il corretto funzionamento.

Precauzioni

- **Senza la dovuta cura, alcune parti del modello potrebbero danneggiarsi seriamente a causa del contatto con l'acqua. Tieni presente che saranno necessarie procedure di manutenzione aggiuntive dopo aver utilizzato in condizioni di bagnato per mantenere le prestazioni del tuo modello. Non utilizzare il modello in condizioni di bagnato se non sei disposto ad accettare le responsabilità aggiuntive di cura e manutenzione.**

Pagina 22

GUIDARE IL TUO MODELLO

- Il trasmettitore Traxxas TQ 2.4GHz non è resistente all'acqua. Non sottoporlo a condizioni di umidità come la pioggia.
- NON utilizzare il modello durante un temporale o altre condizioni meteorologiche avverse in cui potrebbero essere presenti fulmini.
- NON consentire al modello di entrare in contatto con acqua salata (acqua dell'oceano), acqua salmastra (tra l'acqua dolce e l'acqua dell'oceano) o altra acqua contaminata. L'acqua salata è altamente conduttiva e altamente corrosiva. Prestare attenzione se si prevede di eseguire il modello su o vicino a una spiaggia.
- Anche il contatto casuale con l'acqua può ridurre la durata del motore. È necessario prestare particolare attenzione nel modificare il rapporto e/o lo stile di guida in condizioni di bagnato per prolungare la durata del motore (dettagli di seguito).

Prima di utilizzare il veicolo in condizioni di bagnato

1. Consultare la sezione «Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato» prima di procedere. Assicurati di comprendere la manutenzione aggiuntiva richiesta con il funzionamento sul bagnato.
2. Le ruote sono dotate di piccoli fori per consentire all'aria di entrare e uscire dallo pneumatico durante la normale corsa. L'acqua entrerà in questi fori e rimarrà intrappolata all'interno dei pneumatici se i fori non vengono tagliati nei pneumatici. Taglia due piccoli fori (4 mm o 3/16 di diametro) in ciascun pneumatico. Ciascun foro dovrebbe trovarsi vicino alla linea centrale del pneumatico, a 180 gradi l'uno dall'altro.
3. Verificare che l'O-ring e il coperchio della scatola del ricevitore siano installati correttamente e fissati. Assicurarsi che le viti siano serrate e che l'O-ring blu non sia visibile che sporge dal bordo del coperchio.
4. Verificare che le batterie possano essere utilizzate in condizioni di umidità.
5. Utilizzare rapporti più bassi (pignoni più piccoli) quando si corre nel fango, nelle pozzanghere profonde, nella neve o in altre situazioni simili che limiteranno gli pneumatici e sottoporranno il motore a carichi molto più elevati.

Precauzioni motorie

- La vita del motore può essere notevolmente ridotta nel fango e nell'acqua. Se il motore diventa eccessivamente bagnato o sommerso, usare l'acceleratore molto leggero (run il motore lentamente) finché l'acqua in eccesso non può fuoriuscire. Applicazione completa accelerare su

un motore pieno d'acqua può causare un rapido guasto del motore. Tuo le abitudini di guida determineranno la vita del motore con il motore bagnato. Non immergere il motore sott'acqua.

- Non regolare il motore in base alla temperatura quando funziona in condizioni di bagnato. Il motore verrà raffreddato dal contatto con l'acqua e non fornirà un'indicazione precisa dell'ingranaggio appropriato.

Dopo aver utilizzato il veicolo in condizioni di bagnato

1. Scaricare gli pneumatici facendoli girare a tutto gas per «fiondare» fuori l'acqua. Un modo semplice per farlo è rimuovere il corpo e posizionare il modello capovolto su una superficie piana. Applicare l'acceleratore al massimo in modo che le gomme girino e butta via l'acqua in eccesso dai fori che hai praticato nei pneumatici.
2. Rimuovere la batteria.
3. Sciacquare lo sporco e il fango in eccesso dal modello con acqua a bassa pressione, ad esempio quella di un tubo da giardino. NON utilizzare un'idropulitrice o altra acqua ad alta pressione. Evitare di dirigere l'acqua nei cuscinetti, nella trasmissione, nei differenziali, ecc.
4. Soffiare il modello con aria compressa (opzionale, ma consigliato). Indossare occhiali di sicurezza quando si utilizza aria compressa.
5. Rimuovere le ruote dal modello.
6. Spruzzare tutti i cuscinetti, la trasmissione e gli elementi di fissaggio con WD-40® o acqua simile che sostituisce l'olio leggero.
7. Lasciare riposare il modello oppure soffiare con aria compressa. Posizionare il modello in un luogo caldo e soleggiato favorirà l'asciugatura. L'acqua e l'olio intrappolati continueranno a gocciolare dal modello per alcune ore. Posizionalo su un asciugamano o un pezzo di cartone per proteggere la superficie sottostante.
8. A titolo precauzionale, rimuovere il coperchio sigillato della scatola del ricevitore. Anche se improbabile, umidità o piccole quantità di umidità o condensa possono entrare nella scatola del ricevitore durante il funzionamento su bagnato. Ciò può causare problemi a lungo termine con i delicati componenti elettronici del ricevitore. La rimozione del coperchio della scatola del ricevitore durante lo stoccaggio consente all'aria all'interno di asciugarsi. Questo passaggio può migliorare l'affidabilità a lungo termine del ricevitore. Non è necessario rimuovere il ricevitore o scollegare alcuno dei cavi.

Pagina 23

GUIDARE IL TUO MODELLO

9. Manutenzione aggiuntiva: aumentare la frequenza di smontaggio, ispezione e lubrificazione dei seguenti elementi. Ciò è necessario dopo un uso prolungato sul bagnato o se il veicolo non verrà utilizzato per un periodo di tempo prolungato (ad esempio una settimana o più). Questa manutenzione aggiuntiva è necessaria per evitare che l'umidità intrappolata corrodi i componenti interni in acciaio.
- Cuscinetti dell'alloggiamento del fuso a snodo: rimuovere, pulire e oliare nuovamente i cuscinetti.
 - Differenziale anteriore e posteriore: rimuovere, smontare, pulire e ingrassare nuovamente i differenziali. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio.
 - Trasmissione: rimuovere, smontare e pulire la trasmissione componenti. Non è necessario grasso per gli ingranaggi in nylon. Fare riferimento ai diagrammi esplosi per assistenza nello smontaggio e nel rimontaggio.
 - Motore: rimuovere il motore, pulirlo con un detergente spray per motori, e oliare nuovamente le boccole (Titan 12 Turn) o i cuscinetti (Velineon 380 motore) con olio motore leggero. Assicurati di indossare una protezione per gli occhi quando si utilizzano detergenti spray aerosol.

SCATOLA RICEVITORE: MANTENERE LA TENUTA STAGNA

Rimozione e installazione dell'attrezzatura radio

Il design unico della scatola del ricevitore consente la rimozione e l'installazione del ricevitore senza perdere la capacità di mantenere la tenuta stagna della scatola. La funzione di bloccaggio del cavo in attesa di brevetto offre la possibilità di installare anche sistemi radio aftermarket e mantenere le caratteristiche di tenuta stagna del ricevitore.

Rimozione del ricevitore

1. Rimuovere le viti da 2,5x8 mm che fissano il morsetto del cavo.
2. Rimuovere le viti da 2,5x8 mm che fissano il coperchio della scatola del ricevitore al telaio. Solleva il coperchio verso l'alto e verso di te per sganciare la linguetta del coperchio dal suo slot nel telaio.
3. Ora puoi accedere al ricevitore. Scollegare i cavi del servo dal ricevitore e rimuovere il ricevitore.

Installazione del ricevitore

1. Far uscire il cavo dell'antenna dal coperchio della scatola del ricevitore (A). Posizionare il coperchio sul telaio.
2. Intradare i cavi del servo e del controllo della velocità nella scatola del ricevitore copertina. Utilizzare i guidafile incorporati per allineare i cavi del servo e del controllo della velocità e il cavo dell'antenna (B).
3. Applicare una piccola goccia di grasso al silicone (parte Traxxas n. 1647) sul morsetto del filo (C).
4. Installare il morsetto del cavo e serrare saldamente le due viti da 2,5x8 mm (D).
5. Sollevare il coperchio della scatola del ricevitore e collegare i cavi del servo e del controllo della velocità al ricevitore (E). Fare riferimento a pagina 12 per lo schema elettrico.
6. Raggruppare i cavi in modo che si adattino sotto il coperchio della scatola del ricevitore. Se lo desideri, puoi fissare il ricevitore al telaio con nastro di montaggio, ma ciò non è obbligatorio. Il filo in eccesso sotto la copertura lo impedirà il ricevitore dal tintinnio.
7. Assicurarsi che il tubo luminoso in plastica trasparente nella scatola del ricevitore sia allineato sopra il LED sul ricevitore.
8. Assicurarsi che l'O-ring blu sia correttamente inserito nella scanalatura attorno alla base del coperchio del ricevitore in modo che il coperchio non pizzichi o danneggi l'O-ring. Far scattare in posizione il coperchio della scatola del ricevitore (F).
9. Ispezionare il coperchio per assicurarsi che l'O-ring non sia visibile. In tal caso, rimuovere il coperchio e riposizionare l'O-ring. Con l'O-ring e il coperchio posizionati correttamente, installare le viti da 2,5x8 mm e serrarle saldamente (G).

Pagina 24

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

! Importante: gli ammortizzatori sono assemblati in fabbrica con un interasse (tra le sfere dell'estremità dello stelo) di 47,75 mm. Ogni volta che gli ammortizzatori vengono rimossi e smontati, è necessario controllare questa distanza per garantire il corretto funzionamento della sospensione.

Il modello è messo a punto in fabbrica per prestazioni ottimali in a ampia varietà di condizioni fuoristrada. Per personalizzare la performance e la manovrabilità del tuo modello per adattarlo al tuo stile di guida e al terreno, il modello ha una serie di funzioni regolabili. Ingranaggi, shock precarico e smorzamento, altezza di marcia e campanatura delle ruote possono essere tutti facilmente regolabile.

MESSA A PUNTO DELLA SOSPENSIONE

Regolazione dell'altezza di marcia

Il tuo modello è dotato di corpi ammortizzatori filettati che facilitano la regolazione dell'altezza di marcia. Svitando i collari di precarico degli ammortizzatori dai cappucci si aumenterà l'altezza di marcia del veicolo (la distanza dal telaio al suolo) e si ridurrà la corsa verso il basso della sospensione, nota anche come «abbassamento» o «droop». Ciò può essere utile su terreni accidentati dove è necessaria una maggiore altezza da terra. Tuttavia, il baricentro (CG) del veicolo verrà alzato, rendendolo meno stabile.

Avvitando i collari di precarico degli ammortizzatori verso i cappucci si abbasserà l'altezza di marcia del veicolo e aumentare l'abbassamento delle sospensioni. Questo abbasserà il baricentro del veicolo e migliorerà la manovrabilità, ma lo farà anche ridurre l'altezza da terra.

Dalla fabbrica, il modello è impostato come mostrato nell'illustrazione Sopra. A riposo, la sospensione si abbassa di circa 1/3 della sua corsa totale. Ciò consente alla sospensione di estendersi in modo che la ruota possa cadere nelle depressioni su terreni accidentati. Ciò lascia 2/3 della corsa totale della sospensione per la compressione durante l'assorbimento degli urti e i salti in atterraggio. Queste impostazioni sono ideali per la maggior parte delle superfici e dovrebbero essere necessarie solo piccole modifiche all'altezza di marcia per ottimizzare la manovrabilità del veicolo per la tua superficie particolare.

Olio shock

I 4 ammortizzatori (ammortizzatori) riempiti d'olio controllano efficacemente il movimento delle sospensioni impedendo alle ruote e ai pneumatici di continuare «rimbalzare» dopo essere rimbalzato da un urto. Cambiare l'olio gli urti possono variare l'effetto di smorzamento delle sospensioni. Mutevole il passaggio dell'olio a un olio a viscosità più elevata aumenterà lo smorzamento. Abbassamento la viscosità dell'olio causerà lo smorzamento della sospensione ridotto. Lo smorzamento dovrebbe essere aumentato (con olio a viscosità più elevata) se il modello tocca facilmente il fondo durante i salti. Lo smorzamento dovrebbe essere diminuita (con olio a viscosità più diluita) se il modello salta su piccoli dossi e sembra instabile. La viscosità dell'olio shock è influenzato da temperature operative estreme; un olio di certo la viscosità diventerà meno viscosa a temperature più elevate e oltre viscoso a temperature più basse. Operando in regioni con freddo temperature potrebbero richiedere un olio a viscosità inferiore. Gli shock del tuo modello sono riempiti con olio SAE 60W. Utilizzare solo olio silconico al 100% nell'ammortizzatore.

Sostituzione dell'olio per ammortizzatori

Gli ammortizzatori devono essere rimossi dal veicolo e smontati per cambiare l'olio.

1. Rimuovere il fermo della molla inferiore e la molla dell'ammortizzatore.
2. Rimuovere il cappuccio superiore dell'ammortizzatore. Se non riesci a svitare il tappo con le dita, fai passare la chiave a «L» da 2 mm attraverso l'occhiello del cappuccio puoi applicare più leva finanziaria. Ruotare il tappo in senso antiorario per allentarlo.
3. Svotare l'olio usato per ammortizzatori dal corpo dell'ammortizzatore.
4. Riempire l'ammortizzatore con nuovo olio per ammortizzatori al silicone fino alla parte superiore del corpo dell'ammortizzatore.
5. Muovere lentamente il pistone su e giù (mantenendolo sempre immerso nell'olio) per rilasciare le bolle d'aria. Lasciare riposare l'ammortizzatore per alcuni minuti per consentire alle eventuali bolle d'aria rimanenti di emergere.
6. Avvitare lentamente il cappuccio superiore con la camera d'aria dell'ammortizzatore installata sul corpo dell'ammortizzatore. L'olio in eccesso fuoriuscirà dal piccolo foro nel tappo dell'ammortizzatore.
7. Stringere il cappuccio dell'ammortizzatore finché non è ben aderente.

Pagina 25

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

Regolazione statica della campanatura

Le ruote possono essere impostate per avere camber positivo o negativo (vedi illustrazione sotto). L'angolo di campanatura cambia man mano che la ruota si muove su e giù lungo la sua corsa. La campanatura statica è l'angolo di campanatura della ruota quando il veicolo è impostato alla sua normale altezza di marcia stazionaria.

Le sfere del perno della sospensione situate nei supporti dell'asse regolano la campanatura statica. Il camber è impostato in fabbrica su 1 grado negativo, con le sfere del perno avvitate completamente nei bracci della sospensione. Per regolare la campanatura statica, inserire la chiave esagonale da 2 mm in dotazione nella sfera del perno (comprimere la sospensione finché i bracci non sono paralleli al suolo consentirà un inserimento più semplice della chiave esagonale). Il camber negativo può essere aumentato svitando la sfera del perno inferiore. È possibile ottenere una campanatura zero o una campanatura positiva (non consigliata) svitando la sfera del perno superiore. Tieni presente che le modifiche alla campanatura influiranno anche sull'angolo di convergenza della ruota da regolare.

Impostazioni di fabbrica della base della campanatura statica

Anteriore: camber negativo di 1 grado su ciascun lato

Posteriore: camber negativo di 1 grado su ciascun lato

Camber positivo

Le ruote si inclinano,
lontano dal telaio

Camber negativo

Le ruote si inclinano,
verso il telaio

MESSA A PUNTO DELLA TRASMISSIONE

Regolazione della frizione antisaltellamento

Il tuo modello è dotato di scarpetta Torque Control regolabile frizione integrata nel grande ingranaggio cilindrico. Lo scopo della pantofola

frizione serve a prevenire un'eccessiva sollecitazione della trasmissione e del sistema di trasmissione ingranaggi. Può anche essere utilizzato per regolare la quantità di potenza inviata alle ruote posteriori per evitare lo slittamento dei pneumatici. Quando scivola, la frizione antisaltellamento emette un rumore acuto e lamentoso.

Per regolare la frizione antisaltellamento, rimuovere prima il coperchio della scatola del ricevitore. Prossimo, rimuovere l'unica grande vite esagonale dalla piastra del motore utilizzando la chiave da 2,5 mm in dotazione. Quindi ruotare il motore e montarlo sul lato del modello. La frizione antisaltellamento è integrata nell'ingranaggio principale della trasmissione.

La frizione antisaltellamento viene regolata utilizzando il controdado caricato a molla sull'albero antisaltellamento. Utilizzare la chiave universale in dotazione. Per stringere o allentare il dado della pantofola, inserire la chiave esagonale da 1,5 mm nel foro all'estremità dell'asta della pantofola. Questo blocca l'albero per le regolazioni. Ruotare il dado di regolazione in senso orario per serrare (minore slittamento) e in senso antiorario per allentare (maggiore slittamento).

Messa a punto dei differenziali degli ingranaggi sigillati

I differenziali di marcia anteriore e posteriore dell'E-Revo in scala 1/16 consentono la sinistra e le ruote giuste girano a velocità diverse mentre girano in modo che le gomme non graffiare o scivolare. Ciò diminuisce il raggio di sterzata e aumenta prestazioni dello sterzo.

Le prestazioni dei differenziali possono essere regolate in base alle diverse condizioni di guida e ai requisiti prestazionali. I differenziali sono riempiti con fluido differenziale silconico e sono sigillati per mantenerli coerenti prestazioni a lungo termine. Cambiare l'olio nel differenziale con entrambi un olio con una viscosità inferiore o superiore varierà le caratteristiche prestazionali dei differenziali. Passaggio a un olio a viscosità più elevata nel differenziale ridurrà la tendenza della potenza a essere trasferita alla ruota con la minima trazione. Potresti notarlo quando fai curve strette su superfici lisce. Le ruote scariche all'interno della curva hanno

! Un indicatore di campanatura (disponibile presso il tuo negozio di hobby locale) può essere uno strumento utile per l'impostazione dell'allineamento.

! Per ottenere un buon punto di partenza per la frizione antisaltellamento, serrare il dado di regolazione della frizione antisaltellamento in senso orario finché la molla collassa completamente (non serrare eccessivamente), quindi ruotare il dado della frizione antisaltellamento in senso antiorario da $\frac{3}{4}$ a 1 giro.

Pagina 26

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

Tabella di compatibilità degli ingranaggi

La tabella seguente mostra una gamma completa di combinazioni di ingranaggi. Il rapporto azionario è mostrato in verde. Le combinazioni di ingranaggi in rosso non sono adatti quando si utilizza il inclusa batteria a 6 celle, controllo della velocità, e motore. Queste combinazioni di ingranaggi sono stati inclusi in questo grafico come possono essere usati con certi altri combinazioni di apparecchiature aftermarket.

la minima trazione e tendono a girare fino a regimi estremamente elevati. Più alto l'olio viscoso (più denso) fa sì che il differenziale si comporti come uno slittamento limitato differenziale, distribuendo più equamente la potenza alle ruote sinistra e destra. Il tuo modello generalmente trarrà vantaggio da un olio a viscosità più elevata quando arrampicarsi, strisciare su roccia o correre su superfici a bassa aderenza.

Nota: un olio più pesante consentirà il trasferimento della potenza anche con uno o più pneumatici sollevati da terra. Ciò può rendere più probabile il ribaltamento del veicolo.

Dalla fabbrica, entrambi i differenziali sono riempiti con SAE 30.000 W olio silconico di viscosità. Utilizzare solo olio silconico nei differenziali. Traxxas vende olio con viscosità SAE 10.000 W e SAE 50.000 W (vedere l'elenco delle parti). I differenziali devono essere rimossi dal veicolo e smontato per cambio/sostituzione olio.

MOTORE E INGRANAGGI

Sono stati effettuati test approfonditi per determinare i migliori rapporti di trasmissione per l'E-Revo in scala 1/16. Gli ingranaggi di serie bilanciano potenza, velocità e efficienza per ottimizzare le prestazioni dei modelli. Tuttavia, potresti voler provare diversi rapporti di trasmissione per personalizzare il prestazioni del tuo modello. Lo mostra il grafico degli ingranaggi in questa pagina ingranaggi adeguati per entrambi i modelli.

Installando un pignone con meno denti, oppure una ruota dentata con più denti, il rapporto di trasmissione finale della trasmissione aumenta. Questo significa che è necessario un numero di giri maggiore per raggiungere una determinata velocità. Utilizzando un rapporto di trasmissione numericamente più alto aumenterà la coppia, ma la ridurrà velocità massima. Installazione di un pignone con più denti, oppure di una ruota dentata con meno denti, diminuirà il rapporto di trasmissione finale, che generalmente lo farà

aumentare la velocità massima ma ridurre la coppia. Tuttavia, l'installazione è troppo grande un pignone «eccessiverà» il modello, riducendo le prestazioni e potrebbe surriscaldare il motore e il controllo della velocità. Utilizza il seguente formula per calcolare il rapporto complessivo per le combinazioni non elencate la tabella degli ingranaggi:

$\frac{\text{\# Denti dell'ingranaggio cilindrico}}{\text{\# Denti del pignone}} \times 5.04 = \text{Rapporto di trasmissione finale}$

Installazione del motore

Per accedere al motore, rimuovere il coperchio degli ingranaggi rimuovendo l'unica vite sulla parte superiore del coperchio degli ingranaggi. Il motore utilizza un supporto in alluminio per un accesso rapido e semplice al motore e una regolazione degli ingranaggi. Per rimuovere il motore, aprire prima lo sportello destro della batteria e far scorrere fuori l'ESC. Successivamente, rimuovere l'unica vite esagonale grande utilizzando la chiave da 2,5 mm in dotazione. Quindi ruotare il motore e montarlo sul lato del modello, quindi farlo scorrere all'indietro dal montante.

Istruzioni per l'installazione del pignone

1. Rimuovere il motore come descritto in Installazione del motore.
2. Utilizzare una chiave da 1,5 mm per allentare vite di fissaggio del pignone. Rimuovere il pignone.
3. Posizionare il pignone sostitutivo l'albero motore. Allineare il foro della vite di fissaggio con il lato piatto dell'albero.
4. Avvitare una vite di fissaggio da 1,5 mm nel pignone ma non serrarlo ancora.

5. Far scorrere il pignone lungo l'albero del motore in modo che raggiunga l'albero della chiave si inserisce nella tacca del supporto motore, come mostrato. Stringere la vite di fissaggio.

Pagina 27

REGOLAZIONI DELL'ACCORDATURA

Regolazione della maglia dell'ingranaggio L'ingranaggio errato è la causa più comune di sperone strappato ingranaggi. L'ingranaggio degli ingranaggi deve essere controllato e regolato ogni volta che si utilizza un ingranaggio viene sostituito. Accedi agli ingranaggi rimuovendo l'unica vite sul copertura della marcia superiore.

Per impostare la rete degli ingranaggi, tagliare una sottile striscia di carta per quaderni e inserirlo nell'ingranaggio del motore. Il motore è montato su un supporto motore in alluminio. Allentare la vite del supporto motore singolo con la chiave da 2,5 mm in dotazione per far scorrere il supporto motore. Far scorrere il motore e il pignone nell'ingranaggio cilindrico. Stringere nuovamente il supporto del motore avvitarlo e quindi rimuovere la striscia di carta. Dovresti essere in grado di far passare una nuova striscia di carta attraverso gli ingranaggi senza legarli. È possibile controllare visivamente l'ingranaggio degli ingranaggi rimuovendo il coperchio della porta di osservazione degli ingranaggi.

RUOTE E PNEUMATICI

Il tuo modello utilizza esagoni dell'asse da 12 mm che consentono molti tipi di pneumatici e ruote aftermarket da adattare per l'uso sul tuo modello. La maggior parte influenzerà la larghezza complessiva e la geometria delle sospensioni il modello. Gli offset e le dimensioni progettati nel modello le ruote sono intenzionali; pertanto, Traxxas non può consigliarlo l'uso di altre ruote non Traxxas con specifiche diverse. Si consiglia di sperimentare diversi tipi di pneumatici per vedere quali funzionano meglio sul terreno in cui si trova il modello è eseguito. Pneumatici a mescola morbida con molti chiodi corti in genere lavorare meglio su superfici dure e asciutte. Nello sporco sciolto, un pneumatico di grandi dimensioni i picchi dovrebbero funzionare meglio. È possibile montare pneumatici in schiuma per l'uso su piste per marciapiedi o tappeti interni. Consulta l'elenco delle parti per gli accessori ruote e pneumatici.

Quando si scelgono gli pneumatici, considerare il diametro complessivo del pneumatico. Se il diametro complessivo è significativamente più grande di quello dello pneumatico di serie diametro, sarà necessario utilizzare un pignone più piccolo per compensare il pneumatico più grande. Se si desidera installare pneumatici con diametro maggiore di 4 pollici o 100 mm, Traxxas suggerisce di configurare il trasmissione per ingranaggi «underdrive». Dettagli su come renderlo semplice le modifiche sono disponibili su Traxxas.com.

Pagina 28

MANUTENZIONE DEL TUO MODELLO

! Indossare sempre protezioni per gli occhi quando si utilizza aria compressa o detergenti spray e lubrificanti.

Il tuo modello richiede una manutenzione tempestiva per rimanere al top condizione di funzionamento. Dovrebbero essere adottate le seguenti procedure molto seriamente.

Ispezionare il veicolo per danni evidenti o usura. Cercare:

1. Parti incrinare, piegate o danneggiate
2. Controllare se le ruote e lo sterzo sono vincolati.
3. Controllare il funzionamento degli ammortizzatori.
4. Controllare il cablaggio per eventuali fili sfilacciati o collegamenti allentati.
5. Controllare il montaggio del ricevitore e dei servi e controllo di velocità.
6. Controllare il serraggio dei dadi delle ruote con una chiave.
7. Controllare il funzionamento del sistema radio, in particolare il condizione delle batterie.
8. Verificare la presenza di viti allentate nella struttura del telaio o sospensione.
9. Ispezionare gli ingranaggi per verificare eventuali segni di usura, denti rotti o detriti depositati tra i denti.
10. Controllare la tenuta della frizione antisaltellamento.
11. Controllare la tenuta delle sfere del perno anteriore.

Altra manutenzione periodica:

- Pastiglia frizione antisaltellamento (materiale d'attrito): In condizioni di utilizzo normale, il materiale di attrito nella frizione antisaltellamento dovrebbe indossare molto lentamente. Se la pantofola la frizione non riesce a fornire prestazione costante o scivola anche quando il dado di regolazione è completamente stretto, smontare la pantofola frizione e sostituire il tampono antisaltellamento. Ispezionare l'ingranaggio cilindrico e lo spingidisco per eventuali segni di usura o danni e sostituire se necessario.
- Motore: ogni 10-15 corse, rimuovere, pulire e lubrificare il motore. Utilizzare un prodotto come uno spray detergente per motori elettrici per rimuovere lo sporco fuori dal motore. Dopo la pulizia, lubrificare ciascuna boccole estremità del motore con una goccia di olio leggero per motori elettrici.
- Telaio: mantenere il telaio pulito dallo sporco e dalla sporcizia accumulati. Ispezionare periodicamente il telaio per eventuali danni.
- Ammortizzatori: mantenere il livello dell'olio negli ammortizzatori al massimo. Usa solo il 100% olio antiurto silconico puro per prolungare la vita delle guarnizioni. Se sei riscontrando perdite attorno alla parte superiore dell'ammortizzatore, ispezionare camera d'aria nel tappo superiore per segni di danneggiamento o distorsione serraggio eccessivo. Se il fondo dell'ammortizzatore perde, allora è tempo di ricostruire. Il kit di ricostruzione Traxxas per due ammortizzatori è parte #7062.
- Sospensione: ispezionare periodicamente il modello per eventuali segni di danni come perni di sospensione piegati o sporchi, tenditori piegati, allentati viti e qualsiasi segno di sollecitazione o flessione. Sostituire i componenti come necessario.
- Trasmissione: ispezionare la trasmissione per individuare segni di usura, ad esempio usurata forcelle di guida, semiassi degli assi sporchi e qualsiasi rumore insolito o legame. Rimuovere il coperchio dell'ingranaggio, ispezionare l'ingranaggio cilindrico usura e controllare il serraggio delle viti di fissaggio nei pignoni. Stringere, pulire o sostituire i componenti secondo necessità.

Magazzinaggio

Quando hai finito di eseguire il modello per la giornata, lascialo perdere con aria compressa o utilizzare un pennello a setole morbide per spolverare il veicolo. Scollegare e rimuovere sempre la batteria dal modello ogni volta che il modello viene memorizzato. Se il modello verrà archiviato per molto tempo, quindi rimuovere anche le batterie dal trasmettitore. Conserva questo manuale e gli altri documenti allegati al tuo modello per riferimento futuro. Se smarrisci il manuale o uno qualsiasi dei i documenti, possono essere scaricati su Traxxas.com.